



XXXV RALLYE DE LA CERAMICA (30-31 MAYO 2025)

Los rallyes son imprevisibles, pero lo de hoy en el 35º Rallye Cerámica supera a las mejores películas de suspense con sus inciertos finales incluidos. Todo indicaba un duelo entre Carlos Moreno-Diego Fuentes y Toni Ariete-Noemí Garrido. Pues no. El valenciano se salía en el TC-1 perdía más de 10 minutos y todas sus opciones de triunfo. Y el murciano abandonaba en el TC-2 con la caja de cambios rota.

El aragonés Adrián Lecha, con Belén Maniega a las notas, se hacía con el mando de la prueba castellonense tras el TC-3, con poco más de 6 segundos de ventaja sobre Roberto Tolosa y Vicente Salom; ventaja que ascendía hasta los 16 segundos tras el TC-4.

Pero llegó el TC-5 y el abandono de Lecha por salida de carretera, lo que dejaba cómodamente en cabeza a los del GT3 que en ese momento dominaban el rallye con casi 1 minuto sobre Javier Polidura y Javier Soto. Tras el TC-6, Tolosa y Salom apuntaban maneras de ganadores pues ya superaban a los del Hyundai por 1'19".

Le tocaba el turno al TC-7. En él se produjo el enésimo golpe de efecto de la carrera. Una avería mecánica, concretamente la rotura de la transmisión de la montura alemana, obligaba al equipo del Club Automovilismo Milesocasiones al abandono. ¿Quién quedaba en liza con buena caballería a sus lomos? Javier Polidura y Javier Soto. Solo podían inquietarles los Bachero (Vicente y Sergio) que estaban a 1'12". Una diferencia de todas formas muy holgada en los rallyes actuales.

Y tras el TC-8, último tramo de la carrera, victoria de los cántabros del i20N Rally2, que dosificaron su renta y concluyeron con algo menos de un minuto de ventaja sobre los del Subaru, con Rafa Gil y Juan Carlos Sánchez (Peugeot 208 R2) completando podio. Sólo terminaron la carrera 28 equipos.

El tiempo también estuvo un poco loco, con mucho calor durante buena parte de la jornada, con los termómetros marcando en algunos momentos 35 grados y tromba de agua pasadas las 20h. en el entorno de Cedramán. La organización, a cargo del Rallye Club Costa Azahar, no abrió los tramos (4 que se repetían 2 veces) entre su primera y su segunda pasada.

Tiempos parciales y finales en el enlace <https://www.fotomotor.es/competicion/2370/xxxv-rallye-de-la-ceramica-2025/>

Imagen: Juanjo Aviñó



Las disciplinas de Regularidad cerraban la primera parte del campeonato valenciano antes del parón estival con la 35 edición del Rallye la Cerámica organizado por el Rallye Club Costa Azahar. La prueba disputada en tierras castellonenses contaba con 19 equipos inscritos, 7 en Regularidad Sport, 9 en Regularidad -55 y 3 en Regularidad Clásica. Los contendientes se enfrentaban a cerca de 338 kms. de recorrido, con 8 tramos cronometrados, Pedrizas – Ribesalbes, Costur – Vilafamés, Cedramán – Ludiente y Argelita – Lucena, con dos pasadas a cada tramo.

En Regularidad Sport, hasta el TC 4, la lucha estaba muy reñida entre Roberto Mora y Javier Gorris (Ford Sierra), Manuel Álvarez e Ismael Lozano (Toyota Célica) y José María Desantes – Santiago Molina (Peugeot 309). Tras los cuatro tramos de la tarde Álvarez y Lozano se hicieron con la victoria de la categoría. Tras los del Toyota, Mora y Gorris se alzaron con la segunda posición, mientras que la tercera posición fue para Tomás Jorda y Javier Roca a los mandos de un Lancia Delta HF intégrale. Desantes y Molina abandonaron tras el TC 5 tras realizar un rallye en posiciones de podium.



En Regularidad -55, Vicente Ramos y Ángel González comenzaron dominando la prueba a los mandos de un Alfa Romeo 75. Héctor Tarín e Inés Cruz (Renault 5 GT Turbo) Juan Manuel López y Bart Saborit (944) (FADA) y Juan Martínez copilotado por Sergio Martínez (VW Golf MKII) fueron los equipos que pelearon las posiciones de podium con los del Alfa Romeo. Finalmente, Ramos y González lograron hacerse con la victoria con tan solo 1.3 puntos de ventaja con los segundos clasificados, Tarín y Cruz. La tercera posición finalmente fue para los del GTi, Martínez-Martínez.

En Regularidad Clásica el equipo formado por José Vicente Martínez y Mari Jose Rodríguez siguen dominando la categoría casi a placer haciéndose con una victoria relativamente cómoda a los mandos de un Opel Ascona 1.8. La segunda posición fue para Sergio y Francisco Escribano, mientras que Alicia Escribano y Marianela Lloret lograron la tercera posición del podium.

Clasificaciones finales en:

https://media.fotomotor.es/Descarga/2025/05/clasificacion_regularidad_final_rallye_la_ceramica_2025.pdf

Texto: Juanjo Ros

Imagen: Juanjo Aviñó

