



31º Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Noviembre de 2025

1 y 2 /11/25 (reconocimientos Opción A), 5 y 6 /11/25 (reconocimientos Opción B)

4 de noviembre Test Day Oficial en BUSOT

6 de noviembre (Verificaciones y Ceremonia de Salida)

Día 7 por la mañana (Tramo de Calificación y Shakedown)

Días 7 por la tarde y día 8 (ETAPA 1 y ETAPA 2)

REGLAMENTO PARTICULAR FACV

CLAVE DE NOBO: **NUCIA25**

EL REGLAMENTO AUTONÓMICO FACV, PARA LAS PRUEBAS PUNTUABLES QUE ESTEN INCLUIDAS EN UNA PRUEBA DEL S-CER, SERÁ EL MISMO QUE EL APROBADO PARA EL S-CER, A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE REFLEJA A CONTINUACIÓN.

SE CONFECCIONARÁ UNA LISTA DE INSCRITOS AUTONÓMICA A EFECTOS DE LAS CLASIFICACIONES DEL RALLY-1 (ETAPA 1 DEL S-CER) Y DEL RALLY-2 (ETAPA 2 S-CER)





1.1.- DEFINICION:

La Entidad AUTOMOVIL CLUB AIA organiza "EL 31º RALLYE LA NUCÍA Mediterráneo, trofeo Costa Blanca", que se celebrará los días 4, 6, 7 y 8 de noviembre de 2025 y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-028/2025** de fecha **18 de agosto de 2025**.

Al disputarse dos Pruebas, el Rally 1 (etapa del viernes) y el Rally 2 (etapa del sábado) dentro del 31º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, y solamente para estas dos singularidades, los participantes Autónomicos tendrán una reglamentación particular

2.- REGLAMENTOS APLICABLES:

EL 31º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, y solamente para los participantes Autónomicos, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2025.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2025.
- El Reglamento Deportivo de Regularidad del Cto. de la Comunidad Valenciana de 2025.
- El presente Reglamento Particular.
- Para los detalles generales el Reglamento particular Rallye del S-CER

3.- PUNTUABILIDAD:

Los participantes Autónomicos en el 31º RALLYE LA NUCIA Trofeo Costa Blanca puntuarán para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallyes.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad en Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.
- Copa Levante Pirelli 2025.

4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

4.1.- Oficiales

Los Oficiales del 31º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, son los mismos del Reglamento S-CER, A EXCEPCIÓN DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS, EL OBSERVADOR, EL DELEGADO DE SEGURIDAD Y LOS RESPONSABLES DE CRONOMETRAJE DE LA REGULARIDAD:

4.1Comisarios, Delegado y Observador FACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Bernabé Pinilla Del Moral	CD-00755-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-00612-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Jairo Briz Maroto	CD-00588-ESP/CV
Observador de la FACV	Loic Sabater Ramos	DC-00931-ESP/CV
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-00313-ESP/CV
Responsable Cronometraje regularidad	Jordi Esplugues Cantó	JCR-01523-ESP/CV
Adjunto Cronometraje regularidad	Francisco Aznar Aznar	CR-02117-ESP/CV



5. – PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Lunes 29-09-2025	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 22-10-2025	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 29-10-2025	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 31-10-2025	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de avisos-web
Sábado 01-11-2025	07:30 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC7/TC10
	08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
Domingo 02-11-2025	08:00 a 10:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC7/TC10
	08:00 a 17:00	2ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
	17:00 a 19:00	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deporte La Nucia
Martes 04-11-2025	08:00 a 19:00	Test Day OPCION A todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón de avisos-web
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deporte La Nucia
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	20:00	Cierre acreditaciones prensa	Secretaría del Rallye
Miércoles 05-11-2025	07:30 a 14:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B	Secretaría del rallye
	08:00 a 23:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	Tramos del Rallye
	10:00 a 20:00	Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque	Secretaría del Rallye
	12:00	Apertura Oficina de prensa	Secretaría del Rallye
Jueves 06-11-2025	07:30 a 9:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)	Secretaría del Rallye
	08:00 a 17:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	
	08:00 a 14:00	Administrativas entrega resto Doc. A equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	08:30 a 14:30	Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos	Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara
	09:00 a 12:15	Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación	
	09:15 a 15:15	Verificaciones técnicas S-CER y Autonómicos Precintaje de Elementos Mecánicos	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00 a 19:00	Recogida resto GPS reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:30 a 17:30	RE-Verificación anomalías	Pabellón La Muixara
	18:00	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón de avisos - Web
	18:00 a 18:45	Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida	Auditori de les Nits
	18:15	Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.	Tablón de avisos Web
	18:30	Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN	Tablón de avisos Web
	18:45 a 19:30	Firma de Autógrafos	Auditori de les Nits
	19:30	Rueda de prensa	Auditori de les Nits
	20:00	Ceremonia de Salida del 31º Rallye La Nucia	Auditori de les Nits
	20:15	Salida primer participante del 31º Rallye La Nucia	Auditori de les Nits

	07:00	RE-Verificación anomalías (en su BOX)	Ciudad Deportiva
Viernes 07-11-2025	08:00 a 09:00	Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)	Bolulla-Tárbená
	09:20 a 10:00	TCC (Todos los vehículos de la Categoría 1 (15 máximo	Bolulla-Tárbená
	10:00 a 10:30	Parque cerrado TCC y publicación clas. Prov. TCC	Tárbená Y Web
	10:15 a 12:15	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	Bolulla - Tárbená
	10:30	Publicación clasificación final TCC	Tablón de avisos-Web
	12:00	Verificaciones Equipos Regularidad (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	12:15	Elección puesto de Salida	Edificio del Deporte
	12:30	Breafing con publicación telemática	Tablón de avisos - Web
	12:45	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón de avisos - Web
	13:45	Salida 1ª ETAPA-1ª SECCION (desde parque Asistencia)	ASISTENCIA
	15:30	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	Pego
	17:51	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 30' -zona técnica	APARCAMIENTO DE La Muixara (La Nucia)
	18:21	Salida 2ª Sección	
	22:54	Zona Técnica en La Nucia	
	23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:55	Hora límite para comunicar la intención de salir en la 2ª Etapa a los abandonos de la 1ª Etapa	A través de los Relaciones p.p.
	23:55	Fin 2ª Sección (Parque Cerrado La Nucia)	Aparcamiento de La Muixara
Sábado 08-11-2025	00:30	Publicación Clas.Oficiosa 1ª etapa y hora 2ª ETAPA	Tablón de avisos -web
	6:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª Sección	Parque de Asistencia
	10:15	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	Benidorm
	12:08	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica	Aparcamiento de La Muixara La Nucia
	12:38	Salida 4ª Sección	
	12:41	Entrada Zona de Asistencia B – 30'	Ciudad Deportiva
	13:11	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	14:42	Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 20' -zona técnica	Alcoy
	15:02	Salida 5ª Sección	Alcoy
	16:03	Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 25' -zona técnica	Relieu
	16:28	Salida 6ª Sección	Relieu
	17:58	Llegada 6ª Sección FIN RALLYE (parque cerrado)	La Nucia-La Muixara
	18:30	Inicio Verificaciones finales, primero los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios	SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W
	19:15	Entrega de trofeos	LA MUIXARA
	20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:45	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón de Avisos Web
	21:15	Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón de Avisos Web
	¿21:15?	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos Web

Los vehículos admitidos en el CAMPEONATO AUTONÓMICO FACV, son los siguientes:

6. - VEHICULOS ADMITIDOS

6.1.- Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de FACV para 2025.

- **Vehículos Grupo A.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N+.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI y en la normativa técnica de la R.F.E. de A. Extendiendo su fecha de fabricación y/o 1ª matriculación hasta el año 2000.
- **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A/255A del Anexo J del CDI
- **Vehículos Súper 1600.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos R1, R2, R3, y R4 / Rallye 5, Rallye 4 y Rallye 3.** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Rallye 5 KIT.** Definidos en el Art. 260B del Anexo J del CDI
- **Vehículos WRC.** Definidos en el Art. 255A del Anexo J del CDI en cada una de sus versiones.
- **Vehículos R5/Rallye 2.** Definidos en el Art. 261 del Anexo J del CDI
- **Vehículos de Gran Turismo** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la R.F.E. de A., sin límite de cilindrada.
- **Vehículos de Gran Turismo de Producción,** extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la RFEA, con un límite de cilindrada de 3600 cc.
- **Vehículos Diésel,** con un límite de 2000 cm³ de cilindrada nominal (real) y homologados o no en Grupo N.
- **Vehículos R3T y R3D.** Definidos en el Art. 260 D del Anexo J del CDI.
- **Vehículos N1, N2, N3, N4, N5:** según normativa RFEDA.
- **Vehículos Grupo F.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F.
- **Vehículos Grupo F-2000.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000
- **Vehículos Grupo 5.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo 5.
- **Vehículos Grupo H.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo H.

Rallyes Mixtos de Velocidad/Regularidad y específicos de Regularidad.

- **Clásicos y Regularidad Sport.** Según Reglamento Técnico FACV de Regularidad.
- **Clásicos y Regularidad.** Según Reglamento Técnico FACV de Regularidad.

8.1.1.- Vehículos de los Grupos A y N.

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de **12 años** subsiguientes a la expiración de su homologación y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

6.2. - Los vehículos para la Clasificación de la FACV se agruparán en las siguientes Clases:

Los vehículos se agruparán en las siguientes Clases:

GRUPO	CILINDRADA	CLASE
N,D,R1A,N3,Ra5, Ra5K	Hasta 1400cc	1
N,D,R1B,N3,Ra5, Ra5K	De 1400cc a 1600cc	2
N,D,N3,Ra5, Ra5K	De 1600cc a 2000cc	3
N,D,Super2000,RGT, R3T, R3D, N4	Más de 2000cc	4
A,R2,F2000,Ra4	Hasta 1400cc	5
A,R2B,F2000,N2,2MR,Ra4, Ra3	De 1400cc a 1600cc	6
A,R2C,R3C,F2000,S1600,Ra4, Ra3	De 1600cc a 2000cc	7
A,GTRfedra,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,N5,Rally2	Más de 2000cc	8
F	Hasta 1500cc	9
F	De 1500cc a 1900cc	10
F	De 1900cc a 2500cc	11
F	Más de 2500cc	12
H	Pre 31 diciembre de 1981	—
H	Pre 31 diciembre de 1990	—
Grupo5	Todas las cilindradas	—

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.

7. - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **29 de octubre de 2025**.

Las inscripciones se realizarán exclusivamente a través de la plataforma de la RFEDA incluido la REGULARIDAD.

Dirección: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS de Seguimiento y reconocimientos se fijan en:

- Categoría 1 (incluye TCC y Shakedown): 1.200 € (más 10% IVA)
- Categoría 2 850 € (más 10% IVA)
- Categoría 3 y resto participantes 600 € (más 10% IVA)
- Resto participantes aut. (incluye los dos Rallyes) 600 € (más 10% IVA)
- Sin la publicidad propuesta por el organizador derechos dobles.

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: 200 € (+10% IVA)
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: 400 € (+10% IVA)
- Placas de asistencia adicionales: 150 €+ 10% IVA (165,00 €)

8.3.- Los participantes de REGULARIDAD (SPORT 320 €, R-55 y R-Clásica 300 €), a través de la plataforma de RFEDA <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Los derechos de inscripción en Regularidad no incluyen los GPS de seguimiento del rallye, que se harán efectivos al recoger la documentación (30,00 €).

8.4. - Forma de pago:

Los participantes de velocidad:

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones (el cierre como la prueba es FIA es el establecido en el Programa Horario, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Los participantes de Regularidad: a través de Podium a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8.5 - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración del Rallye.
- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye y **sea solicitada por el interesado y por escrito ANTES del comienzo de las verificaciones administrativas.**

• 8.6. - Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de la RFEDA 2025.

El seguro de accidentes del deportista que deberá cumplir lo establecido en el Art.8 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2025.

9. – RECONOCIMIENTOS.

Se seguirá lo estipulado en el reglamento particular de la prueba del S-CER, a efectos de horario, pasadas y control de velocidad en los mismos.

10. –DESARROLLO DEL RALLYE

10.1. - Ceremonia de Salida:

Se seguirá lo establecido en el Programa Horario.

10.2. – Súper-Rallye

. El viernes (Rallye 1) y el sábado (Rallye 2) se disputan Rallyes distintos, por lo que el La NUEVA SALIDA (súper-rallye) se aplicará solamente en el Rallye 2, los abandonos en la etapa del viernes podrán acogerse a la NUEVA SALIDA el sábado.

10.3. – TC PLUS (Autonómico)

Para el Rally 1 el TC-PLUS SERÁ EL TC-3.

Para el Rally 2 el TC-PLUS SERÁ EL TC-9

10.4. – Trofeos y Recompensas

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2025.

10.4.1. - La entrega de Trofeos se especificará mediante complemento

10.4.2. - Los premios y trofeos que se entregarán serán los siguientes:

- **Clasificación General:** Trofeo a los 10 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación por Clases:** Trofeo a 1º equipo (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación Campeonato Regularidad:** Trofeo a los 3 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) en cada modalidad de Regularidad
- **Clasificación Copa LEVANTE PIRELLI 2025** *(ver su reglamento)*

12. – COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE 12.1.

Aspectos generales

12.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados a realizar el repostaje. Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo

12.2. Procedimiento

12.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

12.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

12.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

12.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

12.2.5. Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

12.2.6. **El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.** Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

12.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

12.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

12.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

Anexo A – Shakedown

Se celebrará el viernes 7 de noviembre a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Bolulla- Tárbenas

Distancia: 4,503 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**)

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

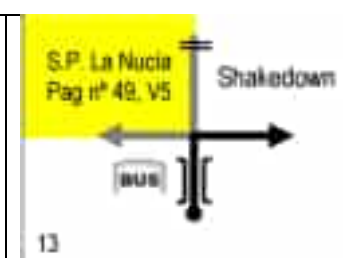
Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano TCC Y Shakedown

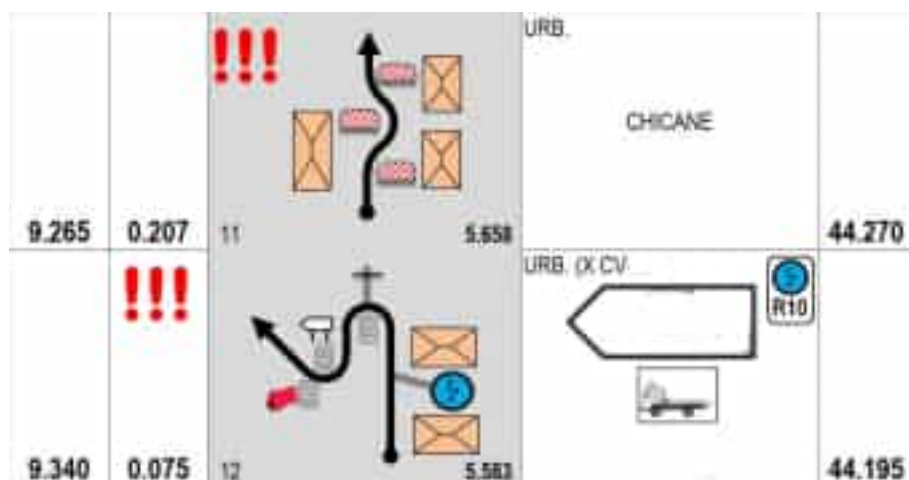
	NOTA IMPORTANTE: durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) desde la viñeta 8 de la página 42 del Road-Book hasta la viñeta 13 de la página 43 del Road-Book, la velocidad permitida en este enlace será de 40 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.
--	--

			
--	---	--	---

Anexo B – CHICANES y ZONAS ESPECIALES.

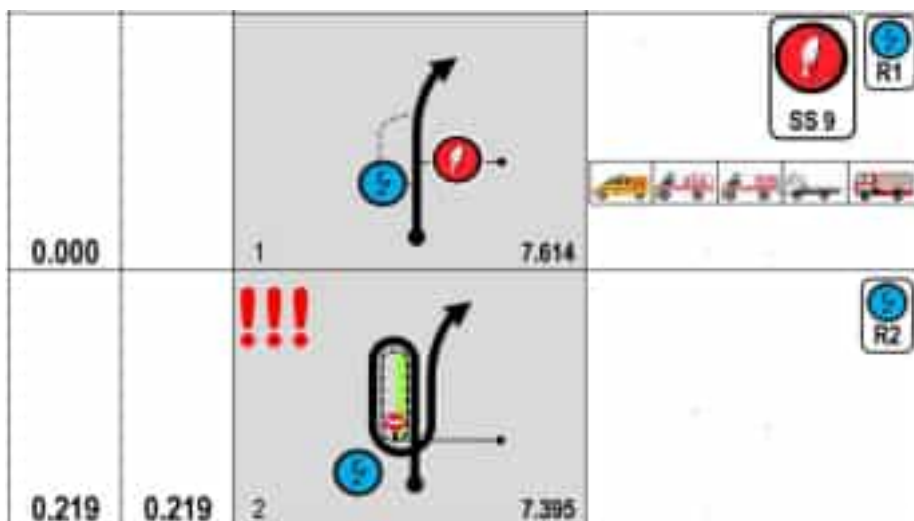
- En el tramo TC3/6 del 31º Rallye La Nucía hay instalada una Chicane previa a la Zona Especial. (Km 9,265 de tramo).

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 93 y 145 en las viñetas 11 y 12.



- En el tramo TC9/12 del 31º Rallye La Nucía hay instalada una Zona Especial. (Km 0,219 de tramo)

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 201 y 263 en la viñeta 2.



Penalizaciones:

- en el caso de las chicanes del tramo TC3/6 se aplicarán las penalizaciones previstas en el Art.35.20.2 del Anexo 1 Penalizaciones del S-CER.
- En el caso de la zona especial del tramo TC3/6 ,las balizas de los neumáticos hay que tomarlas en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK y desplazar, tirar o tomarla en otro sentido, supondrá una penalización de 5 segundos cada una.
- en el caso de la zona especial del TC9/12, hay que disputarla en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK. Saltarse esta zona especial tiene una penalización de 120 segundos.



ANEXO C.- CIRCULACION

Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag" o de cualquier otro tipo, que tienen como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.

Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en el Reglamento, bajo reserva de que:

La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

Alcoy agosto de 2025

El Comité Organizador





- **PROCEDIMIENTO PARA EL RECONOCIMIENTO DE REGULARIDAD EN LAS ZONAS ESPECIALES DE EL 31º RALLYE LA NUCIA.**

Con el objeto de que los participantes de regularidad puedan reconocer con la máxima seguridad y sin la obligatoriedad de contravenir en modo alguno las reglas del vigente código de circulación, se detallan las zonas especiales en detalle, así como se proporcionan unas referencias externas extras, para el correcto posicionamiento de las distancias al inicio y final de dichas zonas especiales.

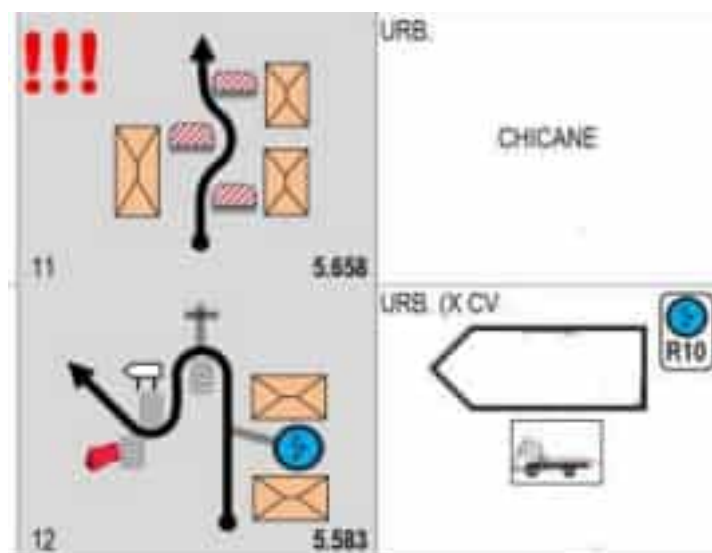
Estas distancias están medidas por el equipo de cronometraje, así que **las distancias de los tramos ya tienen estas zonas especiales con chicanes y/o desvíos medidas por el sentido del día de la prueba incluidas en la distancia del tramo.**

- **Zona Especial Tramo Castells – Famorca – Fageca – Cuatretondeta**



INICIO DE ZONA

9,058 CARTEL DE FAGECA DER.



ZONA ESPECIAL CHICANES

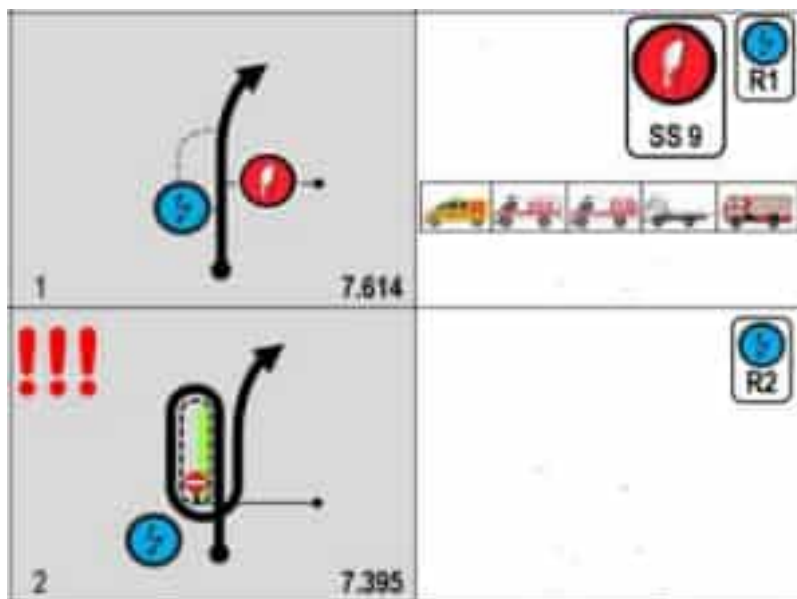


FIN DE ZONA

9,485 S. RED. TRIANG. 30 // BADEN CV-754



- Zona Especial Tramo Guadalest – Callosa



FIN DE ZONA

0,533 DOBLE S. RED. 40 AMARILLA

- Estos son los detalles de las zonas especiales de chicanes que os encontrareis durante el rallye, **recordad que en los reconocimientos no deberéis de circular como indican los diagramas para evitar desobedecer el vigente código de circulación, sino por vuestro respectivo carril,** y que para poder reposicionaros y no tener discrepancias con las distancias oficiales tenéis las referencias extras en el inicio de la zona de chicanes en el tramo de Castells y los finales de las zonas de chicanes de los tramos de Castells y Guadalest. Esperamos que disfrutéis del Rallye con seguridad.



Fecha:6/10/2025

Hora: 16:00

Asunto: ACTA CONSTITUCIÓN CC.DD

Doc. Nº: 1

De: Comisarios Deportivos

Para: Todos los Interesados

El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente hasta la finalización de la prueba.

Los oficiales que forman el citado Colegio son los siguientes:

PRESIDENTE:	Bernabé Pinilla del Moral	OCD-0755-ESP/CV
COMISARIO DEPORTIVO:	Manuel Durán Pérez	OCD-0446-ESP/CV
COMISARIO DEPORTIVO:	Manuel Sánchez Pascual	OCD-0612-ESP/CV
C.DEPORTIVO. OYENTE:	Jairo Briz Maroto	OCD-0588_ESP/CV

Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0446-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0612-ESP/CV

Copia : Director de prueba Director de carrera Secretaría de la prueba Tablón Oficial de anuncios



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

31º RALLYE LA NUCIA - MEDITERRANEO

ANEXO 1. - AL REGLAMENTO PARTICULAR (Regularidad)

ARTICULO 1.- Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo especificado en el presente
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente Anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolvera aplicando el de mas alta

ARTICULO 2.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera, (ver R.D.R.), y son:

TC 1 / 4	PINOS - XALÓ	15,812 Mts.
TC 2 / 5	PEGO - VALL D'EBO	10,681 Mts.
TC 3 / 6	CASTELLS - FAGECA - FAMORCA - CUATRETONDETA	14,923 Mts.
TC 7 / 10	BENASAU - GORGA	10,012 Mts.
TC 8 / 11	PENAGUILA - RELLEU	21,576 Mts.
TC 9 / 12	GUADALEST - CALLOSA	7,727 Mts.

ARTICULO 3.-

3.1 Las tablas impuestas para la categoria de Regularidad Clasica serán entregadas a los participantes en el control horario de cada tramo cronometrado, según Art. 5.12.

3.2 Para las categorías de Regularidad Sport y Regularidad, la modalidad a realizar los tramos conometrados será Media Variable, según Art. 2.22.2. Las medias establecidas para los tramos cronometrados son:

1º sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 1:	Pinos - Xaló 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	5,450	64 km/h	57 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h
de	5,450	a	7,025	62 km/h	55 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	7,025	a	8,202	65 km/h	58 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h
de	8,202	a	11,604	61 km/h	54 km/h	49,5 km/h	47,0 km/h
de	11,604	a	13,750	64 km/h	57 km/h	52,3 km/h	49,6 km/h
de	13,750	a	15,812	60 km/h	54 km/h	48,3 km/h	45,8 km/h
Medias Globales de Tramo.				62,66 km/h	55,80 km/h	50,71 km/h	48,14 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				15:08,4	17:00,1	18:42,6	19:42,4



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

1º sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 2:	Pego - La Vall d'Ebo 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,170	62 km/h	55 km/h	50,2 km/h	47,6 km/h
de	1,170	a	2,709	58 km/h	52 km/h	49,1 km/h	46,6 km/h
de	2,709	a	6,052	61 km/h	54 km/h	49,9 km/h	47,4 km/h
de	6,052	a	8,622	63 km/h	56 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h
de	8,622	a	9,758	60 km/h	54 km/h	49,4 km/h	46,9 km/h
de	9,758	a	10,681	70 km/h	63 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
Medias Globales de Tramo.				61,70 km/h	54,96 km/h	50,43 km/h	47,87 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				10:23,2	11:39,6	12:42,5	13:23,2
TC- 3:	Castells - Cuatretondeta 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,412	62 km/h	55 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	2,412	a	7,250	63 km/h	56 km/h	50,2 km/h	47,6 km/h
de	7,250	a	9,101	67 km/h	60 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	9,101	a	9,501	57 km/h	51 km/h	43,0 km/h	40,8 km/h
de	9,501	a	14,923	61 km/h	54 km/h	49,8 km/h	47,3 km/h
Medias Globales de Tramo.				62,38 km/h	55,40 km/h	50,12 km/h	47,58 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				14:21,2	16:09,6	17:51,7	18:49,1
2º sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 4:	Pinos - Xaló 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	5,450	63 km/h	56 km/h	51,1 km/h	48,5 km/h
de	5,450	a	7,025	61 km/h	54 km/h	48,8 km/h	46,3 km/h
de	7,025	a	8,202	64 km/h	57 km/h	50,4 km/h	47,8 km/h
de	8,202	a	11,604	60 km/h	54 km/h	47,3 km/h	44,9 km/h
de	11,604	a	13,750	63 km/h	56 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	13,750	a	15,812	59 km/h	53 km/h	46,9 km/h	44,5 km/h
Medias Globales de Tramo.				61,66 km/h	55,02 km/h	49,24 km/h	46,74 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				15:23,1	17:14,5	19:15,9	20:17,8
TC- 5:	Pego - La Vall d'Ebo 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,170	61 km/h	54 km/h	49,1 km/h	46,6 km/h
de	1,170	a	2,709	57 km/h	51 km/h	47,4 km/h	45,0 km/h
de	2,709	a	6,052	60 km/h	54 km/h	49,0 km/h	46,5 km/h
de	6,052	a	8,622	62 km/h	55 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	8,622	a	9,758	59 km/h	53 km/h	48,3 km/h	45,8 km/h
de	9,758	a	10,681	69 km/h	62 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
Medias Globales de Tramo.				60,69 km/h	54,27 km/h	49,40 km/h	46,89 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				10:33,5	11:48,4	12:58,4	13:40,0



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

2º sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 6:	Castells - Cuatretondeta 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,412	61 km/h	54 km/h	49,3 km/h	46,8 km/h
de	2,412	a	7,250	62 km/h	55 km/h	49,5 km/h	47,0 km/h
de	7,250	a	9,101	66 km/h	59 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h
de	9,101	a	9,501	56 km/h	50 km/h	43,0 km/h	40,8 km/h
de	9,501	a	14,923	58 km/h	52 km/h	49,0 km/h	46,5 km/h
Medias Globales de Tramo.				60,60 km/h	54,02 km/h	49,38 km/h	46,88 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				14:46,4	16:34,5	18:07,9	19:06,0

3º sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 7:	Benasau - Gorga 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,204	56 km/h	50 km/h	43,4 km/h	41,2 km/h
de	2,204	a	6,055	57 km/h	51 km/h	43,5 km/h	41,3 km/h
de	6,055	a	7,162	68 km/h	61 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	7,162	a	8,694	61 km/h	54 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	8,694	a	10,012	64 km/h	57 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h
Medias Globales de Tramo.				59,28 km/h	52,91 km/h	46,37 km/h	44,02 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				10:08,0	11:21,2	12:57,3	13:38,7

TC- 8:	Penáguila - Rellou 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,950	62 km/h	55 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h
de	2,950	a	5,555	67 km/h	60 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h
de	5,555	a	6,050	65 km/h	58 km/h	51,7 km/h	49,1 km/h
de	6,050	a	9,107	74 km/h	66 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	9,107	a	11,508	62 km/h	55 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h
de	11,508	a	12,502	67 km/h	60 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h
de	12,502	a	16,930	61 km/h	54 km/h	50,9 km/h	48,3 km/h
de	16,930	a	21,576	63 km/h	56 km/h	51,3 km/h	48,7 km/h
Medias Globales de Tramo.				64,35 km/h	57,22 km/h	51,76 km/h	49,13 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				20:07,0	22:37,5	25:00,6	26:20,8

TC- 9:	Guadalest - Callosa 1 (TC+)			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	3,823	61 km/h	54 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h
de	3,823	a	5,417	65 km/h	58 km/h	54,8 km/h	52,0 km/h
de	5,417	a	7,727	67 km/h	60 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
Medias Globales de Tramo.				63,51 km/h	56,49 km/h	54,46 km/h	51,71 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				07:18,0	08:12,4	08:30,7	08:57,9



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

4° sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 10:	Benasau - Gorga 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,204	57 km/h	51 km/h	44,0 km/h	41,8 km/h
de	2,204	a	6,055	58 km/h	52 km/h	44,1 km/h	41,8 km/h
de	6,055	a	7,162	69 km/h	62 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	7,162	a	8,694	62 km/h	55 km/h	50,3 km/h	47,7 km/h
de	8,694	a	10,012	65 km/h	58 km/h	51,2 km/h	48,6 km/h
Medias Globales de Tramo.				60,28 km/h	53,91 km/h	46,84 km/h	44,44 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				09:57,9	11:08,5	12:49,4	13:31,0

5° sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 11:	Penáguila - Rellou 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,950	63 km/h	56 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h
de	2,950	a	5,555	68 km/h	61 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	5,555	a	6,050	66 km/h	59 km/h	52,7 km/h	50,0 km/h
de	6,050	a	9,107	75 km/h	67 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	9,107	a	11,508	63 km/h	56 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h
de	11,508	a	12,502	68 km/h	61 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	12,502	a	16,930	62 km/h	55 km/h	51,9 km/h	49,3 km/h
de	16,930	a	21,576	64 km/h	57 km/h	52,3 km/h	49,6 km/h
Medias Globales de Tramo.				65,35 km/h	58,22 km/h	52,63 km/h	49,97 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				19:48,4	22:14,1	24:35,7	25:54,5

6° sección				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 12:	Guadalest - Callosa 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	3,823	60 km/h	54 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	3,823	a	5,417	64 km/h	57 km/h	53,8 km/h	51,1 km/h
de	5,417	a	7,727	66 km/h	59 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h
Medias Globales de Tramo.				62,50 km/h	56,03 km/h	53,46 km/h	50,76 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				07:25,0	08:16,4	08:40,3	09:08,0

ARTICULO 4.- Horario de verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en documento aparte en la web de la prueba.



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

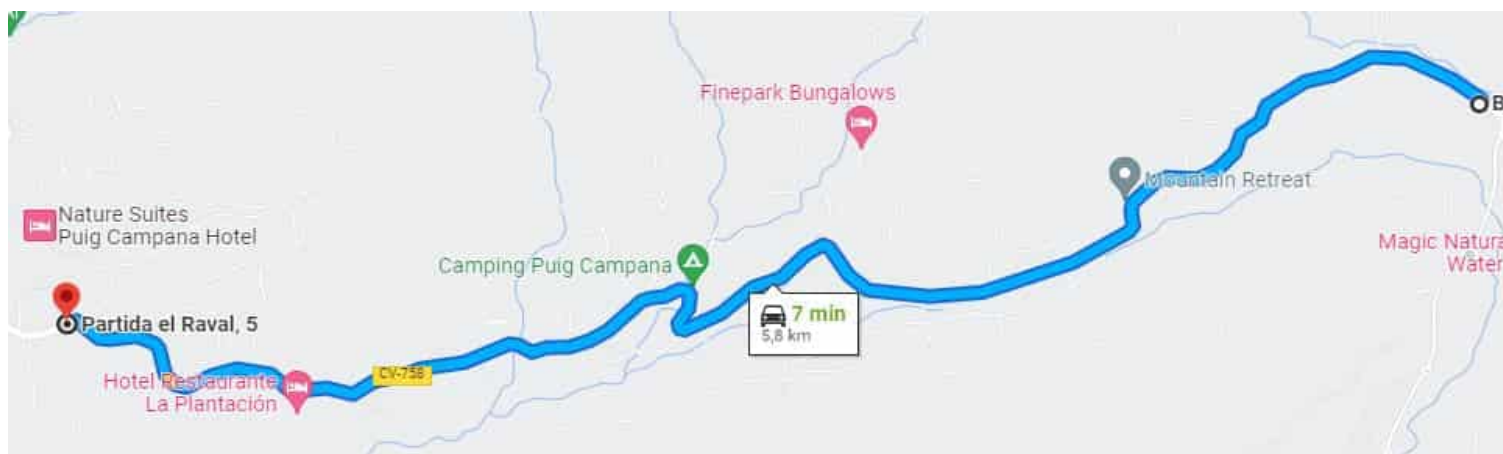
TRAMO DE CALIBRACIÓN:

ARTICULO 5.- El tramo de calibración esta situado en la **CV-758**

DISTANCIA: 5,835 metros.

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

Tramo de Calibración				
<i>Distancia</i>		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	<i>Kms. Reg. enven</i>
<i>Total</i>	<i>Parcial</i>			
0,000	0,000	CV-758 1 Inicio Calibración	N 38°34'35" W 00°09'03" 	5,835
5,835	5,835	CV-758 2 Fin Calibración	N 38°34'10" W 00°12'21" 	0,000





**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

ARTICULO 6.- Información de Puntos Intermedios de Control de Medida de los Tramos Cronometrados

TOTAL	PARCIAL	DESCRIPCION	INFORMACION	REGRESIVO
TRAMO A:		PINOS - XALÓ		
0,000	0,000	SALIDA		15,812
5,360	5,360	PK 13 IZQUIERDA	CV - 749	10,452
10,279	4,919	PK 8 IZQUIERDA	CV - 749	5,533
15,812	5,533	META		0,000
TRAMO B:		PEGO - LA VALL D'EBO		
0,000	0,000	SALIDA		10,681
5,073	5,073	PK 22 IZQUIERDA	CV - 712	5,608
10,681	5,608	META		0,000
TRAMO C:		CASTELLS - CUATRETONDETA		
0,000	0,000	SALIDA		14,923
5,984	5,984	PK 17 IZQUIERDA	CV - 720	8,939
9,058	3,074	CARTEL DE FAGECA DERECHA, ENTRADA PUEBLO		5,865
9,485	0,427	SEÑAL RED. TRIANG. 30 // BADEN DERECHA CV - 754		5,438
11,052	1,567	PK 9 IZQUIERDA	CV - 754	3,871
14,923	3,871	META		0,000
TRAMO D:		BENASAU - GORGA		
0,000	0,000	SALIDA		10,012
6,544	6,544	PK 4 IZQUIERDA	CV - 754	3,468
10,012	3,468	META		0,000



**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

TOTAL	PARCIAL	DESCRIPCION	INFORMACION	REGRESIVO
TRAMO E:		PENÁGUILA - RELLEU		
0,000	0,000	SALIDA		21,576
5,883	5,883	PK 18 DERECHA	CV - 785	15,693
11,004	5,121	PK 24 IZQUIERDA	CV - 770	10,572
15,830	4,826	PK 6 IZQUIERDA	CV - 778	5,746
21,576	5,746	META		0,000
TRAMO F:		GUADALEST - CALLOSA		
0,000	0,000	SALIDA		7,727
0,533	0,533	DOBLE S. REDONDA 40 AMARILLA CV - 755		7,194
1,805	1,272	PK 5 DERECHA	CV - 755	5,922
7,727	5,922	META		0,000

El comité Organizador.





Fecha: 27/10/2025

Hora: 8:00

Asunto: COMPLEMENTO Nº 1 – MODIFICACIONES R.PARTICULAR

Doc. Nº: 01

De: COMITÉ ORGANIZADOR

Para: TODOS LOS INTERESADOS

MODIFICACIONES AL REGLAMENTO PARTICULAR

Art.10.3 Reconocimientos

10.1.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER., con los siguientes cambios aprobados en el R.P. de la prueba y que afecta a los horarios de los distintos tramos:

Programa		
Opción A Sábado 01/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30 De 08:00 a 23:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 08:00 a 23:00
	TC 3/6	De 11:00 a 23:00 De 08:00 a 23:00
Opción A Domingo 02/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30 De 08:00 a 17:00
	TC 1/4, 2/5, 7/10, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 17:00
	TC 3/6	De 10:00 a 17:00 De 08:00 a 17:00

Opción B Miércoles 05/11/2025	TC 7/10	De 08:00 a 10:30 De 08:00 a 23:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 8:00 a 23:00
	TC 3/6	De 11:00 a 23:00 De 08:00 a 23:00
Opción B Jueves 06/11/25	TC 7/10	De 08:00 a 10:00 De 08:00 a 17:00
	TC 1/4, 2/5, 8/11 y 9/12	De 08:00 a 17:00
	TC 3/6	De 10:00 a 17:00 De 08:00 a 17:00

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora. (Hay varias travesías que se controlarán como por ejemplo el Camino de Rafelets de vuelta al principio del Shakedown a 40 **50 Km/h**, el Pla de Petracos a 40 **50Km/h** y la CV-713 en su totalidad desde Tollos a 50 **60Kmh**).

Operativa de los Reconocimientos:

TC1/4 PINOS – JALÓN :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.

Una vez finalizado se vuelve a salida por la CV-750 hasta el cruce con la CV-749 y ya dirección a principio de tramo

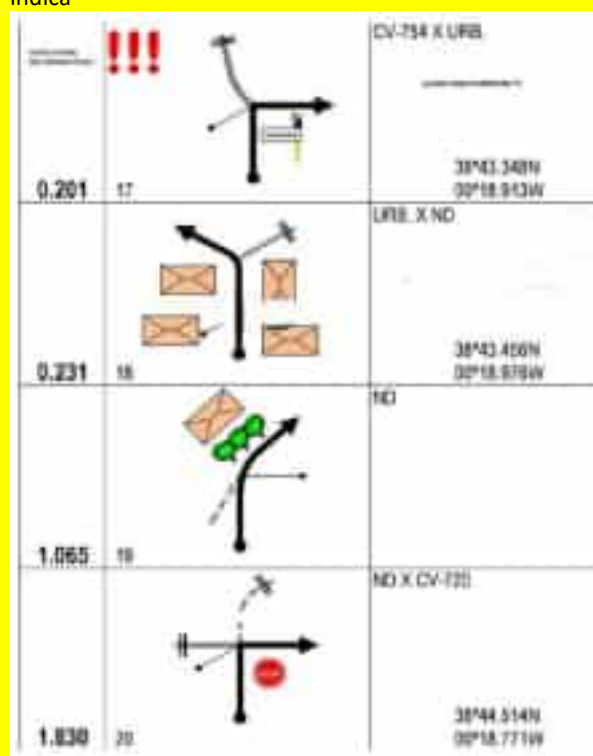


TC2/5 PEGO-VALL DE EBO :

TC3/6 CASTELLS-CUATRETONDETA

Se recomienda realizar en bucle los dos tramos seguidos siguiendo el itinerario del ROD-BOOK.

Una vez finalizada la primera pasada de los dos tramos y una vez en Cuatretondeta, se cruzará el pueblo de Cuatretondeta por el interior del casco urbano a buscar la carretera CV-720 como se indica



y por los pueblos de Benimasot, y una vez en Tollós por la CV-713 hasta Vall de Alcalá por la CV-712 Y siguiendo las viñetas adjuntas hasta PEGO, y por la CV-715 llegamos al cruce de la CV-712 Y ya estamos al principio del tramo.

ROAD-BOOK PARA IR DESDE VALL DE ALCALÁ A PEGO

PKT	DIRECCION	ADDITIONAL INFORMATION
		URB. X CV-712
3.009		CV-712 X NO
1.816		NO
4.968		NO
5.587		NO

PLANO DE LOS RECC DE LA 1ª ETAPA

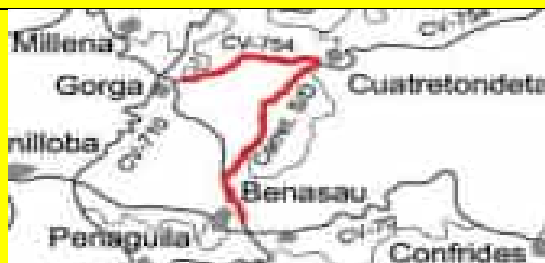




NOTA IMPORTANTE: UNA VEZ FINALIZADO EL TRAMO TC3/6 EN NINGÚN CASO SE PODRÁ IR HACIA GORGA POR LA CV-754 YA QUE ESTARÍAMOS RECONOCIENDO EL FINAL DEL TRAMO TC7...HAY QUE HACERLO POR LA CV-720 DIRECCION A BALONES, GORGA....

TC7/10 BENASAU - GORGA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Gorga, se vuelve a salida por la CV-710 hasta el cruce con la CV-70 y ya dirección a principio de tramo en Benasau



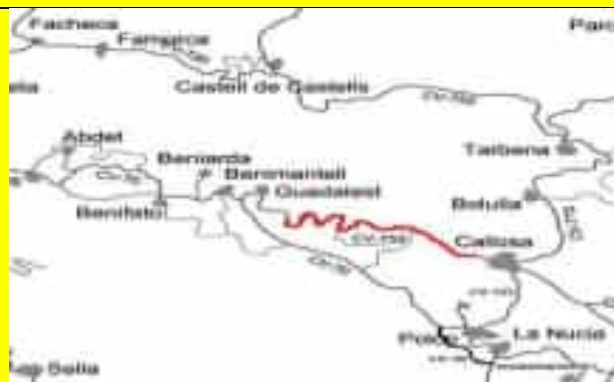
TC8 7 / 11 : PENÁGUILA - RELLEU

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Relleu, se vuelve a salida por la CV-782 dirección Torremanzanas, y por la CV-780 hasta Benifallim y por la CV-785 hasta Penáguila a principio de tramo



TC9/12 GUADALEST - CALLOSA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Callosa, se vuelve a salida por la CV-715 hasta Polop y por la CV-70 a Guadalest y ya dirección a principio de tramo.



El presente COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 27 de octubre de 2025

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva





Fecha: 3 de Noviembre de 2025

Hora: 15:00

Asunto: COMPLEMENTO Nº 2 – Horario Verificaciones Técnicas

Doc. Nº: 3

De: Comité Organizador

Para: Todos los interesados

HORARIO VERIFICACIONES TÉCNICAS / SCRUTINEERING SCHEDULE

CALLE 1		CALLE 2		CALLE 3		CALLE 4	
Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA
1	9:15	2	9:17	3	9:19	4	9:21
5	9:30	6	9:32	7	9:34	8	9:36
9	9:45	10	9:47	11	9:49	12	9:51
14	10:00	15	10:02	16	10:04	17	10:06
18	10:15	19	10:17	27	10:19	28	10:21
29	10:30	30	10:32	31	10:34	32	10:36
33	10:45	34	10:47	35	10:49	36	10:51
37	11:00	38	11:02	39	11:04	40	11:06
41	11:15	42	11:17	43	11:19	44	11:21
45	11:30	46	11:32	47	11:34	48	11:36
49	11:45	50	11:47	51	11:49	52	11:51
53	12:00	54	12:02	55	12:04	56	12:06
57	12:15	20	12:17	21	12:19	22	12:21
23	12:30	24	12:32	25	12:34	26	12:36
58	12:45	59	12:47	60	12:49	61	12:51
62	13:00	63	13:02	64	13:04	65	13:06
66	13:15	67	13:17	68	13:19		

De acuerdo con el Reglamento Particular de la Prueba, los vehículos de regularidad realizarán las Verificaciones Técnicas el Viernes 7 de Noviembre a las 12:00 en su BOX.

Se informa a todos los participantes, que el miércoles día 5 de noviembre, de 16:00 a 19:00 de manera voluntaria se procederá a precintar los elementos mecánicos de aquellos equipos que se encuentren presentes en el Parque de Asistencia. Para ello, los Comisarios Técnicos de la prueba, acudirán a la zona de asistencia de cada equipo.

Para los equipos que no se encuentren presentes al paso de los Comisarios Técnicos por la zona de asistencia, el precintaje de elementos mecánicos se realizará durante las Verificaciones Técnicas Preliminares.

El comité organizador





Fecha: 7/11/2025
Asunto: COMPLEMENTO Nº 3

Hora: 13:30
Doc. Nº: 19

OFICIALES DE LA PRUEBA

Se modifica el Art.4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN del Reglamento Particular de la prueba aprobado, quedando como sigue:

OBSERVADOR DE LA FACV:

Se sustituye a Loic Sabater Ramos con Lic. DC-00931-ESP/CV, oficial en el cargo que aparecía en el Reglamento Particular de la prueba aprobado, por el oficial **Salvador González Cabo** con Lic. DC-0094-ESP/CV



Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESP/CV



Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0448-ESP/CV



Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0612-ESP/CV



Fecha: 7/11/2025

Hora: 21:45

Asunto: COMPLEMENTO Nº 4

Doc. Nº: 25

De: Comisarios Deportivos

Para: Todos los Interesados

ENTREGA DE TROFEOS FACV

A efectos exclusivamente de la Entrega de Trofeos del 31 Rallye La Nucia 2025, la misma se realizará con los siguientes trofeos:

Clasificación Rallyes FACV del rallye del viernes 7/11/2025 (Pilotos y copilotos)

Trofeo para los 10 primeros clasificados.

Trofeo para el 1º de cada clase.

Trofeo al 1º Copa Pirelli Levante.

Clasificación Rallyes FACV del rallye del sábado 8/11/2025 (Pilotos y copilotos)

Trofeo para los 10 primeros clasificados que no hayan conseguido trofeo del viernes 7/11/2025.

Trofeo para el 1º de cada clase.

Trofeo al 1º Copa Pirelli Levante.

Clasificación Regularidad FACV del 31 Rallye La Nucia (Pilotos y copilotos)

Se realizará una clasificación combinada del rallye del viernes 7/11/2025 y del sábado 8/11/2025 sumando los puntos de cada equipo obtenidos cada día.

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de cada categoría, siendo estas, Regularidad Sport, Regularidad -55 Km/h y Regularidad Clásica.


Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESP/ICV


Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0448-ESP/ICV


Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0612-ESP/ICV

Copia : Director de carrera
Secretaría de la prueba
Tablón Oficial de avisos



Hora: 12:45
Doc. Nº: 16

Comissari Delegat
Manuel Sánchez
06010612-ESP/01



Fecha: 07/10/2025
Asunto: DECISIÓN Nº 2

Hora: 21:45
Doc. Nº: 24

ASIGNACIÓN DE TIEMPO EN TC4 - (PINOS – XALO)

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, a la vista del informe emitido por el Director de Carrera (Documento N.º 7) sobre la interrupción del T.C.-4 (PINOS – XALO) debido al accidente del participante N.º: 37, y al amparo de lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de Rallyes, que establece que “Cuando el desarrollo de un tramo cronometrado sea DEFINITIVAMENTE interrumpido antes del paso del ultimo equipo, cualquiera que sea el motivo, se podrá establecer una clasificación de este que se obtendrá otorgando a los equipos afectados por las circunstancias de la interrupción, el tiempo que los Comisarios Deportivos -a su exclusivo criterio – consideren más idóneo.” , ha decidido otorgar a los participantes afectados por la interrupción:

Aplicar provisionalmente el tiempo de 11':07",400 a los siguientes participantes:

58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 67, 68

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESRCV


Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-3448-ESRCV


Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0813-ESRCV



Fecha: 08/10/2025
Asunto: DECISIÓN Nº 3

Hora: 12:55
Doc. Nº: 33

ASIGNACIÓN DE TIEMPO EN EL TC9 - GUADALEST-CALLOSA

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, a la vista del informe emitido por el Director de Carrera (Documento N.º 32) sobre la interrupción del TC9 - GUADALEST-CALLOSA debido al accidente del participante N.º: 53, y al amparo de lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de Rallyes, que establece que “Cuando el desarrollo de un tramo cronometrado sea DEFINITIVAMENTE interrumpido antes del paso del último equipo, cualquiera que sea el motivo, se podrá establecer una clasificación de este que se obtendrá otorgando a los equipos afectados por las circunstancias de la interrupción, el tiempo que los Comisarios Deportivos -a su exclusivo criterio – consideren más idóneo.” , ha decidido otorgar a los participantes afectados por la interrupción:

Aplicar provisionalmente el siguiente tiempo 5'47:859 a los siguientes participantes:

59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, y 68

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


Presidente CGDD
Bernabé Píñola
OCD-0755-ESP/ CV


Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-3448-ESP/ CV


Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0613-ESP/ CV



Fecha: 08/10/2025
Asunto: DECISIÓN Nº 4

Hora: 13:20
Doc. Nº: 35

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, a la vista del informe emitido por el Director de Carrera (Documento N.º 34) sobre la Zona Especial del TC- 9 GUADALEST-CALLOSA en el que se indica que los participantes **Nº 40 y Nº 51** no han realizado la zona especial establecida en la viñeta 2 de la página 201 del Road-Book, ha decidido otorgar a los participantes afectados las siguientes penalizaciones:

Aplicar una penalización inmediata a dichos participantes de un tiempo de 120 segundos, según la aplicación del incumplimiento del Artículo 15.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana recogido en la Tabla de Sanciones del Anexo 1 del mismo Reglamento indicando “No seguir el itinerario establecido”

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


Presidente CCDD
Bernabé Píñola
OCD-0755-ESP/ CV


Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0448-ESP/ CV


Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0613-ESP/ CV



Fecha: 08/10/2025
Asunto: DECISIÓN Nº 6

Hora: 18:45
Doc. Nº: 46

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos, a la vista del informe emitido por el Director de Carrera (Documento N.º 54) sobre la Zona Especial del TC- 12 GUADALEST-CALLOSA en el que se indica que el participante **Nº 61** no han realizado el recorrido establecido en la viñeta 2 de la página 263 del Road-Book, ha decidido otorgar al participante afectado la siguiente penalización:

Aplicar una penalización inmediata a dicho participante de un tiempo de 120 segundos, según la aplicación del incumplimiento del Artículo 15.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana recogido en la Tabla de Sanciones del Anexo 1 del mismo Reglamento indicando “No seguir el itinerario establecido”

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


Presidente CCDD
Bernabé Píllua
OCD-0755-ESPCV


Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0448-ESPCV


Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0613-ESPCV



Fecha: 28 de Octubre 2025
Asunto: Comunicado 1

Hora: 10:00
Doc. Nº: 2

De: Comité Organizador
Para: Todos los Interesados

COMUNICADO Nº 1:

INFORMACION DE TRAMOS NUEVOS DEL 31º RALLYE LA NUCÍA MEDITERRÁNEO TROFEO COSTA BLANCA.

El Artículo 22.2.2 del Reglamento Deportivo del S-CER dice:

“Queda autorizado el uso de notas de años anteriores dentro del S-CER, excepto si el tramo cronometrado es nuevo, en cuyo caso en la primera pasada no podrá tener ninguna nota del mismo. La penalización será la establecida para equipos que hayan realizado reconocimiento en días no autorizados.

Además, se considerará tramo cronometrado nuevo, aquel que no se haya realizado en los últimos tres años, así como el que tenga más del cincuenta por cien del recorrido inédito. No obstante, en el caso de no llegar a ese porcentaje, no se podrá tener ninguna nota de ese porcentaje.”

En el Rallye La Nucía solo hay un tramo el TC8/11 (Penáguila-Relleu) que tiene un 34,45% nuevo, desde la salida del tramo (viñeta 1 de la página 183 del Road-Book) hasta el punto del alto de Tudóns (viñeta 8 de la página 184 del Road-Book) en total 7,432 Km desde la salida del tramo.

Por lo que en cumplimiento del Art 22.2.2 del R.D. del S-CER, NO SE PODRÁ TENER NINGUNA NOTA DE ESE PORCENTAJE O RECORRIDO DESCRITO EN LA PRIMERA PASADA POR EL TRAMO EN LOS RECONOCIMIENTOS.

El Comité Organizador



Fecha: 05de Noviembre 2025

Hora: 20:30

Asunto: Comunicado modificación viñeta 12 Tramo SS03/06

Doc. Nº: 5

De: Comité Organizador.

Para: Todos los interesados

MODIFICACIÓN ROAD BOOK, VIÑETA 12 TRAMO 3/6, páginas 93 y 145. Castells-Fageca-Famorca-Quatretondeta

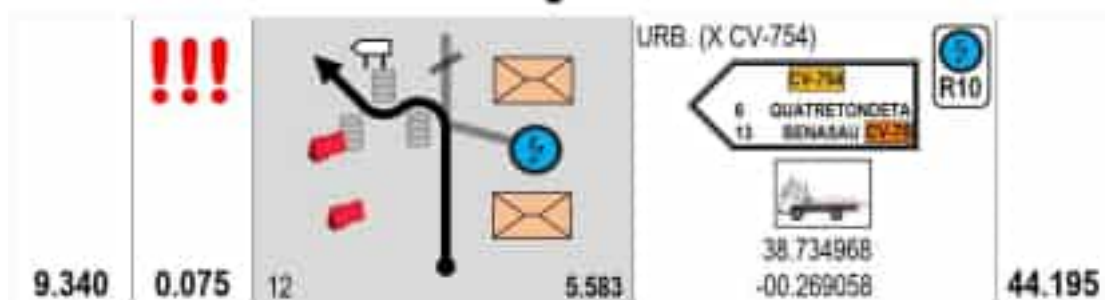
Por motivos de seguridad se suaviza la trazada, de la zona especial indicada en esta viñeta.

For safety reasons, the race line is softened in the special area indicated in this bullet.

Diseño en road book viñeta 12, publicado
Published design bullet 12, in road book



Nuevo diseño viñeta 12
New design bullet 12



El Comité Organizador





Fecha: 06 de Noviembre 2025

Hora: 09:15

Asunto: Comunicado corrección viñeta 19 sector 1 y sector 7

Doc. Nº: 6

De: Comité Organizador.

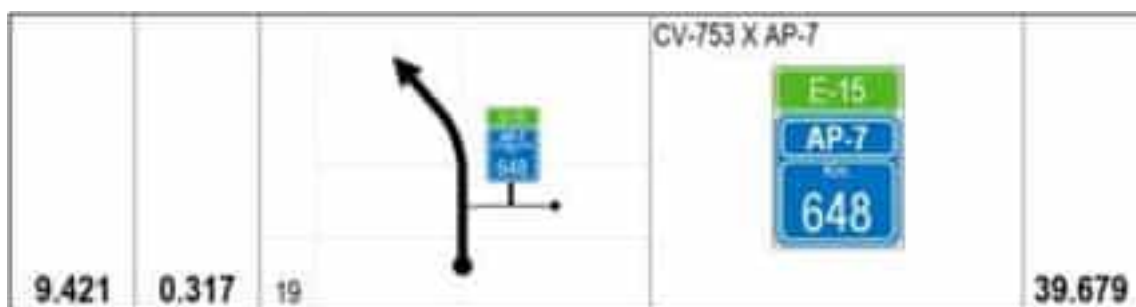
Para: Todos los interesados

CORRECCIÓN ROAD BOOK, VIÑETA 19, páginas 58 y 112. Enlace Sector 1 y Sector 7

ROAD BOOK CORRECTION, bullet 19, pages 58 and 112. Link Sector 1 and Sector 7.

La viñeta correcta que se referencia es la que a continuación de detalla:

The correct panel referenced is detailed below:



El Comité Organizador



Fecha: 07 de Noviembre 2025

Hora: 13:30

Asunto: Comunicado corrección viñeta 19 sector 1 y sector 7

Doc. Nº: 20

De: Comité Organizador.

Para: Todos los interesados

REPOSICIÓN DEL CONTROL HORARIO 3C y 6C ENTRADA AL SERCICE A y B ROAD BOOK, páginas 105 y 155. (La entrada al Service estará situada justo al lado de la salida del Reagrupamiento).

REPLACEMENT OF TIME CONTROL 3C and 6C ENTRANCE TO SERVICE A and B ROAD BOOK, pages 105 and 155. (The entrance to the Service will be located right next to the Regrouping exit).



Una vez finalizada la operación de Asistencia los vehículos de la zona del parking superior al Reagrupamiento, seguirán el siguiente recorrido para ir al control de salida CH 3D Y 6D

Once the assistance operation is completed, the vehicles in the parking area above the Regrouping point will follow the following route to go to the exit control CH 3D Y 6D



Recorrido de los vehículos que utilizan el parking situado encima del pabellón de la Muixara

Route of vehicles using the parking lot located above the Muixara pavilion



El Comité Organizador



Fecha: 07 de Noviembre 2025

Hora: 19:30

Asunto: Comunicado 7 autorización montaje faros

Doc. Nº: 26

De: Director de Carrera.

Para: Todos los interesados

En previsión de que en el tramo SS12 fuese necesario el montaje de parrilla de faros adicionales, se autoriza a efectuar dicha acción entre las viñetas 28 y 29 página 256 del road-book, en el parking situado a la izquierda de la vía, en la población de Guadalest .según imagen.

In anticipation that the installation of an additional headlight array may be necessary on section SS12, authorization is granted to carry out this action between bullets 28 and 29 on page 256 of the road books in the parking lot located to the left of the road in the town of Guadalest, as shown in the image:



Esta operación se realizara ante la presencia de los comisarios técnicos y solamente con la ayuda de dos mecánicos que no podrán ejecutar ninguna otra actuación.

This operation will be carried out in the presence of the scrutineering and only with the help of two mechanics who will not be able to perform any other action.

Firmado: D. Vicente Cabanes Catalá
El Director de Carrera,

Vicente

Licencia nº 00645-ESP/CV