



Javi Villa en monoplazas y Humberto Janssens en turismos dominaron la II Subida Bolulla-Tárbenas

Sábado, 04 Septiembre 2021 23:35



Javier Villa ha sido el ganador absoluto de la segunda edición de la Subida Bolulla-Tárbenas, quinta cita del Campeonato de España de Montaña (CEM) que se ha disputado en tierras alicantinas, con la participación de 34 vehículos.

El asturiano ha sido el claro dominador de la prueba al volante del BRC BR53, un binomio que se ha mostrado muy fuerte y rápido en las tres mangas oficiales del Nacional. En la última, contemporizando para asegurar la victoria que, en esta manga final, a punto estuvo de escapársele. Ferré fue segundo a 51 milésimas.

Villa repite triunfo en la subida Bolulla-Tárbenas, con un tiempo acumulado de 4:43.6 en la suma de las dos mejores mangas, por delante de Raúl Ferré (Silver Car CS) que quedó a poco menos de tres segundos en el acumulado (04:46.5). Benito Pérez (BRC B49), primero de la categoría 3, ha sido el tercero en tiempos acumulados, con un global de 4:57.6

El piloto del Langreo Motor Club, además, se ha coronado como ganador de la categoría 2, en la que le ha secundado en el podio un Raúl Ferré (Silver Car CS), al que una avería en la primera subida oficial le ha condicionado de cara a la lucha por la victoria en una categoría un tanto mermada de efectivos y en la que el ilicitano Antonio Llamusí (BRC B52) ha sido tercero.



En la categoría 1, Humberto Janssens y su 911 GT3 ha sido el más regular y claro vencedor. Ha ganado en todas las mangas, en las de entrenamiento y también en las oficiales. Francisco Miguel Jiménez (Mitsubishi Lancer Evo X) y Ferrán Cabrera (León Supercopa) le han secundado en el podio.

La categoría 3 ha sido aquella en la que ha habido más suspense. El líder del certamen, Mario Asenjo (Silver Car S3) y Benito Pérez (BRC B49) se alternaron la primera plaza en las primeras subidas. Antoni Arrufat (Silver Car S3) y el navarro Garikoitz Flores (Talex M3) estuvieron al acecho. En la última subida, Benito Pérez sentenció al imponerse a sus rivales, aprovechándose, además, de una avería mecánica del cántabro Asenjo. El podio lo conformaron, por este orden: Pérez, Asenjo y Edgar Montella (Silver Car S3).

Señalar que el ganador de la Copa CEM Mediterráneo fue Raúl Ferré y Humberto Janssens entre los pilotos que puntuaban para el Campeonato de la Comunidad Valenciana.

Clasificaciones finales provisionales en: <http://fotomotor.es/competicion/1960/clasificacion/>

Imagen: Juanjo Ros