



IX RALLYE 1000 CURVAS SANT JOAN D'ALACANT 2022

Un año más, el Automóvil Club de Alicante (ACA) organizó el ya habitual Rallye 1000 Curvas en su novena edición, de nuevo en Sant Joan d'Alacant, tercera prueba puntuable para el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana (TRCV), siendo un éxito de recorrido y nivel de competitividad.

El evento fue un Rallye de Regularidad para vehículos Clásicos e Históricos bajo reglamentación de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), en carreteras abiertas al tráfico, a velocidades medias inferiores a 50 Km/h, y puntuable para el Trofeo Regularidad de la Comunidad Valenciana (TRCV), siendo la tercera prueba del año.

Las Verificaciones Previas de los participantes, tanto técnicas como administrativas, se desarrollaron en el Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant entre las 09:00h y las 10:30h del mismo sábado 10 de septiembre, aunque los aficionados del municipio pudieron contemplar los vehículos desde las 08:30h hasta las 12:00h en la céntrica Rambla de Sant Joan d'Alacant donde se situó el Parque Cerrado de los participantes.

La Salida desde Sant Joan d'Alacant del primer participante tuvo lugar frente al Ayuntamiento de la localidad, a partir de las 11:00h en la Av. Rambla del municipio alicantino, con la presencia del Concejal de Turismo de la villa santjoanera Manel Giner, y fueron saliendo cada minuto por orden creciente de número de Lista Oficial de Inscritos los casi 30 participantes que acudieron a la prueba, que salvo un par de excepciones que no pudieron acudir a última hora, se presentaron los mejores del Trofeo en la Comunidad Valenciana.

El recorrido del rallye de Regularidad más exigente de la Comunidad Valenciana (que era secreto hasta la misma salida de la prueba) fue muy selectivo y ambicioso con más de 356 Km de Rallye por la provincia de Alicante, con Salida y Llegada en Sant Joan d'Alacant, con 2 Secciones, y un total de 15 Tramos de Clasificación por la montaña alicantina que sumaban casi 283 Km de cronometraje siempre a una velocidad media total inferior a los 50 Km/h, variable e impuesta por la organización en cada momento. Un total del 59.12% del recorrido fueron de Tramos de Clasificación.

La primera sección fue de mucha navegación, y muy competida, y ya registró algún abandono en la prueba. Los primeros puestos de cada categoría, e incluso de la general, se iban distanciando por muy pocos puntos de penalización.

Los equipos harían un alto en el camino al término de la 1ª Sección tras haber realizado 6 Tramos de Clasificación, para comer en el Parque Les Hortes en Ibi, y posteriormente retomar de nuevo al recorrido del Rallye.

La 2ª Sección, que contó con otros 9 Tramos de Clasificación, preciosos y muy técnicos, terminó con la llegada a la Meta ubicada junto al Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant a las 19:00h para el primer participante.

Allí, de nuevo los participantes entraron en un Parque Cerrado de Exposición hasta las 21:00h para que de nuevo los aficionados y vecinos del municipio pudiesen contemplar de cerca estas joyas sobre ruedas del siglo pasado.





Tras la llegada de todos los participantes y caravana de organización, se entregaron los trofeos del rallye a los primeros clasificados a las 20:15h, y al poco, a las 21:00h los participantes pudieron volver cada uno a su origen una vez abierto el Parque Cerrado Exposición.

En la **categoria Con Instrumentos**, el triunfo fue para los ibenses, padre e hijo, **José y Javier Roca**, que compitieron a los mandos de su infatigable **Subaru Legacy 2.0T** del año 1991 realizaron un extraordinario rallye consiguiendo terminarlo tan solo con 75 segundos de penalización, en un recorrido de más de 7 horas de rallye, con 196 puntos de control, y consiguiendo 124 ceros de penalización, y 65 unos de penalización.... Impresionante.

La segunda plaza en esta categoría fue para el asturiano **Alfredo Cueto** y el alicantino **José Clemente** con un **Ford Sierra 2.0i S**, quienes se mantenían en una preciosa lucha todo el rallye a los puntos entre los tres primeros clasificados, alternando dichas posiciones tras cada tramo. Penalizaron tan solo 84 segundos, consiguiendo 119 ceros y 68 unos... Casi nada....

Completando podio, como tercer clasificado general y Con Instrumentos, quedaron el subcampeón del Mundo de Rallyes en Grupo N, el requenense **Luis Climent**, con el alicantino **Víctor Buades** a las notas (campeón regional de copilotos de rallyes de velocidad) quienes participaron a bordo de un BMW 323i de 1981, y quienes ofrecieron otro espectáculo de conducción y buen hacer. Solo 97 puntos de penalización, con 112 ceros y 67 unos... Otro impresionante registro tras más de 7 horas de recorrido...

En la **categoria Sin Instrumentos**, las tres primeras posiciones fueron para las duplas formadas por los campeones **José Vicente Martínez-Jorge Amor** (**Opel Ascona 1.8 GT**), quienes hicieron un impresionante rallye a pesar de ir sin instrumentos, de ser nuevo el copiloto, y haber penalizado 600 puntos por no pasar por un punto de control secreto, pero sus penalizaciones en los tiempos de los tramos eran tan pocas, que aun así, consiguieron el primer puesto en la categoría Sin instrumentos.

Segundos clasificados en la categoría Sin instrumentos fueron los murcianos **Miguel Lloret y Javier Soriano de la Torre** con un **Volkswagen Kafer 1303 LS 1.6**, equipo cuyo copiloto era el más joven de todos los participantes, con tan solo 14 años y participando con permiso paterno, y el cual recibió un trofeo por ello por parte de la organización.

Terceros fueron, también desde Murcia, **José Francisco Martínez y Javier Vázquez-Dorero** con un **Seat Toledo GT 16v**, quienes consiguieron su primer pódium a pesar de sus pocas participaciones, y con solo "papel y boli" y un crono. Se les ve buen "futuro" en esto de los Rallyes de regularidad...

La **mejor mujer clasificada fue Mónica Moreno**, copiloto de Borja Gallud, quienes con un Peugeot 205 quedaron en 5ª Posición absoluta Con Instrumentos. Recogió su trofeo de manos del Concejal de Turismo del Ayto de Sant Joan, Manel Giner.

El **piloto más joven fue Aitor Saez**, quien con el Peugeot 309 del año 1991, con más años que él que es del año 1995, consiguió llevarlo a la 7ª posición absoluta Con Instrumentos y recogió su trofeo de manos del Presidente del Automóvil Club de Alicante.

La próxima prueba del TRCV será el "I Rallye Clásico Territorio Borgia 2022", con organización de Gandía Motor Classic, programado para el sábado 8 de octubre, y la próxima prueba que organice el ACA será el "II Rallye de Nadal El Campello 2022" que tendrá lugar el próximo 10 de Diciembre





+ Fotos del Evento en <https://photos.app.goo.gl/jWxAGUba6NCMrhcKA>

Las Clasificaciones FINALES en : <https://acalicante.es/index.php/tiempos-en-directo-r1000c-22>

Mas datos de la prueba en la Web Oficial: <https://acalicante.es/index.php/home-r1000c-22>



Sala Hermanos



Vehículos Comerciales



alquileres, modulos y casetas s.l.

