



## VIII RALLYE MUDEJAR CIUDAD DE TERUEL (26-28 JUNIO 2025)

El duelo previsto entre Jorge Cagiao y Enrique Cruz en el VIII Rallye Mudejar Ciudad de Teruel, prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto y para los autonómicos valenciano y aragonés, se saldó a favor del gallego por un estrecho margen de menos de 2 segundos. La tercera plaza fue para Daniel Berdomás a 45 segundos. Tras los protagonistas del podio y «en otro rallye» encontramos a los tenores del autonómico valenciano, con el murciano Carlos Moreno liderando cómodamente «su» carrera por delante de Toni Ariete (a 2'39'') y el vencedor del Cerámica, Javier Polidura (a 3'37'').

La prueba automovilística arrancó de manera atípica por la neutralización de los dos primeros tramos debido a las salidas de carretera de Miguel Fuster, Adrián Lecha y Roberto Tolosa. El gallego del Alpine del Recalvi Team tomó el mando de las operaciones a partir del TC-3, pero el canario del Yaris anunciaba que no le iba a poner las cosas fáciles al marcar el scratch en el TC-4. Se ponía líder y mantenía hegemonía tras el TC-5. En el antepenúltimo tramo el insular seguía mandando con un margen de 6 segundos, siendo la distancia entre ambos de tan solo 2 segundos a falta de la última cronometrada, El Castellar-Formiche Alto, de algo menos de 12 kms. Más emoción, imposible.

Finalmente, victoria de Cagiao que superó por 4 segundos a Cruz en el TC-8, ganando por 1,8 segundos al canario en el acumulado del rallye.

Tiempos parciales y finales en el enlace <https://www.fotomotor.es/competicion/2391/viii-rallye-mudejar-ciudad-de-teruel-2025/>

Imagen: Juanjo Ros





El pasado 28 de junio se disputó la última cita del certamen valenciano de regularidad antes del parón estival en tierras aragonesas con motivo de la VIII edición del Rallye Mudéjar Ciudad de Teruel, prueba puntuable para los Regionales de Regularidad aragonesa y valenciana.

Los 12 equipos inscritos (8 en Regularidad FACV) tenían por delante un Rallye con algo más de 453 kms. de recorrido, de ellos 101.6 km cronometrados repartidos en 8 tramos. Valacloche (8.2 km) a una pasada, Camarena de la Sierra (11.1 km) a una pasada, Los Poviles-Rubielos (15,5 km) a dos pasadas, Alcalá-Cabra (13.4 km) a dos pasadas y El Castellar-Formiche Alto (11,7 km) a dos pasadas.

El viernes 27 los participantes se disponían a realizar las verificaciones administrativas y posterior ceremonia de salida en la plaza del ayuntamiento de Teruel.

En lo deportivo, el sábado a las 7:30 los contendientes tomaban la salida hacia el primer tramo. Tras sendos accidentes se neutralizaron el TC1 y el TC2. Con lo que el TC 3 fue el primero disputado, en el que ya la dupla Mora/Gorris se postulaban para el triunfo en Regularidad Sport a los mandos de un Ford Sierra XR4.

Tras algo más de tres años volvía a la acción una de las duplas más laureadas del certamen valenciano, el equipo formado por Paco Aznar y Jordi Esplugues al volante de su habitual 911 SC. Los del deportivo alemán abandonaron por avería en el sistema de cambio.

Finalmente, Roberto Mora y Javier Gorri llevaban su XR4 hasta la victoria final. Álvarez y Lozano se alzaban con la segunda posición a los mandos de un Toyota Celica 2.0 GT. Tras ellos, Antonio y Cristian Pulido lograban la tercera posición del podium.



En Regularidad -55, Hector Tarín e Inés Cruz se hacían con una nueva victoria en la presente temporada con su Renault 5 GT Turbo. El segundo cajón del podium fue para Vicente Ramos y Ángel González a los mandos de un Alfa Romeo 75 . La tercera posición fue para la dupla formada por Sergio Aliaga y Rosa María Sempere al volante de un Citroën AX GT.



En Regularidad Clásica, José Vicente Martínez y María José Rodríguez siguen logrando victorias en la disciplina mejorando y mucho su rendimiento en una categoría exenta de aparatos electrónicos tipo pirámide.

Clasificación final en: <https://www.iteriarc.com/es/eventos/t2025/viii-rallye-mudejar-fada-facv.html>

Texto e imagen: Juanjo Ros