

VIII RALLYE CIUTAT DE XIXONA (16-17 SEPTIEMBRE 2022)

Tal y como se preveía, la pugna entre los dos mejores clasificados en la general del campeonato, Ariete y Polidura, se convirtió en el principal foco de atención durante la celebración del Rallye Ciutat de Xixona que se desarrolló este fin de semana con buena presencia de público y un buen nivel organizativo liderado por Xixona Sport. Al final, apenas 22 segundos le bastaron a Toni Ariete y Noemí Garrido para sumar su tercera victoria de la temporada.

Sin embargo, el primer protagonista de la cita turroneña fue el murciano Carlos Moreno que, con su impecable Skoda de nuevo cuño, se adjudicaba las dos primeras especiales obteniendo una renta, al final del primer bucle, de media docena de segundos sobre el posterior ganador de la prueba. La carrera de Moreno se frustraría en el segundo paso por Relleu-Sella en forma de salida de carretera.

Tras el incidente del murciano, y un problema mecánico de Garrido en su Fiesta WRC que primero le hacía perder más de seis minutos y luego le obligaba a abandonar, el duelo entre Ariete y Polidura estaba servido. De hecho, ambos pudieron disfrutar de la posición de líder provisional de la prueba destacando también la consecución del TC Plus por parte del piloto cántabro que, eso sí, tras un sprint final del valenciano ganando las últimas especiales, tenía que conformarse con el peldaño intermedio de un podium que completaban los murcianos Sergio Hernández y Miguel Ángel Alonso a bordo de un Fiesta N5.

A destacar también algún abandono reseñable como el de Ximo Poveda y las prestaciones de Carrillo que finalizó cuarto, Gonzalo Cabanes en la quinta plaza con el pequeño Suzuki, la veteranía de Antonio Llamusi acabando séptimo y la décima plaza de Manu Ballesteros con el primer Histórico.

La octava edición del Rallye Ciutat de Xixona se presagiaba, con el histórico de anteriores ediciones, selectivo y exigente para pilotos y mecánicas y así se confirmó al producirse una veintena de abandonos, la mayoría de ellos, afortunadamente, por incidencias mecánicas.

Por lo que se refiere a Regularidad, en Sport triunfo solvente de Roberto Mora y Manuel Palanca con el Ford Sierra XR4i, en -55 km/h victoria más reñida con apenas un par de puntos de margen para Vicente Ramos y Ángel González con el Alfa Romeo 75 América mientras que, en Clásica, los vencedores resultaron Juan Sanchis y Dani Dueñas con Volkswagen Golf GTi.



Ariete amplía su ventaja en el Regional valenciano de Rallyes tras su victoria en Xixona

Domingo, 18 Septiembre 2022 11:01



Nuevo duelo entre Ariete y Polidura en el Regional de Rallyes valenciano.

Pero podía no haber sido así. El automovilismo tiene aún mucho de aventura y en el arranque de la prueba el murciano Carlos Moreno mostraba sus credenciales con dos scratch hasta que una salida de carretera en el TC-3, segunda pasada por Relleu-Sella, truncó sus posibilidades de triunfo.

Se había convertido hasta ese momento en el mayor candidato a la victoria. Antes había abandonado por problemas mecánicos otro de los outsiders, el también murciano Francis J. Hernández con su potente GT3. Y el eldense Fernando Garrido, que estaba haciendo buenos tiempos con su Fiesta WRC, tenía problemas en el tercer tramo y se retiraba tras vérselo con el warning puesto en la bajada del TC-4, segunda pasada por Relleu- Aigües.

El toma y daca entre los Fiesta R5 MK II Rally2 estaba servido. Al final, 22 segundos en favor del valenciano, copilotado por Noemí Garrido, llevaban a la pareja a la victoria ante los cántabros Polidura-Soto. La tercera plaza en el podio era para Sergio Hernández y Miguel Angel Alonso, compitiendo con un Ford Fiesta N5, que acabaron a 1:19 de los ganadores. Buenas carreras de Eugenio Carrillo-Alberto Quiles y Gonzalo Cabanes-Berta Reig. Y mención especial para el incombustible y prolífico Antonio Llamusí, copilotado en esta ocasión por Aarón Viguera. Acabaron la prueba, en el apartado de Velocidad, 29 equipos y abandonaron 19.

Buena asistencia de público y excelente organización de Xixona Sport, muy apoyados por otros clubes automovilísticos provinciales y autonómicos. Hablamos de una prueba que ya ha alcanzado su mayoría de edad y que podría aspirar perfectamente a figurar en certámenes de ámbito nacional.

Próximamente publicaremos la crónica correspondiente a las diversas categorías de Regularidad.

La próxima cita automovilística regional será el Rallye La Nucía, que se disputa los días 3 al 5 de noviembre, prueba puntuable además para el S-CER y el European Rally Trophy Iberian.

Tiempos parciales y finales del 8º Rallye Ciutat de Xixona en el enlace <https://fotomotor.es/competicion/1993/viii-rallye-ciutat-de-xixona-2022/>

Imagen: Paco Serrano