



José Antonio Aznar y Carlos Cancela vencen en el XXI Rallye de Valencia

Domingo, 29 Noviembre 2020 00:31



El equipo formado por el almeriense José Antonio Aznar y el madrileño Carlos Cancela con un 997 GT3 ha sido el ganador del XXI Rallye Ciudad de Valencia-Memorial Javi Sanz. Fue un rallye atípico por las condiciones climatológicas sufridas en la provincia de Valencia desde el pasado viernes, por la ausencia de público y aficionados en los diez tramos cronometrados que se celebraron durante el día de ayer y por las exigentes medidas de seguridad exigidas por los protocolos para protección del Covid-19 para los participantes y miembros de la organización.

Se trataba de la última prueba del Campeonato de Rallyes y Regularidad de la temporada autonómica valenciana 2020. La pareja andaluza acabó con un tiempo total de 1h, 8 minutos y 29,1 segundos. Su primera posición no bloquea puntos para el Campeonato autonómico al no ser piloto de la Comunitat. Segundos clasificados han sido el equipo valenciano formado por Toni Ariete y Víctor Buades a bordo de un Ford Fiesta R5 MKII a 35,8 segundos, completando el pódium los alicantinos Miguel Donás y Adrián Ortolá a bordo de un Mitsubishi Lancer Evo VIII, ya a 1 minuto y 21,9 segundos del ganador de la prueba. Destacar la cuarta posición conseguida por los alicantinos Eugenio Carrillo y Alberto Quiles con el Renault Clio R3, quienes también se jugaban un puesto en el Campeonato final y anual de Rallyes al estar en la 2ª posición de la clasificación provisional antes de esta prueba.

El piloto cántabro Javier Polidura con su habitual Ford Fiesta R5 MKII, es de nuevo campeón de Rallyes de la Comunidad Valenciana 2020. Aplicando las prescripciones comunes y el Reglamento deportivo del Campeonato, en los que se indica que, habiéndose realizado cuatro pruebas puntuables en la temporada, cada equipo elegirá los tres mejores resultados obtenidos, los resultados finales del Campeonato varían sobre la suma de los puntos brutos obtenidos en las cuatro pruebas realizadas en la temporada 2020.

A pesar de que el equipo cántabro mantenido por KRS Sport de Javier Polidura y en esta ocasión con Javier Soto a su lado abandonó y no pudo terminar la carrera, la suma de sus tres mejores resultados de las pruebas anteriormente celebradas en la temporada es mayor que la suma de las dos mejores puntuaciones obtenidas por el equipo Ariete-Buades sumando los puntos obtenidos en Valencia.

Los alicantinos Paco Aznar y Jordi Esplugues, con su habitual 911, se proclamaron por su parte campeones de Regularidad Sport de la Comunidad Valenciana 2020. La victoria en la prueba valenciana fue para los castellanenses Rubén Alonso y Oscar Ferreira a bordo de un Renault 5 GT Turbo. Al igual que en Velocidad, habiéndose realizado cuatro pruebas puntuables en la temporada, cada equipo podía elegir los tres mejores resultados obtenidos. Los resultados finales del Campeonato de Regularidad Sport varían sobre la suma de los puntos brutos obtenidos en las cuatro pruebas realizadas en la temporada 2020.

A pesar de que el equipo alicantino de Aznar-Esplugues abandonó y no pudo terminar la carrera, la suma de sus tres mejores resultados de las pruebas anteriormente celebradas en la temporada es mayor que la suma de las dos mejores puntuaciones obtenidas por el equipo castellanense sumando los puntos obtenidos en Valencia como ganador de la prueba.

En lo referente al Campeonato de Vehículos Históricos Pre-81, solo terminaron dos vehículos, y la victoria en la prueba se la llevó Teodoro Fernández y Aaron Viguera a bordo del Alfa Romeo GT Veloce, quedando en segunda posición "Pepet" Santamaría y Pablo Uclés a bordo del Seat 124 FL 82, por lo que les sirvió a Pepet y Pablo para alzarse con el título del Campeonato anual de Históricos Pre-81 del año 2020. En cuanto al Campeonato de Vehículos Históricos Pre-90, Fernando Sernequet y David Seguí a bordo de su Renault 5 GT Turbo se alzaron con el título anual de dicho Campeonato al conseguir el segundo puesto en su categoría.

De los 72 equipos inscritos en la prueba, 50 equipos tomaron la salida participando en el Campeonato de Rallyes, 13 en el de Regularidad Sport, y 9 equipos en el Campeonato de Regularidad -55 Km/h, y tan solo terminaron el rallye 47 equipos tras haber recorrido casi 360 Km de los que más de 104 Kms. fueron contra el cronómetro. Por los tanto se produjeron 25 abandonos por diferentes motivos, sin incidencias graves o accidentes dignos de mención.

Toda la información de la prueba deportiva se encuentra en la web oficial, <http://www.rallyeciudadvalencia.com>

Todos los tiempos y clasificaciones de la prueba deportiva se encuentran en: <http://www.fotomotor.es/competicion/1840/xxi-rallye-ciudad-de-valencia---memorial-javi-sanz-2020/>

Victoria de Alonso-Ferreira en Valencia y campeonato para Aznar-Esplugues en la Regularidad Sport

Martes, 01 Diciembre 2020 00:19

El XXI Rallye Ciudad de Valencia, organizado por la Escudería Bengala, ha puesto fin a una temporada muy complicada que se ha visto reducida a 4 pruebas: Gandía, Xixona, La Nucía y la última en Valencia que a la postre decidiría el campeonato de la Comunidad Valenciana en la categoría de Regularidad Sport.

La prueba se complicó mucho con la fuerte lluvia que cayó el viernes, llenando de barro parte de los tramos, en especial los que se disputarían durante la tarde del sábado. En el tramo de calibración los participantes se encontraron con la difícil tarea de "navegar" para preparar los dispositivos de medición para la prueba ya que dicho tramo se había convertido en un auténtico río.

La jornada del sábado amaneció nublada y con riesgo aún de precipitaciones, lluvia que no llegaría (para tranquilidad de los participantes y la organización de la prueba). De hecho todos los tramos cronometrados fueron declarados con medias de seco.

En la primera pasada por La Chufa y los Herreros, a pesar de estar la carretera aún mojada, los participantes tuvieron que enfrentarse a estos tramos con mucha finura para evitar sustos. Tras estos, era el turno del tramo a realizar en el trazado del Kartodromo al que darían dos vueltas. Una vez finalizada la pasada por el circuito los equipos volvían a realizar las dos últimas pasadas por la Chufa y los Herreros.

Ya por la tarde, los contendientes se enfrentaban a la parte más dañada por la lluvia, una pasada por el Kartódromo y dos en Gestalgar (un tramo espectacular) y Chulilla; estos dos tramos ya de noche en las cuatro pasadas para la categoría.

A la cita valenciana llegaban Francisco Aznar y Jordi Esplugues a los mandos de un 911 SC tras sendas victorias en las tres pruebas anteriores. En plena lucha por el certamen estaban Rubén Alonso y Óscar Ferreira (Renault 5 GT turbo), en segunda posición del campeonato, quienes mantuvieron una lucha directa alternándose las victorias por tramos hasta el TC 4 donde los del coche alemán tuvieron que abandonar por problemas eléctricos.

Los del coche galo se encontraron con otros rivales como Roberto Mora y Manuel Palanca quienes a los mandos de un Ford Sierra XR4 se llevaban dos de las victorias de tramo que quedaban por disputar.

Alonso-Ferreira se hicieron finalmente con la victoria de un Rallye Ciudad de Valencia muy disputado y complicado. Tras los castellonenses y en segunda posición quedaron Roberto Mora y Manuel Palanca. La tercera y muy merecida posición del podium fue para José Casañ y Belén Casañ a bordo de un Peugeot 205 Rallye. Los hermanos han realizado un fin de temporada fantástico mejorando mucho sus clasificaciones en las dos últimas pruebas.

En lo que al campeonato se refiere, por reglamentación 2020 se mantienen los 3 mejores resultados (Prescripciones comunes FACV, art. 3.6).

Con lo que el campeonato queda con Francisco Aznar y Jordi Esplugues como campeones de la Comunidad Valenciana de Regularidad Sport, el subcampeonato se lo llevan Rubén Alonso y Óscar Ferreira, y en la tercera posición del campeonato José Casañ y Belén Casañ, haciendo valer la gran mejoría que han tenido en las dos últimas pruebas.

Texto y foto: Juan J. Ros

