



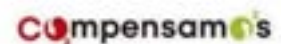
31º Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Noviembre de 2025

1 y 2 /11/25 (reconocimientos Opción A), 5 y 6 /11/25 (reconocimientos Opción B)
4 de noviembre Test Day Oficial en BUSOT
6 de noviembre (Verificaciones y Ceremonia de Salida)
Día 7 por la mañana (Tramo de Calificación y Shakedown)

Día 7 por la tarde (Secciones 1º y 2ª)

Día 8 (Secciones 3ª, 4ª, 5ª y 6ª)

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Lunes 29-09-2025	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 22-10-2025	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 29-10-2025	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 31-10-2025	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de avisos-web
Sábado 01-11-2025	07:30 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC7/TC10
	08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
Domingo 02-11-2025	08:00 a 10:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC7/TC10
	08:00 a 17:00	2ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
	17:00 a 19:00	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deporte La Nucia
Martes 04-11-2025	08:00 a 19:00	Test Day OPCION A todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón de avisos-web
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deporte La Nucia
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	20:00	Cierre acreditaciones prensa	Secretaría del Rallye
Miércoles 05-11-2025	07:30 a 14:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B	Secretaría del rallye
	08:00 a 23:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	Tramos del Rallye
	10:00 a 20:00	Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque	Secretaría del Rallye
	12:00	Apertura Oficina de prensa	Secretaría del Rallye
Jueves 06-11-2025	07:30 a 9:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)	Secretaría del Rallye
	08:00 a 17:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	
	08:00 a 14:00	Administrativas entrega resto Doc. A equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	08:30 a 14:30	Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos	Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara
	09:00 a 12:15	Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación	
	09:15 a 15:15	Verificaciones técnicas S-CER y Autonómicos Precintaje de Elementos Mecánicos	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00 a 19:00	Recogida resto GPS reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:30 a 17:30	RE-Verificación anomalías	Pabellón La Muixara
	18:00	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón de avisos - Web
	18:00 a 18:45	Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida	Auditori de les Nits
	18:15	Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.	Tablón de avisos Web
	18:30	Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN	Tablón de avisos Web
	18:45 a 19:30	Firma de Autógrafos	Auditori de les Nits
	19:30	Rueda de prensa	Auditori de les Nits
	20:00	Ceremonia de Salida del 31º Rallye La Nucia	Auditori de les Nits
	20:15	Salida primer participante del 31º Rallye La Nucia	Auditori de les Nits

	07:00	RE-Verificación anomalías (en su BOX)	Ciudad Deportiva
Viernes 07-11-2025	08:00 a 09:00	Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)	Bolulla-Tárbena
	09:20 a 10:00	TCC (Todos los vehículos de la Categoría 1 (15 máximo	Bolulla-Tárbena
	10:00 a 10:30	Parque cerrado TCC y publicación clas. Prov. TCC	Tárbena Y Web
	10:15 a 12:15	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	Bolulla - Tárbena
	10:30	Publicación clasificación final TCC	Tablón de avisos-Web
	12:00	Verificaciones Equipos Regularidad (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	12:15	Elección puesto de Salida	Edificio del Deporte
	12:30	Breafing con publicación telemática	Tablón de avisos - Web
	12:45	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón de avisos - Web
	13:45	Salida 1ª ETAPA-1ª SECCION (desde parque Asistencia)	ASISTENCIA
	15:30	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	Pego
	17:51	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 30' -zona técnica	APARCAMIENTO DE La Muixara (La Nucía)
	18:21	Salida 2ª Sección	
	22:54	Zona Técnica en La Nucía	
	23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:55	Hora límite para comunicar la intención de salir en la 2ª Etapa a los abandonos de la 1ª Etapa	A través de los Relaciones p.p.
	23:55	Fin 2ª Sección (Parque Cerrado La Nucía)	Aparcamiento de La Muixara
Sábado 08-11-2025	00:30	Publicación Clas.Oficiosa 1ª etapa y hora 2ª ETAPA	Tablón de avisos -web
	8:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª Sección	Parque de Asistencia
	10:15	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	Benidorm
	12:08	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica	Aparcamiento de La Muixara La Nucía
	12:38	Salida 4ª Sección	
	12:41	Entrada Zona de Asistencia B – 30'	Ciudad Deportiva
	13:11	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	14:42	Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 20' -zona técnica	Alcoy
	15:02	Salida 5ª Sección	Alcoy
	16:03	Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 25' -zona técnica	Relleu
	16:28	Salida 6ª Sección	Relleu
	17:58	Llegada 6ª Sección FIN RALLYE (parque cerrado)	La Nucía-La Muixara
	18:30	Inicio Verificaciones finales, primero los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios	SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W
	19:15	Entrega de trofeos	LA MUIXARA
	20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:45	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón de Avisos Web
	21:15	Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón de Avisos Web
	¿21:15?	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos Web

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club AIA organiza el **31º Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca** que se celebrará los días, 1 y 2 (Reconocimientos Opción A), día 4 (Test Day), días 5 y 6 (Reconocimientos Opción B y Verificaciones Administrativas y Técnicas) y los días **7 y 8 (Competición deportiva) de Noviembre de 2025**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA Nº **25088/SCER** de fecha **04 de abril de 2025**.

1.2. Comité Organizador:

Comité organizador:	Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
	Vice presidente	Ángel Esteve Bernabéu
	Vocales:	Juan Francisco Gómez Martínez
		María Inmaculada Cremades Bernabéu
		Ignacio Aviñó Roger
		José Ramón Varó
		José Antonio García Sala

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Representante del organizador:	Vicente Cabanes Catalá
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)
Código postal/Ciudad:	03802 / Alcoy
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el lunes 29 Septiembre 2025 al viernes 31 de Octubre 2025 de 09:00 a 14:00.

Secretaria permanente del Rallye

Hasta el viernes día **31/10/2025**, en horario de **16:00 a 21:00** horas, en la sede del Club:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (apartado de correos Nº 44)
Localidad:	03802 Alcoy (Alicante)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com

1.3. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día **31/10/2025**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
Dirección:	Partida La Muixara s/n (La Nucía)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas:	de 10:00 a 14:00 horas
Tardes:	de 16:00 a 20:00 horas

1.4. Tablón oficial de avisos

El Tablón Oficial de Anuncios será el tablón de anuncios digital publicado en la web del evento:

www.rallyelanucia.com

También se podrá consultar a través de la aplicación NOBO (NUCIA25)

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del S-CER y sus Anexos
- El Reglamento Deportivo del trofeo "International Iberian Rally Trophy"
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. Del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Clío Trophy Spain Asfalto
- Sandero Eco Cup Spain
- GR Cup Spain
- Copa Hyundai i20N Rallye
- Desafío Peugeot 2025
- International Iberian Rally Trophy
- Para los distintos Campeonatos de Rallyes en todas sus modalidades de la Comunidad Valenciana.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye (S_CER)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Francisco Naranjo Santana	CD-01929-ESP/C
2º Comisario Deportivo:	Jesús Aranda Fernández	CD-02159-ESP/AS
3º Comisario Deportivo:	Francisco Javier Sanz Merinero	CD-00019-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Alejo Fernández Pérez	CD-00578-ESP/AN
Secretario Comisarios Deportivos	Daniel Rodríguez Atanes	SP-02400-ESP/GA

4.2 Coordinador, Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	DC-00005-ESP/CV
Observador RFEDA	Alberto Sanchis Foret	PR-01614-ESP/CAT
Delegado de Seguridad RFEDA	Francisco Javier Gutiérrez León	DC-00864-ESP/AN
Delegado Técnico RFEDA	Manuel Álvarez Gutiérrez	JCT-00250-ESP/AS
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JCT-01087-ESP/C
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo-Manzano Vázquez	JCT-00023-ESP/M
Piloto coche 0 RFEDA	Alberto San Segundo Melero	PA-03234-ESP/CL
Copiloto coche 0 RFEDA	Eguzquiñe Enriquez Gordillo	COA-01251-ESP/EUS

4.3 Comisarios, Delegado y Observador FACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Bernabé Pinilla Del Moral	CD-00755-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-00612-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Jairo Briz Maroto	CD-00588-ESP/CV
Observador de la FACV	Loic Sabater Ramos	DC-00931-ESP/AR
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-00313-ESP/CV
Responsable Cronometraje regularidad	Jordi Esplugues Cantó	JCR-01523-ESP/CV
Adjunto Cronometraje regularidad	Francisco Aznar Aznar	CR-02117-ESP/CV

4.3 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC-00645-ESP/CV
Secretaria de la prueba	María Altagracia Ramos López	SP-03319-ESP/EUS
Director Adjunto:	Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
Director Adjunto:	Carlos Rodríguez Cabezas	DC-01036-ESP/AS
Director Adjunto:	Josep Masdeu Rioja	DC-00866-ESP/CAT
Director Adjunto: Seguimiento Comunicaciones:	José Francisco Parra Jurado	DC-02409-ESP/AN
Director Adjunto: seguimiento GPS tramos	José Fernando Fernández	DC-03005-ESP/EUS
Director Adjunto: seguimiento Caravana Seguridad.	Pere Saura Martínez	DC-00730-ESP/CAT
Adjunta a la Secretaría de la prueba	Ana Belén Suarez Murias	SP-01755-ESP/EUS
Responsable de Reconocimientos	Ricardo Sepulcre Ortuño	DC-00330-ESP/CV
Adjunto Responsable de Reconocimientos	Juan Carlos Jiménez Valdés	DC-00971-ESP/CV
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-00076-ESP/CV
Adjunto jefe Seguridad:	Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	Ángel Esteve Bernabéu	DC-00644-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Pau Cabré Guinovart	DC-02119-ESP/CAT
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (megafonía)	José Ramón Varó	JPR-00646-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	Alejandro Jiménez Valdés	JPR-01519-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	Sergio Sánchez Riera	JPR-00851-ESP/CV
Jefe Médico:	José Victoriano Rodríguez	JOM-00104-ESP/C
Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JCT-00407-ESP/CV
Delegado Técnico FACV	Mireia Ramón Valls	JCT-01267-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV	Luis Romeral Esteban	JCT-01168-ESP/CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	CT-02806-ESP/CV
Comisario Técnico:	Jaime Molina Ortiz	JCT-01184-ESP/MU
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	CT-03186-ESP/CV
Comisario Técnico:	Isidro Povedano del Moral	JCT-02373-ESP/AN
Comisario Técnico:	Auxiliadora del Castillo Fernán	JCT-02377-ESP/AN
Comisario Técnico:	Jesús Vega Leal Bellido	JCT-01925-ESP/AN
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	JCT-01954-ESP/CV
Comisario Técnico:	Ubaldo Álvarez González	JCT-03474-ESP/AS
Comisario Técnico:	Antonio Bravo Fernández	JCT-03124-ESP/AS
Comisario Técnico:	Alberto Hernández del Rosario	JCT-00710-ESP/C
Comisario Técnico:	Gazmira de la Rosa González	JCT-00728-ESP/C
Comisario Técnico:	Alberto García Llaneras	JCT-00318-ESP/C
Comisario Técnico:	Miguel Ángel Pecero Montañó	JCT-00756-ESP/EX
Comisario Técnico:	Diego Machuca Pérez	JCT-00816-ESP/EX
Comisario Técnico (Clío Trophy Spain):	Jairo Villaverde Martínez	JCT-00411-ESP/AS
Comisario Técnico (Adjunta Clío Trophy Spain):	Patricia Rodríguez Rubiera	JCT-00859-ESP/AS
Comisario Técnico (Toyota GR Cup)	Francisco José Gutiérrez Ramírez	JCT-02684-ESP/M
Comisario Técnico Peugeot y Hyundai	Daniel Carlos Reis da Silva	PT25/8436
Empresa responsable GPS y Cronometraje	ALKAMEL	
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Enrique Mattes Portabella	ORC-01828-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Eduard Vargas Moreno	ORC-04135-ESP/CAT
Oficial Zona Refuelling	Juan Antonio García Sala	PR-03463-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Ramón Antonio Piñol Llorca	PR-02669-ESP/CV

Oficial Técnico Zona Refuelling	Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 1/4 y TC 8/11	Antonio López Plaza	DC-00099-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 2/5 y TC 7/10	Oriol Saura Capdevila	DC-03337-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 3/6 y TC 9/12	Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC- 1/4 y TC 8/11	Marc Ballart Pedret	JPR-02603-ESP/CAT
Jefe Seguridad de Tramo : TC- 2/5 y TC 7/10	Germán Brotons Orozco	DC-00446-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC-3/6 y TC 9/12	María Ángeles Guijarro Sabater	JPR-03939-ESP/CV
Jefe de Parques:	José Daniel Sánchez Sánchez	JPR-02797-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	Francisco Javier García Peña	JPR-00259-ESP/CV
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JPR-02685-ESP/AS
Adjunto Reagrupamientos	Bonifacio Prieto Castellano	JPR-01601-ESP/CL
Adjunto Reagrupamientos	Federico García Ordas	JPR-01595-ESP/CL
Responsable de la Publicidad:	Manuel Giménez Martínez	JPR-01383-ESP/CV
Cronometrador:	David Cheda Antomil	JCR-00107-ESP/CV
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Ríos	JCR-00387-ESP/AN
Cronometrador:	Ricardo Sepulcre Ortuño	JCR-00330-ESP/CV
Cronometrador:	Alejo Fernández Pérez	JCR-00578-ESP/AN
Cronometrador	Miguel Angel Hernandez Sayavera	JCR-01636-ESP/EX
Cronometrador:	Alba Fornes Solbes	CR-04776-ESP/CV
Cronometrador:	Cesar Arias Sáez	CR-04777-ESP/CV
Cronometrador:	Cristina Villanueva Robles	CR-00408-ESP/CV
Cronometrador:	Alba Domínguez Beteta	CR-01092-ESP/CV
Cronometrador:	María Luisa Caso Fernández	JCR-00078-ESP/CV
Cronometrador:	Antonio Emilio Lledó Caturla	CR-00949-ESP/CV
Cronometrador:	Antonio Forner López	JCR-00314-ESP/CV
Cronometrador:	Carlos Gajete Molina	JCR-00363-ESP/AN
Cronometrador:	David José García Becerra	CR-01505-ESP/CV
Cronometrador:	Dalia Salinas Rosa	CR-01699-ESP/AN
Cronometrador:	Esther Peris Gil	CR-00434-ESP/CV
Cronometrador:	Eugenio Beteta del Arco	CR-00982-ESP/CV
Cronometrador:	Francisco José Tirado Aranega	JCR-00405-ESP/AN
Cronometrador:	Juan Carlos García Nespral	CR-01602-ESP/CV
Cronometrador:	Elena Lloret Cano	CR-03953-ESP/CV
Cronometrador:	David Ordóñez Amado	JCR-01186-ESP/EX
Cronometrador:	María Luisa Álvarez García	CR-01604-ESP/CV
Cronometrador:	Noelia Beteta Carpio	CR-01065-ESP/CV
Cronometrador	Elisabeth Mico Tormo	CR-01043-ESP/CV
Cronometrador	Francisco Javier García Becerra	CR-01045-ESP/CV
Cronometrador	Gema María Revilla Olivares	CR-04778-ESP/AN
Cronometrador	Juan Manuel Fernández Segura	CR-03956-ESP/AN
Cronometrador	María Nieves Rubiera Álvarez	CR-01499-ESP/AS
Cronometrador	Paula González Salgueiro	CR-01674-ESP/EX
Cronometrador	Sonia Ceacero Fornells	CR-01457-ESP/AN
Cronometrador	Julia Romero Sevilleja	CR-01670-ESP/M
Cronometrador	Laura Sánchez Blázquez	CR-02395-ESP/AN
Cronometrador	María del Mar Núñez Baeza	JCR-01735-ESP/C
Cronometrador	María del Rocío Fernández López	CR-01999-ESP/AN
Cronometrador	María Verónica Barbera Belda	CR-00763-ESP/CV

Cronometrador	Rafael Fernando Cáceres	CR-01530-ESP/AN
Cronometrador	Vicente Senabre San Estanislao	CR-00764-ESP/CV
Responsable Ceremonias:	Ian John Montgomery Ashby	SPR-00357-ESP/C
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SP-00766-ESP/CV
Comisario de ruta:	José Vicente Sirera Pérez	DC-00249-ESP/CV
Comisario de ruta:	Elaine Arteaga Ramos	CR-05489-ESP/C

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando su función y su número de licencia.

4.4 Oficiales relaciones con los participantes – Plan de trabajo

D. Enrique Mattes Portabella	D. Eduard Vargas Moreno
Telf.: 616 905 051	Telf.: 671 994 193
Idiomas: ESP / CAT / , ENG / FRA	Idiomas: ESP / CAT / , ENG / FRA

Miércoles	5 de noviembre	08:00	Entrega de documentación
		08:00	Verificaciones administrativas
		09:00	Verificaciones técnicas preliminares
Jueves	6 de noviembre	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		18:00	Publicación lista autorizados a la Ceremonia de Salida
		18:15	Publicación Autorizados TCC y Shakedown
		19:30	Rueda de prensa prioritarios
		20:00	Ceremonia de Salida
		08:00	TCC y a continuación Shakedown todos los Pilotos inscritos
		12:15	Elección puesto de salida
		12:45	Publicación Lista y hora de salida 1ª ETAPA
		13:45	Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		17:51	Reagrupamiento CH3A
		22:11	Zona Técnica La Nucía CH6A
		23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		23:55	Entrada Parque Cerrado final 2ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA
		23:40	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA
		23:55	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		00:30	Publicación Clas. Oficiosa 1ª ETAPA Y hora salida 2ª ETAPA
		08:00	Salida 1ª participante 2ª ETAPA 3ª SECCIÓN
		12:08	Reagrupamiento CH9A
		16:03	Reagrupamiento CH11A
		17:58	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:30	Inicio de las Verificaciones finales
		19:00	Entrega de trofeos
		20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		20:30	Publicación de la Clasificación Provisional
		21:00	Apertura del Parque cerrado una vez finalizado el plazo de reclamar
			Publicación de la Clasificación Final

4.5 Identificación de los Oficiales

Oficial de salida:	Peto Rojo
Cronometrador:	Peto Azul
Comisario de Ruta:	Peto Amarillo
Comisarios de Seguridad:	Peto Amarillo
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Relaciones con los Concursantes/Participantes:	Peto Rojo



5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	643,750 Kms
5.2. Número total de tramos cronometrados:	12
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	161,240 Kms
5.4. Numero de secciones:	6
5.5. Numero de etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer:	6
5.7. Distancia Shakedown:	4,510 Kms
5.8. TC plus S-CER:	TC-9
5.9. T Plus Trofeo (IIRT)	TC-1, TC9 y TC12

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **29/10/2025**.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.4. Inscripciones al Day Test: será publicado en la web y en Nobo.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS se fijan en:

- **Categoría 1** (incluye TCC y Shakedown): **1.200 € (más 10% IVA) (1.320,00 €)**
- **Categoría 2**: **850 € (más 10% IVA) (935,00 €)**
- **Categoría 3 y resto participantes**: **600 € (más 10% IVA) (660,00 €)**
- **Resto participantes aut. (incluye los dos Rallyes)**: **600 € (más 10% IVA) (660,00 €)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador derechos dobles.

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 € (+10% IVA) (220,00 €)**
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 € (+10% IVA) (440,00 €)**
- Placas de asistencia adicionales: **150 € (+10% IVA) (165,00 €)**



- Placas de Ouvreurs: **300 € (+10% IVA) (330,00 €)**

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor **debidamente verificadas**, no pudieran presentarse a la competición.

8.5. Seguros:

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

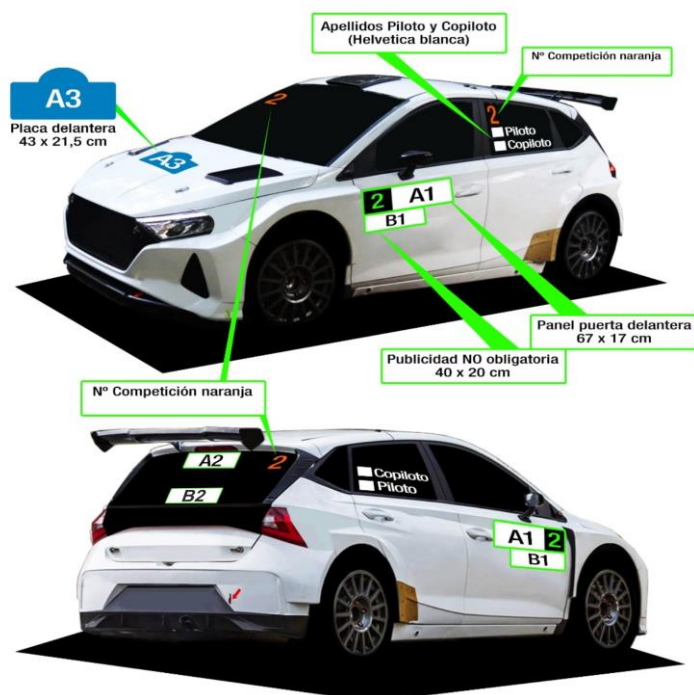
9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.



Placa del Rallye.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



El 31º Rallye La Nucía – Mediterráneo Costa blanca es una prueba Internacional, y como tal debe cumplir con lo estipulado en el Art 16.4 del CDI y en el Art.28.1 del Reglamento del Regional Rally de la FIA, en el que se indica la obligatoriedad de colocar junto al nombre del Piloto y del Copiloto **la bandera de la nacionalidad de los mismos**.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	Reservado para el organizador
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	Reservado para el organizador
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 Publicidad facultativa que se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

9.3 Publicidad del 31º Rallye La Nucía:

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Números de competición en ventanillas traseras y en el lado superior derecho del parabrisas delantero	20 x 20 cm. Material transparente	
Números de competición en luna trasera	14 x 14 Material transparente	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el AUDITORI DE LES NITS de La Nucía, el jueves 6 de Noviembre, a las 20:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER.

10.3. RECONOCIMIENTOS

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 1 de noviembre	De 07:30 a 14:00 en la salida del tramo TC7/10
Domingo 2 de noviembre	De 08:00 a 10:00 en la salida del tramo TC7/10
martes 4 de noviembre (opcional)	De 17:00 a 21:00 en la secretaría del Rallye
Miércoles 5 de noviembre	De 07:30 a 14:00 en la secretaría del Rallye
Jueves 6 de noviembre	De 07:30 a 09:00 en la secretaría del Rallye

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Programa		
Opción A Sábado 01/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 23:00
	TC 3/6	De 11:00 a 23:00
Opción A Domingo 02/11/2025	TC 7/10	De 8:00 a 10:00
	TC 1/4, 2/5, 7/10, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 17:00
	TC 3/6	De 10:00 a 17:00
Opción B Miércoles 05/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 23:00
	TC 3/6	De 11:00 a 23:00
Opción B Jueves 06/11/25	TC 7/10	De 08:00 a 10:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 17:00
	TC 3/6	De 10:00 a 17:00

Jornada de reconocimientos Opción A

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en sábado y domingo.

Jornada de Reconocimientos Opción B

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en miércoles y jueves.

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora. (hay varias travesías que se controlarán como por ejemplo el Camino de Rafelets de vuelta al principio del Shakedown a 40 Km/h, el Pla de Petracos a 40Km/h y la CV-713 en su totalidad desde Tollos a 50 Km/h).

Se entregará a todos los participantes un Operativo de Reconocimientos (no obligatorio) para optimizar los mismos.

• UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye a excepción del previsto en el Shakedown:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Acreditación Asistencias opcional:

martes 4 de noviembre de 16:30 a 20:30 horas

Apertura parque Asistencias:

miércoles 5 de noviembre desde las 10:00 h. a las 20:00 h.

Cierre:

Sábado 8 de noviembre las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 4 de noviembre a las 12:00 horas.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será penalizado y comunicado a los Comisarios Deportivos.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN Y TCC existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

10.4.1 FLEXI ASISTENCIA

Para la operación de la Flexi Asistencia, los equipos deben comunicar al entrar en la **Zona Técnica del Parque Cerrado su intención de acogerse a dicha modalidad.**

Tras los 10 minutos de estancia en el mismo, los equipos entrarán en la Zona de Asistencia, salvo los que hayan pedido Flexi-Asistencia que dejarán el vehículo en el Parque Cerrado hasta la hora que decidan entrar en la Asistencia, la ventana de tiempo de esta operación será como máximo de 15' desde su hora teórica de la salida de la Zona Técnica. (El comisario les anotará la hora real de salida del reagrupamiento).

El vehículo podrá ser conducido por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado solamente desde el CH 6D Salida Asistencia B al CH 6E Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todos los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.

Se recuerda a los Concursantes que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.

El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos a la Nueva Salida, permanecerán en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 01:30 h. del sábado día 8 de noviembre de 2025.



10.5. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

- 10.5.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.
- 10.5.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.6. Horarios de entrega y devolución GPS: Según Programa Horario

11. ITINERARIO-HORARIO

TEST DAY, Martes 4 de Noviembre de 2025. Bussot									
SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	Kms	Kmh	Horario		
TD	Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos) From 8:00 to 14:00 & 15:00 to 19:00						Stop Lunch	14:00-15:00 19:00	
SHAKEDOWN & CALIFICACIÓN Viernes 7 de Noviembre de 2025									
RZ	Service OUT / Salida del parque de asistencia / BOLULLA-TARBENA								
FP	Free Practice (Priority drivers) / Ensayos Libres (Pilotos prioritarios)							8:00-9:00	
TCGS	Start Time Control / Calificación							9:17	
QS	Qualifying Stage / Tramo Calificación	4.510						9:20-10:00	
TCPF *	Parc Ferme IN / Entrada Parque cerrado *		2.210	6.710	0.12		33.6		
SH	SHAKEDOWN (All Drivers / Todos los participantes inscritos)							10:15-12:00	
1ª ETAPA Viernes 7 de Noviembre 2025									
Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	Kms	Kmh	Horario	
Section 1	TC 0	La Nucia Parque de Asistencia						13:45	
	ZR1	ZR1 Kms. to next refuel Kms al próximo refuel	41.410	126.240	169.662				
	TC 1	Finde		49.100	49.100	1.04	40.0	14:49	
	SS01	PINOS-XALÓ	15.812			0.03		14:52	
	CP1	Pego Ctrl Pass (Drivers sign)							
Section 2	TC 2	Pego		24.848	40.660	1.00	40.7	15:52	
	SS02	PEGO-VALL D'EBO	10.681			0.03		15:55	
	TC 3	Castell de Castells		15.591	26.272	0.39	40.4	16:34	
	SS03	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA	14.923			0.03		16:37	
	TC 3A	La Nucia RGR IN		38.612	53.535	1.14	43.4	17:51	
		RGR 1 & Technical Zone, La Nucia				0:30			
	TC 3B	La Nucia RGR OUT						18:21	
	TC 3C	La Nucia SP IN		0.095	0.095	0.03		18:24	
		SERVICE PARK A La Nucia				0:30			
	TC 3D	La Nucia SP OUT						18:54	
	ZR2	ZR2 Kms. to next refuel Kms al próximo refuel	41.410	135.470	166.211				
	TC 4	Finde		49.100	49.100	1.04	40.0	19:58	
	SS04	PINOS-XALÓ	15.812			0.03		20:01	
	TC 5	Pego		21.302	37.114	0.54	41.2	20:55	
	SS05	PEGO-VALL D'EBO	10.681			0.03		20:58	
Section 3	TC 6	Castell de Castells		26.272	26.272	0.39	40.4	21:37	
	SS06	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA	14.923			0.03		21:40	
	TC 6A	La Nucia Z. Tec. IN		38.612	53.535	1.14	43.4	22:54	
		ZONA TECNICA - LA NUCIA				0:18			
	TC 6B **	La Nucia Z. Tec. OUT						23:04	
	TC 6C	La Nucia SP IN		0.095	0.095	0.03		23:07	
		SERVICE PARK B La Nucia				0:45			
	TC 6D *	La Nucia SP OUT		0.095	0.095	0.03		23:52	
	TC 6E *	Parc Ferme IN La Nucia						23:55	
			82.832	263.722	335.873	24.66%			
2ª ETAPA Sábado 8 de Noviembre 2025									
Section 4	TC 6F	Parc Ferme OUT La Nucia						8:00	
	TC 6G	La Nucia SP IN		0.095	0.095	0.03	1.9	8:03	
		SERVICE PARK C La Nucia				0:20			
	TC 6H	La Nucia SP OUT						8:23	
	ZR3	ZR3 Kms. to next refuel Kms al próximo refuel	39.202	107.964	147.166				
	TC 7	Benassau		31.668	31.668	0.50	38.0	9:13	
	SS07	BENASSAU-GORGA	10.812			0.03		9:16	
	TC 8	Penáguila		8.380	18.392	0.26	42.4	9:42	
	SS08	PENAGULA-RELLEU	21.576			0.03		9:45	
	CP2	Benidorm Ctrl. Pass							
	TC 9	Guadalest		56.044	77.620	1.52	41.6	11:37	
	SS09	GUADALEST-CALLOSA TC+	7.614			0.03		11:40	
	TC 9A	La Nucia RGR IN		15.777	19.391	0.28	41.6	12:08	
		RGR 2 & Technical Zone, La Nucia				0:30			
Section 5	TC 9B	La Nucia RGR OUT						12:38	
	TC 9C	SP IN La Nucia		0.095	0.095	0.03	1.9	12:41	
		SERVICE PARK D La Nucia				0:30			
	TC 9D	SP OUT						13:11	
	ZR4	ZR4 Kms. to next refuel Kms al próximo refuel	39.202	121.507	160.709				
	TC 10	Benassau		31.668	31.668	0.50	38.0	14:01	
	SS10	BENASSAU-GORGA	10.812			0.03		14:04	
	TC 10A	Alcoy RGR IN		17.009	27.021	0.38	42.7	14:42	
		RGR 3 & Technical Zone, Alcoy				0:20			
	TC 10B	Alcoy RGR OUT						15:02	
	TC 11	Penáguila		16.774	16.774	0.25	40.3	15:27	
	SS11	PENAGULA-RELLEU	21.576			0.03		16:30	
	TC 11A	Relleu RGR IN		1.922	23.498	0.33	42.7	16:03	
		RGR 4 & Technical Zone, Relleu (cambio orden de salida)				0:25			
Section 6	TC 11B	Relleu RGR OUT						16:28	
	TC 12	Guadalest		42.107	42.107	0.59	42.8	17:27	
	SS12	GUADALEST-CALLOSA	7.614			0.03		17:30	
	TC 12A*	La Nucia. Parc Ferme		12.027	19.641	0.28	42.1	17:58	
TOTAL LEG 2			78.404	229.471	307.875	25.47%			
TOTAL RALLY			161.24	493.19	643.75	25.05%			
Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55									

* Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto

** Ventana de tiempo de la operación de Flexi-Asistencia en aplicación del Art.31.5.3. del R.D. del S-CER, será como máximo de 15' desde su hora teórica salida de la Z.T. C.H. TC6B De Asistencia (C.Horario TC6D) hasta el P. Cerrado (C.Horario TC6C), el vehículo podrá ser trasladado por un representante autorizado (Art.31.5.2.2.c del R.D. del S-CER)



12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Sandero Eco Cup Spain
- A los 3 primeros clasificados de la GR Cup Spain.
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai i20N Rallye.
- A los 3 primeros clasificados del Desafío Peugeot.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de cada categoría del Campeonato de la Comunidad Valenciana.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.



Anexo A – Tramo de Calificación

Se celebrará el viernes 7 de noviembre según programa horario.

Concursantes:

Este Tramo está reservada a todos los Vehículos de la Categoría 1, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo con un máximo de 15. Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario: Ver programa horario
Ubicación: Tramo Bolulla-Tárbenas
Distancia: 4,503 km
Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla

FREE PRACTICE previo al TCC

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.

Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2',

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo).

En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación. Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado ubicado en la población de Tárbenas.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la Población de Tárbenas, y permanecerán en el mismo hasta la publicación de la Clasificación Final del TCC y sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado. Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán continuar realizando el Shakedown en la jornada del viernes hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario.

Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

Anexo B – Shakedown

Se celebrará el viernes 7 de noviembre a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Bolulla- Tárbenas

Distancia: 4,503 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**)

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

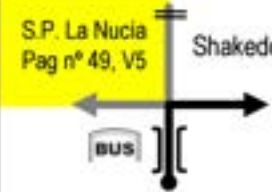
Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano TCC Y Shakedown



NOTA IMPORTANTE: durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) desde la viñeta 8 de la página 42 del Road-Book hasta la viñeta 13 de la página 43 del Road-Book, la velocidad permitida en este enlace será de 40 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.

	 38.690429 -00.090385		 38.676433 -00.110967
---	---	--	---

Anexo C – CHICANES y ZONAS ESPECIALES.

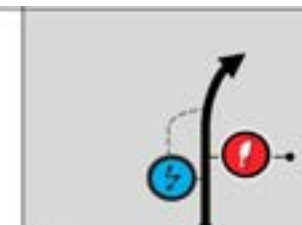
- En el tramo TC3/6 (Castells-Famorca-Fageca-Cuatretondeta) del 31º Rallye La Nucía hay instalada una Chicane previa a la Zona Especial. (Km 9,265 de tramo).

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 93 y 145 en las viñetas 11 y 12.

9.265	0.207	11		5.658	URB. CHICANE 38.734682 -00.268461	44.270
9.340	0.075	12		5.583	URB. (X CV-754)  38.734968 -00.269058	44.195

- En el tramo TC9/12 (Guadalest-Callosa d'Ensarriá) del 31º Rallye La Nucía hay instalada una Zona Especial. (Km 0,219 de tramo)

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 201 y 263 en la viñeta 2.

0.000		1		7.614	CV-755  38.665779 -00.188301	
0.219	0.219	2		7.395	CV-755  Zona Especial Mirador 38.666908 -00.186460	

Penalizaciones:

- en el caso de las chicanes del tramo TC3/6 se aplicarán las penalizaciones previstas en el Art.35.20.2 del Anexo 1 Penalizaciones del S-CER.
- En el caso de la zona especial del tramo TC3/6, las balizas de los neumáticos hay que tomarlas en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK y desplazar, tirar o tomarla en otro sentido, supondrá una penalización de 5 segundos cada una.
- en el caso de la zona especial del TC9/12, hay que disputarla en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK. Saltarse esta zona especial tiene una penalización de 120 segundos.



Anexo D – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos.

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

En Alcoy Agosto de 2025

El presidente del Comité Organizador



Fecha: 6 de Noviembre 2025
Asunto: ACTA CONSTITUCIÓN CC.DD

Hora: 16:00
Doc. Nº: 9

De: Comisarios Deportivos
Para: Todos los Interesados

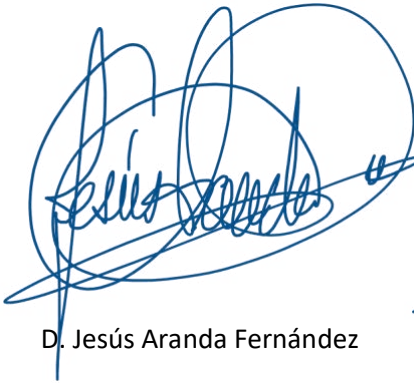
El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente hasta la finalización de la prueba.

Los oficiales que forman el citado Colegio son los siguientes:

PRESIDENTE:	D. Francisco Naranjo Santana	CD-01929-ESP/C
COMISARIO DEPORTIVO:	D. Jesús Aranda Fernández	CD-02159-ESP/AS
COMISARIO DEPORTIVO:	D. Francisco Javier Sanz Merinero	CD-00019-ESP/CV
COMISARIO DEPORTIVO OYENTE:	D. Alejo Fernández Pérez	CD-00578-ESP/AN



D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD



D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo



D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo



Fecha: 27/10/2025

Hora: 8:00

Asunto: COMPLEMENTO Nº 1 – MODIFICACIONES R.PARTICULAR

Doc. Nº: 01

De: COMITÉ ORGANIZADOR

Para: TODOS LOS INTERESADOS

MODIFICACIONES AL REGLAMENTO PARTICULAR

Art.10.3 Reconocimientos

10.1.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER., con los siguientes cambios aprobados en el R.P. de la prueba y que afecta a los horarios de los distintos tramos:

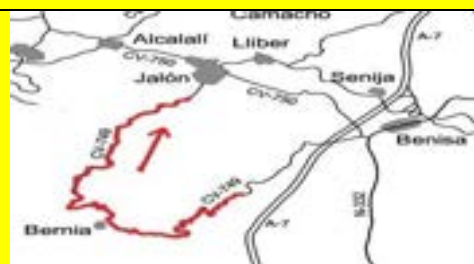
Programa		
Opción A Sábado 01/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30 De 08:00 a 23:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 08:00 a 23:00
	TC 3/6	De 11:00 a 23:00 De 08:00 a 23:00
Opción A Domingo 02/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30 De 08:00 a 17:00
	TC 1/4, 2/5, 7/10, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 17:00
	TC 3/6	De 10:00 a 17:00 De 08:00 a 17:00
Opción B Miércoles 05/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30 De 08:00 a 23:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 23:00
	TC 3/6	De 11:00 a 23:00 De 08:00 a 23:00
Opción B Jueves 06/11/25	TC 7/10	De 08:00 a 10:00 De 08:00 a 17:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 08:00 a 17:00
	TC 3/6	De 10:00 a 17:00 De 08:00 a 17:00

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora. (Hay varias travesías que se controlarán como por ejemplo el Camino de Rafelets de vuelta al principio del Shakedown a 40 **50 Km/h**, el Pla de Petracos a 40 **50Km/h** y la CV-713 en su totalidad desde Tollos a 50 **60Kmh**).

Operativa de los Reconocimientos:

TC1/4 PINOS – JALÓN :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado se vuelve a salida por la CV-750 hasta el cruce con la CV-749 y ya dirección a principio de tramo



TC2/5 PEGO-VALL DE EBO :

TC3/6 CASTELLS-CUATRETONDETA

Se recomienda realizar en bucle los dos tramos seguidos siguiendo el itinerario del ROD-BOOK.

Una vez finalizada la primera pasada de los dos tramos y una vez en Cuatretondeta, se cruzará el pueblo de Cuatretondeta por el interior del casco urbano a buscar la carretera CV-720 como se indica

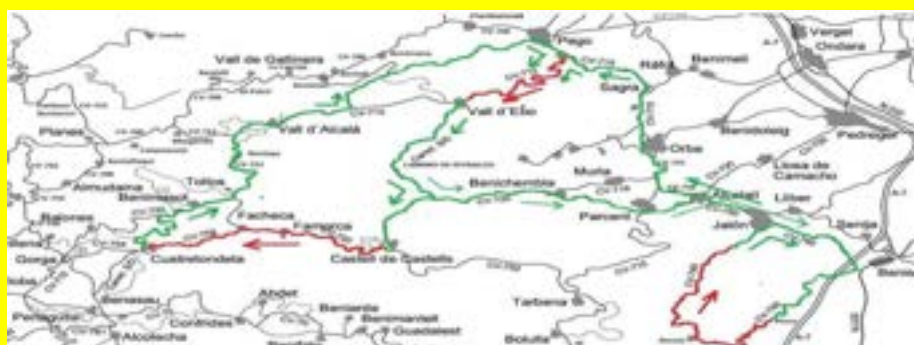
0.201	17	CV-754 X URB.	38°43.348N 00°18.913W
0.231	18	URB. X ND	38°43.456N 00°18.976W
1.065	19	ND	
1.630	20	ND X CV-720	38°44.514N 00°18.771W

y por los pueblos de Benimasot, y una vez en Tollo por la CV-713 hasta Vall de Alcalá por la CV-712 Y siguiendo las viñetas adjuntas hasta PEGO, y por la CV-715 llegamos al cruce de la CV-712 Y ya estamos al principio del tramo.

ROAD-BOOK PARA IR DESDE VALL DE ALCALÁ A PEGO

PART	DIRECTION	ADDITIONAL INFORMATION
		URB. X CV-712
3.009		CV-712 X ND
1.816		ND
4.968		ND Cambio de rasante, sin visibilidad Change of grade, without visibility
5.587		ND Cruce de la CV-712

PLANO DE LOS RECC DE LA 1ª ETAPA





NOTA IMPORTANTE: UNA VEZ FINALIZADO EL TRAMO TC3/6 EN NINGÚN CASO SE PODRÁ IR HACIA GORGA POR LA CV-754 YA QUE ESTARÍAMOS RECONOCIENDO EL FINAL DEL TRAMO TC7...HAY QUE HACERLO POR LA CV-720 DIRECCION A BALONES, GORGA....

TC7/10 BENASAU - GORGA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Gorga, se vuelve a salida por la CV-710 hasta el cruce con la CV-70 y ya dirección a principio de tramo en Benasau



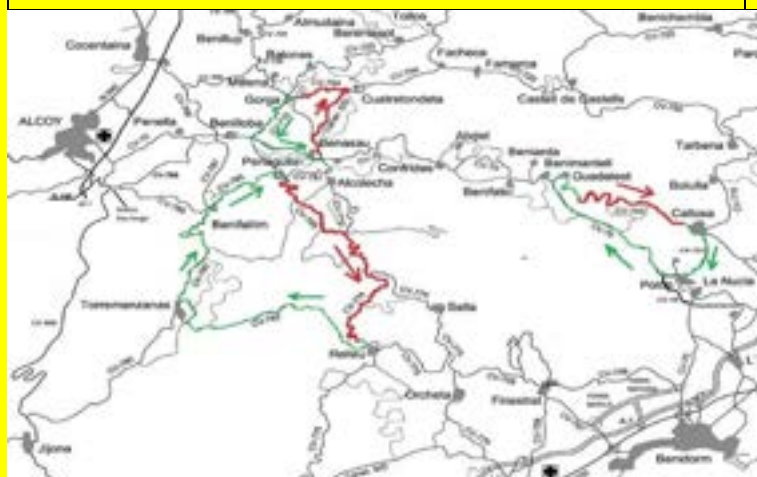
TC8 7 / 11 : PENÁGUILA - RELLEU

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Relleu, se vuelve a salida por la CV-782 dirección Torremanzanas, y por la CV-780 hasta Benifallim y por la CV-785 hasta Penáguila a principio de tramo



TC9/12 GUADALEST - CALLOSA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Callosa, se vuelve a salida por la CV-715 hasta Polop y por la CV-70 a Guadalest y ya dirección a principio de tramo.



El presente COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 27 de octubre de 2025

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva





Fecha: 3 de Noviembre de 2025

Hora: 15:00

Asunto: COMPLEMENTO Nº 2 – Horario Verificaciones Técnicas

Doc. Nº: 3

De: Comité Organizador

Para: Todos los interesados

HORARIO VERIFICACIONES TÉCNICAS / SCRUTINEERING SCHEDULE

CALLE 1		CALLE 2		CALLE 3		CALLE 4	
Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA
1	9:15	2	9:17	3	9:19	4	9:21
5	9:30	6	9:32	7	9:34	8	9:36
9	9:45	10	9:47	11	9:49	12	9:51
14	10:00	15	10:02	16	10:04	17	10:06
18	10:15	19	10:17	27	10:19	28	10:21
29	10:30	30	10:32	31	10:34	32	10:36
33	10:45	34	10:47	35	10:49	36	10:51
37	11:00	38	11:02	39	11:04	40	11:06
41	11:15	42	11:17	43	11:19	44	11:21
45	11:30	46	11:32	47	11:34	48	11:36
49	11:45	50	11:47	51	11:49	52	11:51
53	12:00	54	12:02	55	12:04	56	12:06
57	12:15	20	12:17	21	12:19	22	12:21
23	12:30	24	12:32	25	12:34	26	12:36
58	12:45	59	12:47	60	12:49	61	12:51
62	13:00	63	13:02	64	13:04	65	13:06
66	13:15	67	13:17	68	13:19		

De acuerdo con el Reglamento Particular de la Prueba, los vehículos de regularidad realizarán las Verificaciones Técnicas el Viernes 7 de Noviembre a las 12:00 en su BOX.

Se informa a todos los participantes, que el miércoles día 5 de noviembre, de 16:00 a 19:00 de manera voluntaria se procederá a precintar los elementos mecánicos de aquellos equipos que se encuentren presentes en el Parque de Asistencia. Para ello, los Comisarios Técnicos de la prueba, acudirán a la zona de asistencia de cada equipo.

Para los equipos que no se encuentren presentes al paso de los Comisarios Técnicos por la zona de asistencia, el precintaje de elementos mecánicos se realizará durante las Verificaciones Técnicas Preliminares.

El comité organizador





Fecha: 6 de Noviembre de 2025 **Hora:** 13:00
Asunto: COMPLEMENTO Nº 3 – Oficiales de la Prueba **Doc. Nº:** 7
De: Comité Organizador
Para: Todos los interesados

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye (S_CER)

Cargo	Nombre	Nº de licencia
Presidente:	Francisco Naranjo Santana	CD-01929-ESP/C
2º Comisario Deportivo:	Jesús Aranda Fernández	CD-02159-ESP/AS
3º Comisario Deportivo:	Francisco Javier Sanz Merinero	CD-00019-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Alejo Fernández Pérez	CD-00578-ESP/AN
Secretario Comisarios Deportivos	Daniel Rodríguez Atanes	SP-02400-ESP/GA

4.2 Coordinador, Delegados y Observador RFEDA

Cargo	Nombre	Nº de licencia
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	DC-00005-ESP/CV
Observador RFEDA	Alberto Sanchis Foret	PR-01614-ESP/CAT
Delegado de Seguridad RFEDA	Francisco Javier Gutiérrez León	DC-00864-ESP/AN
Delegado Técnico RFEDA	Manuel Álvarez Gutiérrez	JCT-00250-ESP/AS
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JCT-01087-ESP/C
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo-Manzano Vázquez	JCT-00023-ESP/M
Piloto coche 0 RFEDA	Alberto San Segundo Melero	PA-03234-ESP/CL
Copiloto coche 0 RFEDA	Eguzquiñe Enriquez Gordillo	COA-01251-ESP/EUS

4.3 Comisarios, Delegado y Observador FACV

Cargo	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Bernabé Pinilla Del Moral	CD-00755-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-00612-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Jairo Briz Maroto	CD-00588-ESP/CV
Observador de la FACV	Loic Sabater Ramos	DC-00931-ESP/AR
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-00313-ESP/CV
Responsable Cronometraje regularidad	Jordi Esplugues Cantó	JCR-01523-ESP/CV
Adjunto Cronometraje regularidad	Francisco Aznar Aznar	JCR-02117-ESP/CV

4.3 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC-00645-ESP/CV
Directores Adjuntos:	Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
	Carlos Rodríguez Cabezas	DC-01036-ESP/AS
	Josep Masdeu Rioja	DC-00866-ESP/CAT
Director Adjunto: Seguimiento Comunicaciones:	José Francisco Parra Jurado	DC-02409-ESP/AN





Director Adjunto: seguimiento GPS tramos	Fernando Fernández Fernández	DC-03005-ESP/EUS
Director Adjunto: seguimiento Caravana Seguridad.	Pere Saura Martínez	DC-00730-ESP/CAT
Secretaria de la prueba:	María Altagracia Ramos López	SP-03319-ESP/EUS
Secretaria adjunta:	Ana Belén Suarez Murias	SP-01755-ESP/AN
Adjunto a la secretaría:	Mª Inmaculada Cremades Bernabéu	JPR-00647-ESP/CV
Responsable de Reconocimientos	Ricardo Sepulcre Ortuño	DC-00330-ESP/CV
Adjunto:	Juan Carlos Jiménez Valdés	DC-00971-ESP/CV
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-00076-ESP/CV
Adjunto:	Juan Carlos Jimenez Valdes	DC-00971-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	Ángel Esteve Bernabéu	DC-00644-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	María José Soriano Alberola	PR-04144-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Pau Cabré Guinovart	DC-02119-ESP/CAT
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (Montajes)	Salvador Miravalles Puig	JPR-00957-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Montajes)	Fco. Javier Vegara Egea	PR-00972-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Montajes)	Jorge Hernández Bernabéu	PR-01836-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (OK)	Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (OK)	Antonio Forner López	DC-00314-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (seguridad 2)	Eloy García García	DC-00494-ESP/MU
Adjunto Seguridad en Caravana (seguridad 3)	Mónica Ruiz Delicado	JPR-00766-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	Bernabé Cano García	PR-04142-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	Pepe Cano Galleo	PR-04143-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	Alejandro Gil Mora	JPR-02817-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana	Xavier Aluju Camps	DC-02044-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 1)	Sergio Sánchez Riera	DC-00851-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 1)	Alejandro Jimenez Valdes	DC-01519-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 2)	Juan García Sanz	DC-00973-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 2)	Julen Albarrán Blanco	PR-02183-ESP/CV
Jefe Médico:	José Victoriano Rodríguez	JSM-00104-ESP/C
Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JCT-00407-ESP/CV
Delegado Técnico FACV	Mireia Ramón Valls	JCT-01267-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV	Luis Romeral Esteban	CT-01168-ESP/CV
Comisarios Técnicos:	José Miguel Plaza Deltell	CT-02806-ESP/CV
	Jaime Molina Ortiz	JCT-01184-ESP/MU
	Salvador Mut Font	CT-03186-ESP/CV
	Isidro Povedano del Moral	JCT-02373-ESP/AN
	Auxiliadora del Castillo Fernán	JCT-02377-ESP/AN
	Jesús Vega Leal Bellido	JCT-01925-ESP/AN
	Ubaldo Álvarez González	JCT-03474-ESP/AS



Comisarios Técnicos:	Antonio Bravo Fernández	JCT-03124-ESP/CV
	Alberto Hernández del Rosario	JCT-00710-ESP/C
	Gazmira de la Rosa González	JCT-00728-ESP/C
	Alberto García Llaneras	JCT-00318-ESP/C
	Miguel Ángel Pecero Montaña	JCT-00756-ESP/EX
	Diego Machuca Pérez	JCT-00816-ESP/EX
	Rafael Infante Tejada	JCT-00396-ESP/CV
	Vanessa Bayona Carmona	CT-00357-ESP/CV
	Jose Luis Rodriguez Henriquez	CT-04034-ESP/C
	Gabriel Alcaraz Rosa	CT-00344-ESP/CV
	Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Responsable Técnico Clio Trophy Spain Asfalto y Sandero Eco Cup Spain	Patricia Rodríguez Rubiera	JCT-00859-ESP/AS
Comisario Técnico Clio Trophy Spain y Sandero Eco Cup Spain:	Carles Cardona Cuello	JCT-01954-ESP/CV
Comisario Técnico GR Yaris Cup Spain	Francisco José Gutiérrez Ramírez	JCT-00872-ESP/M
Comisario Técnico Desafío Peugeot y Copa Hyundai i20N Rallye	Daniel Carlos Reis da Silva	PT25/8436
Empresa responsable GPS y Cronometraje	ALKAMEL	
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Enric Mattes Portabella	ORC-01828-ESP/CV
	Eduard Vargas Moreno	ORC-04135-ESP/CAT
Oficial Zona Refuelling	Juan Antonio García Sala	PR-03463-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Ramón Antonio Piñol Llorca	PR-02669-ESP/CV
Oficial Técnico Zona Refuelling	Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 1/4 y TC8/11	Antonio López Plaza	DC-00099-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 2/5 y TC7/10	Oriol Saura Capdevila	DC-03337-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 3/6 y TC9/12	Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo: TC- 2/5 y 7/10	Marc Ballart Pedret	JPR-02603-ESP/CAT
Jefe Seguridad de Tramo: TC8/11	Germán Brotóns Orozco	DC-00446-ESP/CV
Jefe Seguridad de tramo: TC 1/4	José Manuel Carbonell Herrera	DC-00395-ESP/CV
Adjunto Jefe Seguridad tramo: TC 8/11	José Manuel Carbonell Herrera	DC-00395-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo: TC- 3/6 y TC9/12	María Ángeles Guijarro Sabater	JPR-03939-ESP/CV
Jefe de Parques:	José Daniel Sánchez Sánchez	JPR-02797-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	Francisco Javier García Peña	JPR-03152-ESP/CV
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JPR-02685-ESP/AS
Adjunto Reagrupamientos	Bonifacio Prieto Castellano	JPR-01601-ESP/CL
Adjunto Reagrupamientos	Federico García Ordas	JPR-01595-ESP/CL
Adjunto Reagrupamientos	José Francisco Coviellas Cerezo	JPR-01861-ESP/AS
Responsable de la Publicidad:	Manuel Giménez Martínez	JPR-01383-ESP/CV
Cronometrador:	David Cheda Antomil	JCR-00107-ESP/CV

Compensam's



Comisarios de ruta:	José Vicente Sirera Pérez	DC-00249-ESP/CV
	Francisco Soldevilla Mas Mengual	PR-05476-ESP/CV
	Francisco Miguel Mas Mengual	PR-05477-ESP/CV
	Iñaki Pérez Francés	PR-01033-ESP/CV
	María José Pico García	PR-01032-ESP/CV
	Vicente Marcos Tormo Ortiz	PR-01794-ESP/CV
	Adrián González Castellanos	PR-04890-ESP/CV
	Pedro Tomas Serrano	PR-05521-ESP/CV
	Rafael Martínez Andrés	PR-01409-ESP/CV
	Alejandro Chafer Sapiña	PR-05572-ESP/CV
	Adrián Marín Manzanares	PR-02140-ESP/MU
	Rafael Sánchez Juncal	JPR-03894-ESP/CV
	Francisco Cabello Giner	PR-02388-ESP/CV
	María Barberá Cerda	PR-04054-ESP/CV
	Héctor Puerto Lillo	PR-05410-ESP/CV
	Fernando Martin Caselles	PR-00302-ESP/CV
	Javier Martin Abril	PR-00340-ESP/CV
	José Manuel Punter	DC-00976-ESP/AR
	David Andres Albarracin	PR-00744-ESP/CV
	Adria Herrero Adria	PR-05003-ESP/CV
	Andrea Yago Loras	PR-04836-ESP/CV
	Maurici Yago Zanon	PR-05216-ESP/CV
	Ignacio Luis Martinez Puga	PR-00836-ESP/CV
	Esther Gascó Colas	PR-04122-ESP/CV
	Javier Gimeno Gallen	DC-01308-ESP/CV
	Maria Pico Serrano	PR-05615-ESP/CV
	Pelayo del Dago Martínez	PR-04950-ESP/CV
	Maria Isidora Cabeza Garcia	ON-05193-ESP/CL
	Milagros Solymar Vivas Contreras	ON-05192-ESP/CL

4.4 Voluntarios (Seguro RFEDA)

Nombres
Paulino Maroto Granizo
Borja Manrique Escrive
Andreaa Rebeca Carmela Dragoi
Iñaki Garcia Parra
Miguel Mari Sendra
Francisco J. Fornes Argudo
Natalia Valverde Gay



Nityananda Torrallardona Landaluze
Jose Vicente Carrió Berto
Guillermo Marhuenda Navarro
Oliva Wayllett Aragon
Nabil Tahiri
Gerard Bertomeu Garcia
Samuel Abad Sampere
Juan Sápena Linares
Aranzazu Cabanes Sempere
Christian Cabrera Ivars
Francisco Carrio Botella
Daniel Calafat Avella
Iker Femenía Cuartero
Jose Antonio Morera Mezquida
Elisa Isabel Castilla Garcia
Vicente Sirera Bataller
Cristian Valles Leal
Javier Juana Buendia
Juan Jose Giner Solbes
Jurgen Vercamer
Pepe Bellot Paez
Jose Ventura Montserrat Escolar
Marcos Palmer Tomas
Jose Montserrat Mengual
Jonatan Lobatos
Gabriel Garcia Lara
Mary Martin Fernandez
Adonis Jose Fuentes Gomez
Javier Molines Llopis
Saul Mozo Martinez
Mireia Ferrer Montiel
Agustín Pardo Sáez
Adrian Martinez Gregori
Sara Fernandez Pulido
Gabriel Luis Nicolau Alcaraz
Francisco Cuadrado Amil
Ivaylo Petev Dimitrov
David Espinosa Vila
Julio Antonio Enciso Perez



Emilio Brevia Gonzalez
Jose Mora Palmeiro
Miguel Puig Alonso
Cristina Fernandez Martin
Francisco Jose Camara Martinez
Miguel Puig Martinez
Adrian Portero Lozano
Jorge Reig Sanchez
Rafael Castello Domenech
Raul Cuadrado Vinal
Francisco Javier Valero Martinez
Francisco Bastidas García
Rafael Selles Vitoria
Maria Del Mar Luna Jaén
Juan Antonio Sempere Carratalá
José María Moreno García
Esteban Corbi Yañez
Jose Hilarion Andres Luzon
Juan Carlos Garrido Sanchez
Marcelo Mezzo Feliu
Safia Awati Lasshab
Juan Manuel Grau Baello
Carlos Garrote Calabuig
Thaniel Manuel Ruiz Perez
Vicente Mozo Gonzalez
Nerea Llorca
Alejandro Eduardo
Carmen Maria Jimenez Escudero
Julanthony Ruiz Perez
Sergio Garcia Barrachina
Javier Rodriguez Sueiro
Pepe Bellot Paez
Jose Angel Macian Luis
Achilles López Ortega
Rafael Sueiro Lillo
Vicky Pagan Pico
Luis Moreno Tortosa
Aaron Navarrete Perez
Antoni Gosalbez Soriano



Eva Pilar Cano Osuna
Jose Manuel Payá Gomez
Jose Angel Sanchez Falco
Juan Jesus Moncho Sobrino
Martin Gandia Coronado
Francesc Melgar Cremades
Alberto Paños Gil
Rafael Rebollo Armesto
Jose Carlos Garcia Leal
Asier Borreda Aguilar
José Manuel Sánchez Martin
Alejandro Escolano Mañez
Zoe Alexandra Berenguer Cano
Oscar Gomez Albadalejo
Amparo Carmona Suarez
Jose Javier Requena Tomas

El comité organizador





Fecha: 7 de Noviembre de 2025

Hora: 16:20

Asunto: COMPLEMENTO Nº 4 – Oficiales de la Prueba

Doc. Nº: 24

De: Comisarios Deportivos

Para: Todos los interesados

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.3 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Adjunto Jefe de Parques:	María del Mar Fernández Fernández	PR-01886-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	José Navas Bautista	PR-01885-ESP/CV
Comisario de Ruta:	Cristina Fernández Martin	PR-03714-ESP/CAT

D. Francisco Naranjo Santana

Presidente CC.DD

D. Jesús Aranda Fernández

Comisario Deportivo

D. Francisco Javier Sanz Merinero

Comisario Deportivo



Fecha: 28 de Octubre 2025
Asunto: Comunicado 1

Hora: 10:00
Doc. Nº: 2

De: Comité Organizador
Para: Todos los Interesados

COMUNICADO Nº 1:

INFORMACION DE TRAMOS NUEVOS DEL 31º RALLYE LA NUCÍA MEDITERRÁNEO TROFEO COSTA BLANCA.

El Artículo 22.2.2 del Reglamento Deportivo del S-CER dice:

“Queda autorizado el uso de notas de años anteriores dentro del S-CER, excepto si el tramo cronometrado es nuevo, en cuyo caso en la primera pasada no podrá tener ninguna nota del mismo. La penalización será la establecida para equipos que hayan realizado reconocimiento en días no autorizados.

Además, se considerará tramo cronometrado nuevo, aquel que no se haya realizado en los últimos tres años, así como el que tenga más del cincuenta por cien del recorrido inédito. No obstante, en el caso de no llegar a ese porcentaje, no se podrá tener ninguna nota de ese porcentaje.”

En el Rallye La Nucía solo hay un tramo el TC8/11 (Penáguila-Relleu) que tiene un 34,45% nuevo, desde la salida del tramo (viñeta 1 de la página 183 del Road-Book) hasta el punto del alto de Tudóns (viñeta 8 de la página 184 del Road-Book) en total 7,432 Km desde la salida del tramo.

Por lo que en cumplimiento del Art 22.2.2 del R.D. del S-CER, NO SE PODRÁ TENER NINGUNA NOTA DE ESE PORCENTAJE O RECORRIDO DESCRITO EN LA PRIMERA PASADA POR EL TRAMO EN LOS RECONOCIMIENTOS.

El Comité Organizador



Fecha: 05de Noviembre 2025

Hora: 20:30

Asunto: Comunicado modificación viñeta 12 Tramo SS03/06

Doc. Nº: 5

De: Comité Organizador.

Para: Todos los interesados

MODIFICACIÓN ROAD BOOK, VIÑETA 12 TRAMO 3/6, páginas 93 y 145. Castells-Fageca-Famorca-Quatretondeta

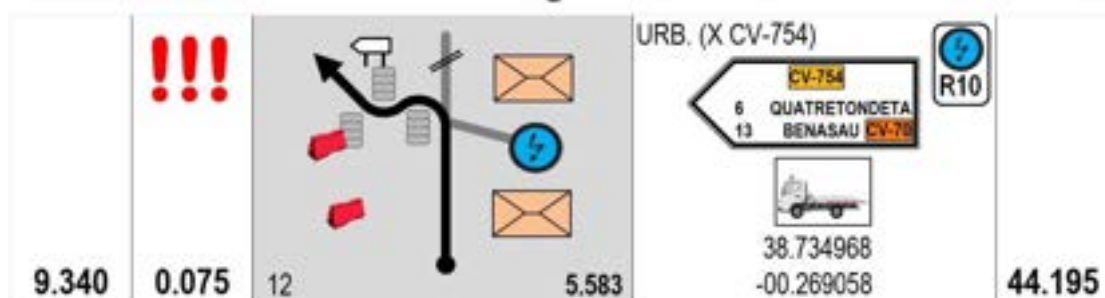
Por motivos de seguridad se suaviza la trazada, de la zona especial indicada en esta viñeta.

For safety reasons, the race line is softened in the special area indicated in this bullet.

**Diseño en road book viñeta 12, publicado
Published design bullet 12, in road book**



**Nuevo diseño viñeta 12
New design bullet 12**



El Comité Organizador



Fecha: 06 de Noviembre 2025

Hora: 09:15

Asunto: Comunicado corrección viñeta 19 sector 1 y sector 7

Doc. Nº: 6

De: Comité Organizador.

Para: Todos los interesados

CORRECCIÓN ROAD BOOK, VIÑETA 19, páginas 58 y 112. Enlace Sector 1 y Sector 7

ROAD BOOK CORRECTION, bullet 19, pages 58 and 112. Link Sector 1 and Sector 7.

La viñeta correcta que se referencia es la que a continuación de detalla:

The correct panel referenced is detailed below:

				CV-753 X AP-7	
					
9.421	0.317	19			39.679

El Comité Organizador



Fecha: 07/11/2025

Hora: 13:00

Asunto: Comunicado Nº 4

Doc. Nº: 19

De: Breafing Director de Carrera

A: Todos los Competidores

BRIEFING RECORDATORIO IMPORTANTE ATODOS LOS COMPETIDORES

1. El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento. Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.
2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
3. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba según el Art. 53.3.5), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio**.
4. Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos**.
5. **Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado**. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica
6. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, **como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignífuga)**. Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje. Ver RDRR FIA, Art. 61.2.
7. Está **completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento (zig zags) durante todo el recorrido**.
8. Los que utilicen la modalidad de nueva salida (superrally) solamente se podrá hacer entre la etapa primera y la segunda previa comunicación a través del oficial Relaciones con los concursantes.



9. En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de emergencia 690 107 590 utilizando la aplicación de mensajería WHATSAPP.

10. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling y marcaje de neumáticos) no podrá superar la velocidad de 30Km/h.

11. La salida de las Etapas y/o Secciones se realizará desde el C.H. de salida del Parque de Asistencia.

12. Hay que tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.

Vicente Cabanes Catalá
Director de Carrera DC-00645-ESP/VC



ENGLISH TRANSLATION

(In case of divergence of interpretation the Spanish version will prevail)

IMPORTANT REMINDER BRIEFING FOR ALL COMPETITORS

- 1. The rally car's fire suppression system must be armed at all times.** This will be checked throughout the rally by the scrutineers, and all infringements will be reported to the Stewards, who may impose a penalty.
- 2. Drivers and co-drivers must ensure they are wearing their safety equipment correctly on the special stages up to the stop control** (helmets and seatbelts fastened, balaclava tucked into the racing suit, racing suit zipper closed, driver's gloves on, etc.).
- 3. Any participant who is shown the red "SOS" signal, or who sees a car that has been involved in an accident and is not displaying the green "OK" signal (alternatively, the driver or co-driver may show a thumbs-up as per Art. 53.3.5), must stop immediately and without exception to render assistance.**
- 4. Any participant who stops on a special stage and does not require immediate medical assistance must immediately activate the OK display on their GPS and show the OK signal to all other vehicles.**
- 5. All participants shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag may be a physical flag displayed at radio checkpoints or an electronic flag sent to the GPS. The participant must press the acknowledgment button on the electronic Red Flag.
- 6. In order to access the refuel zone (RZ), all personnel involved in refuelling operations must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava (fire-resistant clothing is recommended). The driver and co-driver must remain outside the vehicle during the refueling operation. See FIA RDRR, Art. 61.2.**
- 7. Warm-up maneuvers (zigzags) are strictly prohibited throughout the entire route.**
- 8. Those using the new start option (super rally) may only do so between the first and second stages after prior notification through the official Competitor relations Officers.**
- 9. In the event of an incident or accident during the Rally, participants must report the incident and any material damages by sending photos to the emergency number 690 107 590 via WhatsApp.**
- 10. The speed limit within the Service Park (including the route to the refueling and tire marking area) is 30 km/h.**



11. Stages and/or sections will start from the starting point in the Service Park.

12. Exercise extreme caution when crossing through towns and villages along the rally route.

Vicente Cabanes Catalá
Director de Carrera DC-00645-ESP/VC





Recorrido de los vehículos que utilizan el parking situado encima del pabellón de la Muixara

Route of vehicles using the parking lot located above the Muixara pavilion



El Comité Organizador



Fecha: 7 de Noviembre de 2025

Hora: 16:00

Asunto: Comunicado 6 – Elementos de Seguridad TC 3/6

Doc. Nº: 23

De: Director de Carrera

Para: Todos los Interesados

Montaje de elementos de seguridad TC 3/6 – Castells-Farmoca-Fageca-Quatretondeta






Fdo: Vicente Cabanes Catalá
 Director de Carrera
 Licencia: DC-00645-ESP/CV



Fecha: 7 de Noviembre 2025

Hora: 10:30

Asunto: DECISION 1 Apertura Parque Cerrado TCC

Doc. Nº: 16

De: Comisarios Deportivos

Para: Director de Carrera

Todos los Interesados

Transcurrido el plazo de 30 minutos desde la publicación de la Clasificación Provisional del TCC y no habiéndose presentado ninguna reclamación, se acuerda elevar a definitiva la Clasificación Provisional publicada, informando al Director de Carrera, que puede proceder al levantamiento del Parque Cerrado.

D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD

D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo

D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo

Fecha: 7 de Noviembre de 2025
Asunto: DECISION 3 – Sanción #16

Hora: 17:45
Doc. Nº: 25

De: Comisarios Deportivos
Para: Concurante Nº 16

Los Comisarios Deportivos, habiendo recibido un informe del Director de Carrera (Documento Nº: 21), relativo al desarrollo de los reconocimientos, la han estudiado y han determinado lo siguiente:

Concurante: FRC Competición

Piloto y vehículo: Antonio Ariete Pérez Nº: 16

Hora (hecho): 10:41 y 10:44 del 1/11/2025

Hechos: Rebasar la velocidad máxima permitida (99,8 Km/h y 94,7 Km/h) durante el desarrollo de los reconocimientos del T.C. 8

Infracción: Incumplimiento del artículo 22.2.1 del Reglamento Deportivo del S-CER 2025.

Decisión: Sanción de 330 €

Razón: Queda acreditado el exceso de velocidad con el informe del seguimiento GPS y de acuerdo con el Artículo 22.2.1 se aplica la penalización establecida en el Anexo I del Reglamento Deportivo del S-CER 2025.

Número de cuenta bancaria de la RFEDA: CAIXABANK Nº ES33 2100 9193 5522 0034 0471

D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD

D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo

D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo

Recibido por el concursante

Nombre: Raquel Fdez.
Cargo: Jef. de Grupo
Firma: [Firma]
Fecha: 7 NOV. 2025 Hora: 17:58

Fecha: 7 de Noviembre 2025

Hora: 21:40

Asunto: DECISIÓN 4 – Asignación Provisional Tiempos T.C. 4
PINOS - XALÓ

Doc. Nº: 28

De: Comisarios Deportivos

Para: Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos a la vista del informe emitido por el Director de Carrera (Documento N.º: 27) sobre la interrupción del T.C. - 4 (PINOS - XALÓ) debido al accidente del participante N.º: 37, y al amparo de lo dispuesto en el art. 35.16.1 del Reglamento Deportivo S-CER, que establece que *“Cuando el desarrollo de un tramo cronometrado sea DEFINITIVAMENTE interrumpido antes del paso del último equipo, cualquiera que sea el motivo, se podrá establecer una clasificación de éste que se obtendrá otorgando a los equipos afectados por las circunstancias de la interrupción, el tiempo que los Comisarios Deportivos – a su exclusivo criterio – consideren más idóneo.”*, ha decidido otorgar a los participantes afectados por la interrupción:

Aplicar provisionalmente un tiempo de **11:07.4** a todos los participantes afectados por dicha interrupción

Nº: 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56 y 57.

D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD

D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo

D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo

Fecha: 8 de Noviembre 2025

Hora: 13:05

Asunto: DECISIÓN 5 – Asignación Tiempos T.C. 9 GUADALEST - CALLOSA

Doc. Nº: 33

De: Comisarios Deportivos

Para: Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos a la vista del informe emitido por el Director de Carrera (Documento N.º: 32) sobre la interrupción del T.C. - 9 (GUADALEST - CALLOSA) debido al accidente del participante N.º: 53, y al amparo de lo dispuesto en el art. 35.16.1 del Reglamento Deportivo S-CER, que establece que *“Cuando el desarrollo de un tramo cronometrado sea DEFINITIVAMENTE interrumpido antes del paso del último equipo, cualquiera que sea el motivo, se podrá establecer una clasificación de éste que se obtendrá otorgando a los equipos afectados por las circunstancias de la interrupción, el tiempo que los Comisarios Deportivos – a su exclusivo criterio – consideren más idóneo.”*, ha decidido otorgar a los participantes afectados por la interrupción:

Aplicar un tiempo de **5:47.859** a todos los participantes afectados por dicha interrupción.

Nº: 57 y 54

D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD

D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo

D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo

Fecha: 8 de Noviembre de 2025
Asunto: DECISION 6 – Sanción #40

Hora: 13:30
Doc. Nº: 37

De: Comisarios Deportivos
Para: Concursante Nº 40

Los Comisarios Deportivos, habiendo recibido un informe del Director de Carrera (Documento Nº: 34), relativo a la incidencia del concursante Nº 40 durante el transcurso del T.C. 9, la han estudiado y han determinado lo siguiente:

Concursante: Yury Arshanskiy

Piloto y vehículo: Yury Arshanskiy Nº: 40

Hora (hecho): 12:26 del 8/11/2025

Hechos: No seguir el itinerario establecido en el Road-Book en la Zona Especial del T.C. 9 de la viñeta 2 de la página 201 del Road-Book.

Infracción: Incumplimiento del Anexo C del Reglamento Particular de la Prueba.

Decisión: Penalización de 120 segundos

Razón: Queda acreditado el incumplimiento con el informe del Director de Carrera y de acuerdo con lo establecido en el Anexo C del Reglamento Particular de la Prueba se aplica la penalización establecida.


D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD


D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo


D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo

Fecha: 8 de Noviembre de 2025
Asunto: DECISION 7 – Sanción #51

Hora: 13:30
Doc. Nº: 38

De: Comisarios Deportivos
Para: Concursante Nº 51

Los Comisarios Deportivos, habiendo recibido un informe del Director de Carrera (Documento Nº: 34), relativo a la incidencia del concursante Nº 51 durante el transcurso del T.C. 9, la han estudiado y han determinado lo siguiente:

Concursante: Automóvil Club AIA

Piloto y vehículo: Gonzalo Cabanes Gómez Nº: 51

Hora (hecho): 12:39 del 8/11/2025

Hechos: No seguir el itinerario establecido en el Road-Book en la Zona Especial del T.C. 9 de la viñeta 2 de la página 201 del Road-Book.

Infracción: Incumplimiento del Anexo C del Reglamento Particular de la Prueba.

Decisión: Penalización de 120 segundos

Razón: Queda acreditado el incumplimiento con el informe del Director de Carrera y de acuerdo con lo establecido en el Anexo C del Reglamento Particular de la Prueba se aplica la penalización establecida.


D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD


D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo


D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo

Fecha: 8 de Noviembre 2025

Hora: 21:15

Asunto: Acta final

Doc. Nº: 65

De: Comisarios Deportivos

Para: Todos los Concursantes y Oficiales

El Director de Carrera informa de que no se ha presentado ninguna reclamación provisional a la clasificación final provisional del Rallye que se ha publicado a las 20:45 h.

En consecuencia, el Colegio de Comisarios Deportivos decide declarar esta como clasificación final del Rallye.

Asimismo, se autoriza al Director de Carrera para que proceda a la apertura del parque cerrado de fin del rallye.

El Presidente agradece la ayuda y colaboración de los otros dos comisarios, D. Jesús Aranda y D. Francisco Javier Sanz.

En nombre de todos quiere agradecer el eficiente trabajo del Secretario del Colegio, D. Daniel Rodríguez.

Finalmente, declara clausurado el 31 Rallye La Nucía, agradeciendo todas las atenciones recibidas de su Comité Organizador.

D. Francisco Naranjo Santana
Presidente CC.DD

D. Jesús Aranda Fernández
Comisario Deportivo

D. Francisco Javier Sanz Merinero
Comisario Deportivo