



Clasificación FINAL del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana 2025, tras la 51ª Subida al Garbí.

La recién terminada **51ª Subida al Garbí** puntuaba para dos campeonatos totalmente diferentes, con clasificaciones diferentes, y con campeones, en algunas categorías y clases, diferentes según la competición.

Por un lado era la última prueba de la temporada 2025 de la **Copa de España de Montaña (CopaEM)** que convocaba la Real Federación Española de Automovilismo (REFdA), así como la última prueba puntuable del año 2025 del **Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana** que convocó la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (FACV).

De hecho cada participante podría puntuar en una, en otra, o en las dos competiciones que se celebraban simultáneamente.

La clasificación de los que puntuaban en la Copa de España de Montaña se realizaba sumando para cada piloto sus DOS mejores tiempos realizados en cualquiera de las TRES Mangas de Carreras celebradas, mientras que para el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, el autonómico, la clasificación se realizaba teniendo en cuenta SOLO el MEJOR tiempo realizado en cualquiera de las TRES Mangas de Carreras celebradas.

Esto implica clasificaciones diferentes, e incluso situaciones singulares en algún piloto, como por ejemplo el participante Nº 31 que participaba tanto en la Copa de España como en el campeonato autonómico, que, tras no terminar la Carrera 2 por avería mecánica mientras la disputaba, y posteriormente no poder realizar la 3ª manga de Carrera, no clasificaba en la Copa de España de Montaña al no tener dos tiempos de carrera, pero sin embargo sí clasificaba para el autonómico de la FACV por tener tiempo, el único, y por ello, su mejor tiempo, en la Carrera 1.

En la **Copa de España de Montaña, la Categoría 1**, la de los Turismos, la prueba fue ganada por **Mario Bermúdez** con Renault Clio Cup II seguido de **Toni Ariete** con Porsche 911 GT3 Cup (992) y cerrando el pódium, tercero terminaba **Adrián Quevedo** con Nissan 350Z. En cuanto a la Categorías Monoplazas, solo acabó el Speed Car GT-R del canario **Guillermo Évora**, quién se proclamaba **Campeón de la Copa de España de Montaña 2025 en la Categoría 3**.

En cuanto al **Scratch, o mejor tiempo conseguido en la carrera**, fue para el castellonense **Carlos Archiles** quien, a bordo del monoplaza Norma M20F, realizaba los 6,600 Km del tramo cronometrado de la Subida al Garbí en un tiempo de 3'42"844 en la 3ª Subida Oficial de Carrera, a una media superior de los 106 Km/h, consiguiendo además de ser el piloto más rápido, el triunfo en el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, ya que Archiles y su Norma no participaban en la Copa de España de Montaña, sino solo en el autonómico.

Siguiendo con el Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana, el segundo mejor tiempo fue para el ibense **Juan David Mercado** con el monoplaza Car Cross con motor de moto, Speed Car Xtrem, a una media de 96 Km/h y con un tiempo de 4'07"461, quedando el tercer piloto autonómico más rápido el valenciano Mario Bermúdez con su Renault Clio Cup II con un tiempo de 4'07"961, a medio segundo del Car Cross.



Con estos triunfos en el Garbí, **Carlos Archiles renovaba el título absoluto de Campeón de Montaña de la Comunidad Valenciana 2025 en Monoplazas**, mientras que **Antonio Ariete conseguía alzarse también con el título absoluto de Campeón de Montaña de la Comunidad Valenciana 2025 en la Categoría de Turismos** al sumar los 360 puntos del 2º clasificado, a pesar de que Mario Bermúdez conseguía ser 1º en la prueba y conseguir sus 420 puntos correspondientes (60 puntos más que el 2º), pero la diferencia antes de la carrera del Garbí era de 196 puntos a favor de Toni Ariete, con lo que la victoria en el Garbí de Mario no le sirvió para alzarse con el título del 2025 y se quedó a 136 puntos de poder ganar.

Sin duda esa diferencia de tan solo 136 puntos se hubiera podido eliminar si Mario Bermúdez hubiera participado en la Subida de Relleu, pero la no presentación de Mario Bermúdez en la carrera de Relleu, donde perdió los bonus de 96,25 puntos que concede la FACV por participar en todas las pruebas, y además los posibles puntos que hubiese conseguido en la misma, ya que le eran necesarios menos de 40 puntos, y con un puesto 17º le hubiera sobrado para haberse alzado con el título en lugar de quedar segundo.

Más Clasificaciones del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana en la Web Oficial de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (FACV) : <https://fedacv.com/montana/>