



Javier Villa se impone en la I Subida Bolulla-Tárbenas

Sábado, 17 Octubre 2020 20:47



Javi Villa (BCR B53) ha ganado la primera edición de la Subida Bolulla-Tárbenas Trofeo Costa Blanca, prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña (CEM) que se ha disputado hoy con organización del Automóvil Club AIA.

La carrera en cuesta ha contado con la participación de 35 vehículos. El asturiano, vigente campeón nacional de la especialidad, ha logrado la victoria con un tiempo acumulado en las dos mejores mangas oficiales de 5:20:401, aventajando en 2,37 segundos a Mario Asenjo (silver Car S3) y en 3,43 a Raúl Ferré (Speed Car GTR). El mejor entre los vehículos de categoría III o vehículos carrozados, ha sido Humberto Janssens (911 GT3).

Villa (en la foto superior) ha fraguado su victoria en la primera de las subidas oficiales, donde ha marcado el mejor crono de toda la jornada, incluidos los entrenamientos. El piloto de la escudería Langreo Motor ha cubierto los 4,1 kilómetros del trazado en 02:36.741 a una media de 95 km/h y aventajando en 5,356 segundos al Speed Car de Raúl Ferré.



Mario Asenjo ha sido el segundo clasificado, pese a ganar dos de las tres subidas oficiales. Su regularidad no le ha valido para ganar la I Subida Bolulla-Tárbenas al volante del Silver Car S3. El acumulado de sus dos mejores tiempos le ha dejado a 2,377 segundos de Villa. Eso sí, le han servido para ser primero en la categoría II, por delante de un Raúl Ferré, del Automóvil Club Andorra, que ha sido tercero de la general de la Subida, a 3,439 segundos del ganador y segundo en la categoría II. Francesc Munne ha sido cuarto en la general (Demoncar CMR 34+) y segundo de categoría I.

En la categoría III, la reservada a vehículos carrozados, el triunfo en la I Subida Bolulla-Tárbenas Trofeo Costa Blanca ha sido para el piloto del Automóvil Club Alcalá la Real, Humberto Janssens

(en la foto inferior). Su GT3 ha sido el más rápido en dos de las tres carreras oficiales, manteniendo una apasionante lucha por la victoria. La pugna la ha protagonizado con Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX). Al final la diferencia entre ambos ha sido de 1,296 segundos. La tercera plaza, algo más retrasado, la ha logrado Miguel Ángel Clemente (GT3 Cup), a 8,876 segundos del ganador.

La prueba era también puntuable para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña. Entre los monoplazas se ha impuesto Javier Salvó (Speed Car GT 1000) en la Fase A, mientras que Juan Borralló (BRC Evo 5) lo ha hecho en la Fase B. En turismos ha vencido en ambas el GT3 Cup de Miguel Porcar.

Los tiempos y clasificaciones tanto de los entrenamientos como de las subidas oficiales están disponibles en <http://fotomotor.es/competicion/1861/i-subida-bolulla--tarbena-2020/>