



5 – 6 de noviembre de 2021

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Art. 1.	Introducción	3
Art. 1.1	Preámbulo.....	3
Art. 1.2	Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados.....	3
Art. 1.3	Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido	3
Art. 2.	Organización.....	3
Art. 2.1	Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable	3
Art. 2.2	Visados	3
Art. 2.3	Nombre del organizador, dirección y datos de contacto	3
Art. 2.4	Comité organizador.....	4
Art. 2.5	Comisarios deportivos del Rallye.....	4
Art. 2.6	Delegados y Observadores	4
Art. 2.7	Oficiales	5
Art. 2.8	Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto	6
Art. 3.	Programa horario.....	6
Art. 4.	Inscripciones.....	8
Art. 4.1	Fecha de cierre de inscripciones	8
Art. 4.2	Procedimiento de inscripción.....	8
Art. 4.3	Número de competidores admitidos y clases de vehículos.....	8
Art. 4.4	Derechos de inscripción.....	8
Art. 4.5	Pago.....	9
Art. 4.6	Reembolsos	9
Art. 5.	Seguro	9
Art. 6.	Publicidad e identificación del vehículo	9
Art. 6.1	Publicidad obligatoria propuesta por el organizador	10
Art. 6.2	Publicidad opcional propuesta por el organizador.....	10
Art. 6.3	Adhesivos de emergencia.....	10
Art. 7.	Neumáticos.....	10
Art. 7.1	Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.....	10
Art. 7.2	Neumáticos a utilizar durante los reconocimientos	10
Art. 7.3	Leyes nacionales o requerimientos específicos	10
Art. 7.4	Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye	10
Art. 7.5	Zonas de marcaje de neumáticos.....	11
Art. 8.	Combustible.....	11
Art. 8.1	Procedimiento de pedido	11
Art. 8.2	Fecha límite para el pedido de combustible	11
Art. 8.3	Zonas de repostaje	11
Art. 8.4	Autonomía.....	11
Art. 9.	Reconocimiento de los Tramos Cronometrados	11
Art. 9.1	Procedimiento de inscripción.....	11
Art. 9.2	Normas específicas	11
Art. 9.3	Instalación del GPS para el control de velocidad	11
Art. 10.	Verificaciones administrativas (entrega de documentación y material).....	12

Art. 10.1 Documentos a presentar (En caso de no adjuntar durante el proceso de inscripción).....	12
Art. 10.2 Calendario.....	12
Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado	12
Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios	12
Art. 11.2 Faldillas transversales	12
Art. 11.3 Lunas	12
Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores.....	12
Art. 11.5 Nivel de ruido	13
Art. 11.6 Requerimientos nacionales especiales	13
Art. 11.7 Instalación del Sistema de seguimiento GPS.....	13
Art. 12. Otras normas y procedimientos.....	13
Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida.....	13
Art. 12.2 Procedimiento electrónico de salida	13
Art. 12.3 Procedimientos de fin de Rallye	13
Art. 12.4 Entrada en controles horarios con adelanto	13
Art. 12.5 Tramo cronometrado Súper Especial, reglamento y orden de salida	13
Art. 12.6 Procedimientos especiales y otras actividades	13
Art. 12.7 Hora Oficial del Rallye	14
Art. 12.8 Parque de asistencia	14
Art. 12.9 Código medio ambiental	14
Art. 12.10 Tramo cronometrado Plus (TC Plus)	15
Art. 12.11 Road Book.....	15
Art. 13. Identificación de los oficiales	15
Art. 14. Premios.....	15
Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones	15
Art. 15.1 Verificaciones finales	15
Art. 15.2 Derechos de reclamación	15
Art. 15.3 Derechos de apelación	16

Anexo 1 Itinerario-Horario

Anexo 2 Programa de reconocimientos

Anexo 3 Relaciones con los competidores

Anexo 4 Adhesivos y colocación de la publicidad opcional

Anexo 5 Extracto del Anexo L de la FIA relativo a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad

Anexo 6 Tramo de Calificación

Anexo 7 Shakedown

Anexo 8 Certamen Autonómico



Art. 1. Introducción

Nombre del Rallye: 27 Rallye La Nucía – Mediterráneo Trofeo Costa Blanca
 Fecha del Rallye: 5-6 de noviembre de 2021

Art. 1.1 Preámbulo

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, la Reglamentación Deportiva Nacional (solo para los vehículos nacionales), los Códigos WADA/NADA y las Normas Anti-Doping de la FIA, en su status más actualizado. El Código de Circulación será de aplicación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamentos Particular, se aplicarán las disposiciones de los Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección o añadido al presente reglamento particular se realizará mediante complementos numerados y fechados. La documentación estará escrita en Inglés y Español. En caso de discrepancia entre ambos será válido el texto en Inglés.

Todas las Normas y Reglamentos de la FIA se encuentran en la página web de la FIA: www.fia.com. Los Reglamentos Deportivos nacionales para España se encuentran en la página web de la RFEDA: www.rfeda.es.

Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados

1ª Etapa: Asfalto	68,36	km	Tierra	0	km
2ª Etapa: Asfalto	82,74	km	Tierra	0	km

Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido

Número de Etapas	2
Número de Secciones	6
Número de Tramos Cronometrados	9
Longitud total del recorrido	526,95 km
Longitud total de los Tramos Cronometrados	151,10 km

Art. 2. Organización

Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable

Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER)
 Copa de España de Rallyes de Asfalto (CERA Recalvi)
 Clio Trophy Spain
 Dacia Sandero Cup
 N5 Cup RMC
 Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

Art. 2.2 Visados

VISA RFEDA:

Visa No.: 21147-S.CER Aprobada el: 04.10.2021

Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto

Organizador: Automóvil Club AIA
 Representante del organizador: Vicente Cabanes Catalá
 Dirección: Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)



Código postal/Ciudad: 03802 / Alcoi
 Teléfono: +34 865 68 28 58
 E-mail: secretaria@acaia.es

Horario de atención Automovil Club AIA:

Desde el lunes 4 Octubre al lunes 4 de Noviembre de 09:00 a 13:30.

Art. 2.4 Comité organizador

Comité organizador: Presidente: Vicente Cabanes Catalá
 Vocales: Raúl Albi Cantó
 Luis Brotons Francés
 Ignacio Aviñó Roger
 Juan Francisco Gómez Martínez
 José Antonio García Sala

Art. 2.5 Comisarios deportivos del Rallye

Art. 2.5.1 Comisarios deportivos del Rallye (S_CER)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Josep María Bellot Pla	CD-1062-CAT
Comisario Deportivo:	Carlos Rodríguez Cabezas	CD-0060-AS
Comisario Deportivo:	Manuel Durán Pérez	CD-0022-CV
Secretario:	Luis Brotons Francés	SC-0104-CV

Art. 2.5.2 Comisarios deportivos del Rallye (Autonómico FACV)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Vicente Pons Armengol	CD-0450-CV
Comisario Deportivo:	Germán Brotons Orozco	CD-0095-CV
Comisario Deportivo:	Manuel Durán Pérez	CD-0022-CV

Art. 2.6 Delegados y Observadores

Art. 2.6.1 Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Observador RFEDA	Francisco José Naranjo Santana	CD-0533-C
Delegado de Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu	DC/I-0027-ESP
Delegado Técnico RFEDA	Manel Lloret Pascual	JOC-0881-CAT

	Nombre	Nº de licencia
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JOC/I-0022-ESP
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	CD/I-0053-ESP
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo Manzano	JOC/I-014-ESP

Art. 2.6.3 Observador FACV

	Nombre	Nº de licencia
Observador FACV	Salvador González Cabo	CD-0426-CV

Art. 2.7 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC/I-0027-ESP
Director Adjunto:	Raúl Albi Cantó	DC/I-0028-ESP
Director Adjunto:	Manuel Vidal Perucho	DC/I-0036-ESP
Director Adjunto:	Manuel Sánchez Pascual	DC-0088-CV
Secretario del Rallye:	Luis Brotons Francés	SC-0104-CV
Secretaria Adjunta:	Ruth Lapieza Itxaso	SC/I-0023-ESP
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-0009-CV
Adjunto Seguridad:	Josep Masdeu Rioja	CD-0572-CAT
Adjunto Seguridad:	Pau Cabré Guinovart	DC-0261-CAT
Adjunto Seguridad:	Antonio Esteve Rodes	DC-0390-CV
Adjunto Seguridad:	Víctor Manuel Cañizares Romero	DC-0421-CV
Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JOC-0121-CV
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	OC-0337-CV
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	OC-0944-CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	OC-0171-CV
Comisario Técnico (Clio Trophy Spain):	Jesús Aranda Fernández	OC-0031-AS
Comisario Técnico (Dacia Sandero Cup):	Jairo Villaverde Martínez	OC-0132-AS
Jefe Médico:	José Víctor Rodríguez Suárez	JOM-0016-C
Coordinador para el cumplimiento General del Protocolo COVID:	José Víctor Rodríguez Suárez	JOM-0016-C
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JOB/I-0010-ESP
Relaciones con los Competidores:	Enric Mattes Portabella	CD/I-0034-ESP
Relaciones con los Competidores:	Teresa Sobrino Álvarez	SC-0082-AS
Jefe de Prensa:	Luis Peidro Payá	SP-1238-CV
Jefe de Tramo Cronometrado:	Ernest Contijoch Herrera	DC-0552-CAT
Jefe de Tramo Cronometrado:	Pere Saura Martínez	DC/I-0017-ESP
Jefe de Tramo Cronometrado:	Oriol Saura Capdevila	DC-1233-CAT
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Joan Batista Guiu Herrera	JDA-2450-CAT
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Enric Riudavets Clofent	CD-1043-CAT
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Marc Ballart Pedret	JDA-0883-CAT
Responsable de GPS:	Secundino Suarez Infiesta	JOB/I-072-ESP
Jefe de Parques:	Ricardo Sánchez Lamas	JDA-0004-M
Adjunto Jefe de Parques:	Miguel Hidalgo Aguado	En trámite
Adjunto Jefe de Parques:	David Rodríguez Arribas	En trámite
Adjunto Jefe de Parques:	Pablo Muñoz Real	En trámite
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JDA-0035-AS
Responsable de la Publicidad:	Carlos Bernal García	En trámite
Cronometrador:	Ana Belén Suarez Murias	OB-0717-CV
	Nombre	Nº de licencia
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Rios	JOB-0710-CV
Cronometrador:	María Luisa Caso Fernández	JOB-0680-CV
Responsable Ceremonias:	Santiago Ayala Basante	SP/I-0015-ESP
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SC-0012-CV

Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto

Nombre: CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
 Dirección: Partida La Muixara s/n
 Código postal/Ciudad: 03530 / La Nucía
 Teléfono: +34 865 68 28 58
 E-mail: secretaria@acaia.es

Sede del Rallye – Horarios de apertura y cierre:

Martes 2 de noviembre de 09:00 a 20:00
 Miércoles 3 de noviembre de 09:00 a 20:00
 Jueves 4 de noviembre de 09:00 a 21:00
 Viernes 5 de noviembre de 08:00 a 23:00
 Sábado 6 de noviembre de 08:00 a 21:00

Parque de asistencia – Horario de operación:

Desde el jueves 4 de noviembre a las 09:30 al sábado 6 de noviembre a las 21:00

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelanucia.com

Art. 3. Programa horario

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Lunes 4 de octubre		
10:00	Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.com
10:00	Publicación del Reglamento, Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.com
Miércoles 27 de octubre		
14:00	Cierre de inscripciones S-CER Y CERA	Secretaría del Rallye Web RFEDA
Viernes 29 de octubre		
13:00	Publicación de la Lista de Inscritos S-CER Y CERA	Tablón Oficial de Avisos
Sábado 30 de octubre		
08:00 a 14:00	Entrega documentación y GPS Reconocimientos Opción 1	Carpa en la salida del primer tramo cronometrado
08:00 a 22:00	Jornada de reconocimientos Opción 1	

Hora	Actividad	Localización
Durante la semana del Rallye		
Martes 2 de noviembre		
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
07:30 a 12:30 14:00 a 20:00	Test Oficiales (sólo equipos inscritos al test)	Rebolcat (CV-70 Alcoy)
Miércoles 3 de noviembre		
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
09:00 a 20:00	Entrega de documentaciones Entrega GPS de reconocimientos	Sede del Rallye LA NUCÍA
10:00 a 22:00	Jornada de Reconocimientos Opción 2A	
Jueves 4 de noviembre		
08:00 a 22:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00 a 14:00	Entrega de documentaciones (resto de participantes) Entrega GPS de reconocimientos	Sede del Rallye LA NUCÍA
08:30 a 22:00	Jornada de Reconocimientos Opción 2B	
09:00 a 20:00	Acreditación de Asistencias	Sede del Rallye LA NUCÍA
09:30 a 20:30	Entrada de Asistencias al Parque	Parque Asistencia LA NUCÍA
18:00	Apertura de la Sala de Prensa y Oficina de Acreditaciones	Sede del Rallye LA NUCÍA
15:30 a 21:00	Verificaciones técnicas según convocatoria (S-CER y CERA) y Autonómicos que participen en el Shakedown	Parque Asistencia LA NUCÍA
15:30 a 21:00	Entrega GPS para el Rallye	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:00 a 23:00	Recogida GPS de Reconocimientos	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA
21:15	Publicación Lista de participantes Shakedown	Tablón Oficial de Avisos
21:30	Publicación Lista de participantes con el orden y la hora de presentación al Tramo de calificación	Tablón Oficial de Avisos
Viernes 5 de noviembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00 a 10:30	Verificaciones técnicas resto Autonómicos	Parque Asistencia LA NUCÍA
09:30 a 10:00	Shakedown Pilotos Prioritarios (2 pasadas máx.)	Callosa-Guadalest
10:30 a 11:00	Tramo Cronometrado de Calificación (TCC)	Callosa-Guadalest
11:15	Publicación Clasificación Provisional TCC	Tablón Oficial de Avisos
11:15 a 11:45	Parque cerrado TCC	Sede del Rallye LA NUCÍA
11:15 a 13:00	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	Tramo Callosa-Guadalest
11:45	Publicación Clasificación Final TCC	Tablón Oficial de Avisos
13:30	Elección orden de salida y Rueda de Prensa Aforo en función del Protocolo COVID-19	Sede del Rallye LA NUCÍA
13:30	Breafing que será publicado a través de una plataforma digital o en el tablón de avisos	Tablón Oficial de Avisos
14:15	Publicación Lista Ceremonia y hora de salida 1ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
15:30	Hora límite presentación Pre parque de Salida	A designar
16:00	Ceremonia de salida y Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN	A designar según el Protocolo COVID-19
23:04	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA	Sede del Rallye LA NUCÍA
23:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA

Hora	Actividad	Localización
Sábado 6 de noviembre		
00:00	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
00:15	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA	
00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
08:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN	Sede del Rallye LA NUCÍA
18:00	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye	Sede del Rallye LA NUCÍA
18:45	Entrega de trofeos	Sede del Rallye LA NUCÍA
19:15	Verificaciones finales	2M MOTORS – LA NUCÍA
19:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos

Art. 4. Inscripciones

Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Ver programa horario (RP. Art. 3), PCCCTCE de la RFEDA y Art. 15 del Reglamento Deportivo del S_CER.

Art. 4.2 Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con las PCCCTCE de la RFEDA y con el Art. 15 del Reglamento Deportivo del S_CER. Ver también CDI de la FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos

Art. 4.3.1 El número máximo de competidores admitidos será de **100**.

Art. 4.3.2 Vehículos admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S_CER.

Art. 4.4 Derechos de inscripción

		PRIORITARIOS	RESTO
Inscripción	Con la publicidad opcional propuesta por el organizador	695 EUR	495 EUR
	Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador	1.390 EUR	980 EUR
	Tramo Cronometrado de Calificación	Incluido	
Shakedown	Con la publicidad opcional propuesta por el organizador		200 EUR
	Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador		400 EUR



Los Pilotos participantes en el Tramo Cronometrado de Calificación no podrán tomar parte en el Shakedown

Otros derechos de inscripción:

EUR 300	Ouvreur
EUR 150	Placa adicional de Asistencia

Art. 4.5 Pago

Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago existente en el sistema de inscripción de la RFEDA en la dirección <http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>

Con la publicidad opcional propuesta por el organizador
Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador

Art. 4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad:

- si el Rallye no se celebra
- a los competidores cuya inscripción sea rechazada

El organizador podrá devolver parcialmente los derechos de inscripción a aquellos competidores que, por razones de fuerza mayor, no pudiesen participar en el Rallye.

La solicitud de reembolso de un 30%, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, debe enviarse por escrito al Organizador antes del día 4 de noviembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

Art. 5. Seguro

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos competidores en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los competidores están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios competidores o los vehículos competidores no están cubiertos por este seguro.

Los competidores inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los competidores excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán competidores oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los competidores para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo

Ver Anexo 4 de este RP "Adhesivos y colocación de la publicidad opcional".

Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador

Placa del Rallye:



Tamaño del número de competición: 67 x 17 cm
T.B.A.

El organizador facilitará a cada competidor el número de identificación (67x17cm), que se colocará en el vehículo en las posiciones establecidas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número por delante. El borde Superior de la placa debe estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventanilla. **Está prohibido recortar el panel.**

Art. 6.2 Publicidad opcional propuesta por el organizador

Publicidad opcional:
T.B.A.

Espacios que se deben mantener libres en el vehículo:
Panel luneta trasera de un tamaño de: 30 x 10 cm
Panel puertas delanteras de un tamaño de: 20 x 40 cm

Art. 6.3 Adhesivos de emergencia

Art. 6.3.1 'SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada competidor **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los competidores o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Art. 6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos competidores, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

Art. 7. Neumáticos

Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.

Ver Art. 13 del RDRR de la FIA (neumáticos y llantas).

Art. 7.2 Neumáticos a utilizar durante los reconocimientos

Art. 7.3 Leyes nacionales o requerimientos específicos

Art. 7.4 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye

4RM	2RM
12	10

Art. 7.5 Zonas de marcaje de neumáticos

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia, entre los CH0, CH2D, CH4H, CH7E y la zona de repostaje (Ver Road Book). Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

Art. 8. Combustible

Cualquier tipo de combustible utilizado debe ser conforme con Anexo J Art. 252.9. (RRSR Art. 62).

Art. 8.1 Procedimiento de pedido

Art. 8.2 Fecha límite para el pedido de combustible

Art. 8.3 Zonas de repostaje

Durante el Rallye existirán 4 zonas de repostaje recogidas en el Itinerario-Horario (ver RP Anexo 1), además de las gasolineras indicadas en el Road Book. Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.

El Competidor es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.

Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

Solo los miembros del equipo con los pases del equipo podrán entrar al área de repostaje.

Art. 8.4 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo 1 de este reglamento particular.

Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados

Los reconocimientos se realizarán conforme al RDRR de la FIA Art. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este reglamento particular.

Art. 9.1 Procedimiento de inscripción

Los vehículos de reconocimiento no deben ser registrados.

Cada vehículo debe estar identificado con un número de reconocimientos facilitado por el organizador. Los vehículos de competición no pueden ser utilizados para los reconocimientos.

Los adhesivos estarán fijados durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

Art. 9.2 Normas específicas

Durante los reconocimientos el número de pasadas por tramo cronometrado se limita a **TRES** (los tramos que se disputan en dos ocasiones se consideran como un único tramo cronometrado).

Durante los reconocimientos, el Código de Circulación debe ser respetado, incluyendo los límites de velocidad. Por favor, tener en cuenta que los tramos cronometrados no estarán cerrados al tráfico ordinario durante los reconocimientos. El organizador puede establecer límites específicos de velocidad señalizándolo en el road book. Los excesos de velocidad durante los reconocimientos serán penalizados de acuerdo al RDRR de la FIA Artículo 34.2.

La velocidad máxima durante los reconocimientos **de los tramos cronometrados se fija en 80km/h**, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.

Se pone especial énfasis en **que se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad



Todos los vehículos utilizados en los reconocimientos deben estar equipados con un dispositivo de control de velocidad. Este dispositivo se recogerá en según lo dispuesto en el programa horario (RP. Art. 3)

Art. 10. Verificaciones administrativas (entrega de documentación y material)

Art. 10.1 Documentos a presentar (En caso de no adjuntar durante el proceso de inscripción)

Para reducir al mínimo el tiempo a emplear en las verificaciones administrativas, asegurarse de portar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de competidor
- Licencia de competición del piloto y copiloto
- Permiso de conducir del piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

Art. 10.2 Calendario

Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado

Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios

Los vehículos deben ser presentados a las verificaciones técnicas por un miembro representativo del equipo. Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11.1.1 Verificaciones, documentación obligatoria

- Ficha de homologación completa (Original)
- SOS / OK (Formato DIN A3)

Por cada vehículo de **pilotos Prioritarios FIA**, se podrán utilizar una caja de cambio y un juego de diferenciales (delantero y/o central y/o trasero) de recambio en cada Rallye. Estos elementos de repuesto, así como los montados en el vehículo se precintarán en las verificaciones técnicas. Los vehículos deben presentarse con las protecciones inferiores desmontadas para el precintaje de la caja de cambio y los diferenciales y disponibles junto con el vehículo para el pesaje del mismo.

Durante las Verificaciones se comprobará la instalación del dispositivo de seguimiento GPS.

Art. 11.1.2 Calendario de verificaciones técnicas

Ver programa horario (RP. Art. 3)

El horario individual para cada uno de los competidores se publicará el martes 2 de noviembre a las 19:00

Art. 11.2 Faldillas transversales

Ver CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

Art. 11.3 Lunas

Ver CDI Anexo J, Artículo 253.11

Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores

Se deben presentar en las verificaciones técnicas preliminares todas las prendas a utilizar, incluidos el casco y el dispositivo de retención frontal de la cabeza (HANS). Todo ello se verificará que es conforme con lo dispuesto en el Anexo L, Capítulo III.

Art. 11.5 Nivel de ruido

Art. 11.6 Requerimientos nacionales especiales

Art. 11.7 Instalación del Sistema de seguimiento GPS

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio.

Para detalles de recogida ver programa horario (RP. Art. 3)

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

Art. 12. Otras normas y procedimientos

Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el viernes 5 de noviembre a las 16:00 horas en La Nucía, según lo establecido en el Protocolo COVID-19.

Los detalles de la misma se publicarán mediante un Complemento.

Los vehículos prioritarios efectuarán su salida a intervalos de dos minutos.

Art. 12.2 Procedimiento electrónico de salida

Art. 12.3 Procedimientos de fin de Rallye

Art. 12.4 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los competidores a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el:

- CH TCPF (Parque Cerrado del Tramo Cronometrado de Calificación)
- CH 4D (Salida Asistencia B)
- CH 4E (Entrada Parque Cerrado Nocturno)
- CH 9A (Final del Rallye)

Art. 12.5 Tramo cronometrado Súper Especial, reglamento y orden de salida

Ningún Tramo cronometrado se disputará según las normas de Tramo Cronometrado Súper Especial.

Art. 12.6 Procedimientos especiales y otras actividades

Art. 12.6.1 Disponibilidad de los competidores

Una vez depositados los vehículos en el Parque Cerrado después de pasar el último control horario del Rallye, los competidores deben permanecer localizables por teléfono móvil hasta que la clasificación final oficial haya sido publicada.

Art. 12.6.2 Clasificación

No se distribuirá la clasificación final oficial del Rallye. La clasificación final oficial se publicará en el Tablón Oficial de Avisos Digital en la web www.rallyelanucia.com

Art. 12.6.3 Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

1ª Etapa – Viernes 5 de noviembre

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el CH 0, 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 4A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 4E (Recogida) Parque cerrado Nocturno

2ª Etapa – Sábado 6 de noviembre

CH 4F (Entrega) Salida 2ª Etapa



Los Carnets de control se entregarán en el CH 4F, 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 7B (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
CH 8A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento
CH 9A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Art. 12.6.4 Seguridad de los competidores

Se recuerda a los competidores que presten especial atención al RDRR de la FIA Artículo 53.

Art. 12.6.5 Teléfono de contacto de los competidores

En el momento de realizar la inscripción, todos los competidores deberán comunicar los números de teléfono móvil que llevarán a bordo del vehículo Piloto y Copiloto y que deberán permanecer operativos durante todo el Rallye, o al menos a partir de los 30 segundos de haberse detenido dentro de un tramo cronometrado. Esto forma parte de los procedimientos de seguridad de los competidores, dentro del Plan de seguridad del Rallye.

Art. 12.6.5 Flexi Asistencia

Para la operación de la Flexi Asistencia, los Competidores deben entrar en el Parque Cerrado. Tras un mínimo de 10 minutos de estancia en el mismo, los Competidores pueden entrar en la Zona de Asistencia o bien dejar el vehículo en el Parque Cerrado. En conformidad con el RDRR de la FIA Artículo 59.2.3, el vehículo podrá ser conducido **por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado** solamente desde el Parque Cerrado a la Zona e Asistencia (CH 4B Salida Reagrupamiento a CH 4C Entrada Asistencia B) y viceversa (desde el CH 4D Salida Asistencia B al CH 4E Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todas las los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.

Se recuerda a los Competidores que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.

El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos al Súper Rallye deben estar de vuelta en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 00:30h del sábado día 6 de noviembre de 2021.

Art. 12.7 Hora Oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS

Art. 12.8 Parque de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Horario:

Apertura: Jueves 4 de noviembre las 09:30 h.
Cierre: Sábado 6 de noviembre las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 2 de noviembre a las 19:00 h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 1.000 €.

Art. 12.9 Código medio ambiental



Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Art. 12.10 Tramo cronometrado Plus (TC Plus)

El Tramo Cronometrado Plus será el TC 9 del Rallye de 10,08 kms de longitud, y se disputará según lo dispuesto en el Art. 35.21 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2021.

En este TC_PLUS, el orden de salida y los intervalos de tiempo de los 10 vehículos prioritarios serán comunicados por el Director de Carrera en el Reagrupamiento que precede al Tramo Cronometrado.

Los tres primeros clasificados permanecerán retenidos en las proximidades del Control Stop del tramo, en una ubicación preparada para tal efecto. Esto permitirá a la televisión tener un plano de los 3 primeros clasificados. En cuanto un Competidor mejore el tiempo del tercer clasificado lo sustituirá en dicho emplazamiento.

En cuanto un Competidor deja de estar clasificado entre los tres primeros, recibirá un nuevo tiempo de salida desde el Control Stop y continuará el recorrido del Rallye.

Art. 12.11 Road Book

El Road Book del Rallye estará disponible desde el día 04/10/2021 en la sección **COMPETIDORES / S-CER** de la página web del Rallye, en formato PDF para que los Competidores lo puedan descargar.

El Road Book no se entregará impreso a los Competidores.

Art. 13. Identificación de los oficiales

Jefes de Tramo	Peto rojo con texto identificativo
Comisarios de Ruta	Peto blanco
Relaciones competidores	Peto verde
Comisarios Técnicos	Peto azul
Cronometradores	Peto azul oscuro

Art. 14. Premios

Clasificación RFEDA S_CER:	Trofeos de acuerdo con el Art.12, Anexo 7 del Reglamento Deportivo del S_CER
Clasificación CERA Recalvi:	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Clio Trophy Spain	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Dacia Sandero Cup	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
N5 Cup RMC	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados

Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones

Art. 15.1 Verificaciones finales

Horario y ubicación: Ver programa horario (RP. Art. 3)

Los competidores requeridos para las verificaciones finales deben seguir inmediatamente las instrucciones de los oficiales a cargo del proceso, incluso si esto les impide acceder a uno o más controles horarios. La ficha de homologación completa y original, así como otros certificados necesarios deben estar disponibles para la verificación final.

En el caso de los vehículos nacionales, deben tener disponibles los documentos originales de la RFEDA.

Art. 15.2 Derechos de reclamación

Los derechos de reclamación ascienden a: **EUR 1.000 EUR**

Si una reclamación requiere el desmontaje y el re-ensamblaje de diferentes partes del vehículo



claramente especificadas, se especificará un depósito adicional especificado por los Comisarios deportivos a propuesta del Coordinador de Comisarios técnicos.

Art. 15.3 Derechos de apelación

Los derechos de apelación nacional ascienden a: **EUR 2.500 EUR**

Todas las reclamaciones y/o apelaciones se gestionarán de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del CDI y en lo que sea de aplicación con las Normas Judiciales y Disciplinarias de la FIA.

Anexo 1 – Itinerario-Horario

QUALIFYING STAGE FRIDAY 5th NOVEMBER 2021 / TRAMO DE CALIFICACIÓN VIERNES 5 DE NOVIEMBRE 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia						
RZ	Refuel						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						9:30
	FREE PRACTICE CLOSES AT 14:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 14:30						
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						10:30
QS	QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN	4,93					10:33
TCPF	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		14,82	19,75	0:27	43,89	11:00
	Start order selection / Selección orden de salida						11:30
	* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto						
RZ	Refuel						
SH	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)						11:15

LEG 1 FRIDAY 5th NOVEMBER 2021 / 1ª ETAPA VIERNES 5 DE NOVIEMBRE 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						16:00
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(34,18)	(70,37)	(104,55)			
1	CH Tc 1		28,90	28,90	0:40	43,35	16:40
SS/TC 1	RELLEU - PENÁGUILA	21,65					16:43
2	CH Tc 2		8,26	29,91	0:40	44,87	17:23
SS/TC 2	GORGA	12,53					17:26
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		32,45	44,98	0:59	45,74	18:25
	REGROUP LA NUCIA / REAGRUPAMIENTO LA NUCIA				0:40		
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						19:05
2C	Service IN / Entrada Asistencia		0,23	0,23	0:03	4,60	19:08
	Service / Asistencia (A)	(34,18)	(69,84)	(104,02)	0:30		
2D	Service OUT/ Salida Asistencia						19:38
RZ 2	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(34,18)	(69,84)	(104,02)			
3	CH Tc 3		28,90	28,90	0:40	43,35	20:18
SS/TC 3	RELLEU - PENÁGUILA	21,65					20:21
4	CH Tc 4		8,26	29,91	0:40	44,87	21:01
SS/TC 4	GORGA	12,53					21:04
4A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		32,45	44,98	0:59	45,74	22:03
	REGROUP LA NUCIA / REAGRUPAMIENTO LA NUCIA				0:10		
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						22:13
4C	Service IN / Entrada Asistencia		0,23	0,23	0:03	4,60	22:16
	Service / Asistencia (B)	(34,18)	(69,84)	(104,02)	0:45		
4D	Service OUT/ Salida Asistencia						23:01
4E	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		0,23	0,23	0:03	4,60	23:04
	Friday Totals / Totales Viernes	68,36	139,68	208,04			

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

LEG 2 SATURDAY 6th NOVEMBER 2021 / 2ª ETAPA SÁBADO 6 DE NOVIEMBRE 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
4F	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						8:00
4G	Service IN / Entrada Asistencia		0,30	0,30	0:03	6,00	8:03
Service / Asistencia (C)		(0,00)	(0,53)	(0,53)	0:15		
4H	Service OUT / Salida Asistencia						8:18
RZ 3	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(50,92)	(114,48)	(165,40)			
5	CH Tc 5		43,75	43,75	0:56	46,88	9:14
SS/TC 5	JALÓN	21,74					9:17
6	CH Tc 6		28,11	49,85	1:07	44,64	10:24
SS/TC 6	PEGO	10,08					10:27
7	CH Tc 7		21,23	31,31	0:45	41,75	11:12
SS/TC 7	COLL DE RATES	19,10					11:15
7A	Refueling La Nucia		16,40	35,50	0:44	48,41	11:59
RZ 4	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(0,00)	(21,39)	(21,39)			
7B	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		10,77	10,77	0:30	21,54	12:29
REGROUP BENIDORM / REAGRUPAMIENTO BENIDORM					0:40		
7C	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:09
7D	Service IN / Entrada Asistencia		10,62	10,62	0:20	31,86	13:29
Service / Asistencia (D)		(50,92)	(114,48)	(165,40)	0:30		
7E	Service OUT / Salida Asistencia						13:59
RZ 5	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(31,82)	(128,28)	(160,10)			
8	CH Tc 8		43,75	43,75	0:56	46,88	14:55
SS/TC 8	JALÓN	21,74					14:58
8A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		1,76	23,50	0:29	48,62	15:27
REGROUP JALON / REAGRUPAMIENTO JALON					0:20		
8B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						15:47
9	CH Tc 9		26,11	26,11	0:40	39,17	16:27
SS/TC 9	PEGO	10,08					16:30
9A	Rallye END / Fin Rallye		56,66	66,74	1:30	44,49	18:00
Saturday Totals / Totales Sábado		82,74	243,06	325,80			

Sunrise/Orto 07:33 - Sunset/Ocaso 17:54

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 5th November / Viernes 5 de Noviembre	68,36	139,68	208,04	32,86%
Sections 1,2,3 / Secciones 1,2,3				
Saturday 6th November / Sábado 6 de Noviembre	82,74	243,06	318,91	25,94%
Sections 4,5,6 / Secciones 4,5,6				
Total 9 SS / TC	151,10	382,74	526,95	28,67%

Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Recogida de documentación y GPS	
Miércoles 3 de noviembre	De 09:00 a 20:00
Jueves 4 de noviembre	De 08:00 a 14:00

Programa		
Opción 1	Shakedown y TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Sábado 30 de octubre De 08:00 a 22:00
Opción 2A	Shakedown y TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Miércoles 4 de noviembre De 10:00 a 22:00
Opción 2B	Shakedown y TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Jueves 4 de noviembre De 08:30 a 22:00

Jornada de reconocimientos Opción 1

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en una sola jornada.

Jornada de Reconocimientos Opción 2A

- Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior.
- Estas tres (3) pasadas se podrán hacer combinando los programas de la opción 2A y 2B

Jornada de Reconocimientos Opción 2B

- Máximo de tres pasadas entre la opción 2A y 2B

UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS



Anexo 3 – Relaciones con los competidores

	
D. Enrique Mattes Portabella	Dª Teresa Sobrino Álvarez
Tlf:	Tlf.
616 905 051	629 650 608
Idiomas	Idiomas
Español, Inglés y Francés	Español

Plan de trabajo:

Miércoles	3 de noviembre	09:00	Verificaciones administrativas
Jueves	4 de noviembre	08:00	Verificaciones administrativas
		15:30	Verificaciones técnicas preliminares
		20:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		21:15	Publicación lista participantes Shakedown
		21:30	Publicación Lista Tramo de calificación
Viernes 1ª Etapa	5 de noviembre	09:30	Shakedown / Tramo de calificación
		11:15	Publicación Clasificación Provisional TCC
		11:45	Publicación Clasificación Final TCC
		13:30	Elección orden de salida
		14:15	Publicación Lista ceremonia y hora de salida 1ª ETAPA
		16:00	Ceremonia de salida y Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		18:25	Reagrupamiento CH2A
		22:03	Reagrupamiento CH4A
		23:04	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA
		23:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
Sábado 2ª Etapa	6 de noviembre	00:00	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA
		00:15	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA
		08:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN
		12:29	Reagrupamiento CH7B
		15:27	Reagrupamiento CH8A
		18:00	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:45	Entrega de trofeos
		19:15	Verificaciones finales
		19:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial		

Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional



Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel luneta trasera	30 x 10 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 5 – Extractos del Anexo L de la FIA relativos a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según una de las siguientes normas de la FIA:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
- 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
- 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

Reposacabezas frontal (FCF, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados según la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, prestar especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rallye, Artículo 53.1.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según la norma FIA 8856, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, puede ser comprobado antes de la salida.

ENLACES RELACIONADOS:

Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



Anexo 6 – Tramo de Calificación

Competidores:

Este Tramo está reservada a los pilotos Prioritarios RFEDA y FIA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.

Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario:	Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación:	Tramo Guadalest-Callosa
Distancia:	4,93 km
Parque de asistencia:	Ciudad Deportiva Camilo Cano

Entrenamientos libres

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario (RP. Art. 3).

Disputa del Tramo de Calificación

Los competidores tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de **2** minutos.

Los Comisarios deportivos decidirán el orden de salida de los pilotos no clasificados en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

Una lista de competidores con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada competidor en el control horario previo a los Ensayos libres del Tramo de Calificación.

Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los competidores que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

En caso de empate, los competidores serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario (RP. Art. 3).

Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.



Anexo 7 – Shakedown

Se celebrará un Shakedown el viernes 5 de noviembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA (Art. 36).

Horario: Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación: Tramo Guadalest-Callosa
Distancia: 4,93 km
Parque de asistencia: Ciudad Deportiva Camilo Cano

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación no podrán realizar el Shakedown.

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

Anexo 8 – Certamen Autonómico

Al amparo de lo dispuesto en el Artículo 4 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021, se disputará dentro del meeting una prueba puntuable para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes, cuyo recorrido será el mismo del Súper Campeonato de España. Los Participantes inscritos en la prueba del Campeonato de la Comunidad Valenciana tomarán la salida 5 minutos después del último vehículo que participa en el Súper Campeonato de España.

