



III RALLYE DE BUSOT (28-29 MARZO 2025)

Ayer se vivió en carreteras alicantinas un duelo por todo lo alto entre sendos pilotos murcianos. Fue en el III Rallye de Busot y los protagonistas, Sergio Hernández y Miguel Angel Alonso por un lado y Carlos Moreno y Diego Fuentes por otro.

Todo iba muy bien para los del Hyundai i20N R5, que habían marcado todos los scratch hasta el TC-6 (Amadorio, que además era el TC+), cuando en la primera pasada de Sella-Relleu y contando con una ventaja de más de 27 segundos en la general se salían de la carretera.

Dejaban el camino expedito a Moreno y Fuentes que tenían a Toni Ariete y Noemí Garrido a medio minuto. Carlos y Diego (en la foto) manejaban bien a partir de entonces su ventaja sobre la pareja del i20N Rally2 y concluían la cita inaugural de Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana 2025 con una victoria que los convierte en líderes provisionales de un certamen en el que defienden corona.

Completaron podio Roberto Tolosa y Vicente Salom con su 991 GT3 Cup.

La prueba se desarrolló con puntualidad y sin incidentes, buena organización del Club de Automovilismo Canelobre Busot y temperatura primaveral. Los aficionados respondieron una vez más con su presencia al arranque de un campeonato que volverá a la actividad en tierras castellonenses con motivo de una nueva edición, la trigésimo quinta, del Rallye de La Cerámica, programado para los días 30 y 31 de mayo, con organización del Rallye Club Costa Azahar.

Próximamente publicaremos la crónica de la categoría de Regularidad del III Rallye de Busot.

Tiempos parciales y finales en el enlace <https://www.fotomotor.es/competicion/2369/iii-rallye-busot-2025/>

Imagen: Juanjo Ros



La tercera edición del Rallye Busot organizado por el Club Canelobre Busot daba el pistoletazo de salida a la temporada de Rallyes de Regularidad FACV 2025. Para la cita inaugural del certamen se inscribieron 17 equipos, 7 en Regularidad Sport, 6 en Regularidad -55 y 4 en Regularidad Clásica. El club alicantino organizó un rallye con cinco tramos a reconocer con dos pasadas a cada uno, Alcoleja-Penáguila (TC 1/3), Benifallim (TC 2/4), Busot (TC 5/8), Amadorio (TC 6(tc+)/9) y Sella-Relleu (TC 7-10). El recorrido tenía un total de 417,990 km, de ellos 105,3 eran contra el crono. El viernes se realizaron las verificaciones previas a la prueba y acto seguido la ceremonia de salida.

El sábado, a las 7:30 comenzaba lo estrictamente deportivo. La matinal comenzaba con Tomás Jordá y Javier Roca dominando tras el primer tramo con 6, 5 puntos en Regularidad Sport a los mandos de su Lancia Delta HF Integrale, pero una avería tras el TC3 les dejaba fuera del rallye. José Desantes y Santiago Molina cuajaron un rallye casi perfecto llegando a lograr hasta seis scratch con su Peugeot 309 GTI. Por otra parte, los vigentes campeones de la disciplina Roberto Mora y Javier Gorris comenzaron con mal pie; problemas técnicos en sus notas les hacían penalizar 184 puntos en este tramo a los mandos de su Ford Sierra XR4.



Finalmente la victoria fue para Desantes y Molina con 255.8 puntos. Tras los del clásico francés, Mora y Gorris lograron la segunda posición; los del sierra recortaron 70 puntos, pero no fue suficiente para alcanzar a Desantes y Gorris. La tercera posición fue para Antonio y Cristian Pulido, al volante de un Ford Escort 1.6 EFi. La categoría de Regularidad Sport contó con cuatro abandonos.

En Regularidad -55 tras la matinal del rallye la pelea se veía que iba a ser entre Héctor Tarín copilotado por Inés Cruz y Vicente Ramos con Ángel González en las labores de copilotaje. Tras los cuatro primeros tramos tan solo les separaba 8.1 puntos.

Finalmente, Tarín y Cruz se alzaron con la victoria a los mandos de un Renault 5 GT Turbo. Ramos y González lograban mantener su 325 ix en la segunda posición, mientras que la tercera posición fue para el equipo formado por José Luis Sánchez y María Sánchez al volante de un Seat 127.

Por su parte, la Regularidad Clásica continúa como la mejor opción para los más puristas. Tablas, crono y un medidor de distancia tipo biciclometro o terratrip 101 ó 202.

La categoría, que contaba con cuatro equipos inscritos, comenzaba sin sorpresas, con los vigentes campeones José Vicente Martínez y su copiloto María José Rodríguez dominando tramo tramo tras tramo hasta hacerse con la victoria al volante de su Opel Ascona 1.8. La segunda posición fue para Juan y Ezequiel Azorín al volante de WV Golf GTI MKIII. Alicia Escribano y Marianela Lloret lograron la tercera posición a bordo de un Renault 11 TSE.

Clasificaciones finales: <https://www.kuarzoimasd.es/regularidad/regularidad.php?rally=2369>

Proxima cita los días 30 y 31 de mayo con la 35 edición del Rallye La Cerámica

Texto e imagen: Juanjo Ros