



32º Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Marzo de 2026

Del 14 al 21 de marzo según Programa Horario

Super Campeonato de España de Rallyes (S-CER)

International Iberian Rally Trophy

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Lunes 16-02-2026	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	Tablón Oficial NOBO
Miércoles 04-03-2026	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	Tablón Oficial NOBO
Miércoles 11-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 13-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón Oficial NOBO
Sábado 14-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
Domingo 15-03-2026	08:00 a 10:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 18:00	2ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
	17:00 a 19:00	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deporte La Nucía
Lunes 16-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day PRIVADO OPCION A	SEGURÓ-SAFARI
Martes 17-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day OPCION B todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón Oficial NOBO
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deporte La Nucía
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	20:00	Cierre acreditaciones prensa	Secretaría del Rallye
Miércoles 18-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B	Secretaría del rallye
	08:00 a 23:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	Tramos del Rallye
	10:00 a 20:00	Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque	Secretaría del Rallye
	12:00	Apertura Oficina de prensa	Secretaría del Rallye
	16:00 a 19:00	Precintaje opcional elementos de seguridad en su BOX	Parque de Asistencia
Jueves 19-03-2026	07:30 a 9:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)	Secretaría del Rallye
	08:00 a 18:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	
	08:00 a 14:00	Administrativas entrega resto Doc. A equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	08:30 a 14:30	Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos	Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara
	08:45 a 12:15	Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación	
	09:15 a 15:15	Verificaciones técnicas S-CER, Autonómicos (Opcional) Precintaje de Elementos Mecánicos	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00 a 19:00	Recogida resto GPS reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:30 a 18:00	RE-Verificación anomalías	Pabellón La Muixara
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial NOBO
	18:30 a 19:00	Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida	Parking de La Muixara
	18:30	Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.	Tablón Oficial NOBO
	18:30	Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN	Tablón Oficial NOBO
	19:00 a 19:30	Firma de Autógrafos	Pabellón LA MUIXARA
19:30	Rueda de prensa pilotos convocados	Pabellón LA MUIXARA	
20:00	Ceremonia de Salida del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA	
20:15	Salida primer participante del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA	

Viernes 20-03-2026	07:00	RE-Verificación anomalías (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	08:00 a 09:15	Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)	Guadalest
	09:35 a 10:15	TCC (Todos los vehículos de la Categoría 1 (15 máximo)	Guadalest
	10:15 a 10:45	Parque cerrado TCC y publicación clas. Prov. TCC	Guadalest
	10:30 a 12:30	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	Callosa - Guadalest
	10:45	Publicación clasificación final TCC	Tablón Oficial NOBO
	10:45 a 12:15	Verificaciones Equipos Autonómicos autorizados y los de Regularidad (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	12:45	Elección puesto de Salida	Edificio del Deporte
	13:00	Breafing con publicación telemática	Tablón Oficial NOBO
	13:30	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial NOBO
	14:30	Salida 1ª ETAPA-1ª SECCION (desde parque Asistencia)	ASISTENCIA
	15:15	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	
	17:47	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 30' -zona técnica	APARCAMIENTO DE La Muixara (La Nucía)
	18:17	Salida 2ª Sección	
	21:59	Zona Técnica en La Nucía	
	22:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:00	Hora límite para comunicar la intención de salir en la 2ª Etapa a los abandonos de la 1ª Etapa	A través de los Relaciones p.p.
23:00	Fin 2ª Sección (Parque Cerrado La Nucía)	Aparcamiento de La Muixara	
23:30	Publicación Clas.Oficiosa 1ª etapa y hora 2ª ETAPA	Tablón Oficial NOBO	
Sábado 21-03-2026	8:30	Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª Sección	Parque de Asistencia
	12:26	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica	BENIDORM
	12:56	Salida 4ª Sección	BENIDORM
	13:11	Entrada Zona de Asistencia B – 30'	Ciudad Deportiva
	13:41	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	15:09	Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica	ALCOY
	15:39	Salida 5ª Sección	ALCOY
	18:10	Llegada 5ª Sección FIN RALLYE (parque cerrado)	La Nucía-La Muixara
	18:45	Inicio Verificaciones finales, primero los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios	SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W
	19:30	Entrega de trofeos	LA MUIXARA
	20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón Oficial NOBO
	21:00	Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón Oficial NOBO
21:00	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón Oficial NOBO	



1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El Automóvil Club AIA organiza el **32º Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca** que se celebrará los días, del 14 al 21 de marzo de 2026, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA Nº **26005/SCER de fecha 12 de enero de 2026.**

1.2. Comité Organizador:

Comité organizador:	Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
	Vicepresidente:	Ángel Esteve Bernabéu
	Vocales:	Juan Francisco Gómez Martínez
		José Antonio García Sala
		Juan Carlos Jiménez Valdés
		Ignacio Aviñó Roger

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Representante del organizador:	Vicente Cabanes Catalá
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)
Código postal/Ciudad:	03802 / Alcoy
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el lunes 16 febrero 2026 al viernes 13 de marzo 2026 de 09:00 a 14:00.

Secretaría permanente del Rallye

Hasta el viernes día **16/02/2026**, en horario de **16:00 a 20:00** horas, en la sede del Club:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (apartado de correos Nº 44)
Localidad:	03802 Alcoy (Alicante)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com

1.3. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día **16/03/2026**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
Dirección:	Partida La Muixara s/n (La Nucía)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas:	de 10:00 a 14:00 horas
Tardes:	de 16:00 a 20:00 horas

1.4. Tablón oficial de avisos

El Tablón Oficial de Anuncios será el tablón de anuncios digital publicado **a través de la aplicación NOBO (32 Rallye La Nucía)**



2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del S-CER y sus Anexos
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. Del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Clío Trophy Spain Asfalto
- Sandero Eco Cup Spain
- Copa Hyundai i20N Rallye
- Desafío Peugeot 2026
- International Iberian Rally Trophy
- Para los distintos Campeonatos de Rallyes en todas sus modalidades de la Comunidad Valenciana.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos:

Cargo	Oficial	Licencia
Comisarios Deportivos		
Presidente:	D. Franciso Javier Riaño Lueiro	CD-01930-ESP/GA
2º Comisario Deportivo:	D. Francisco Naranjo Santana	CD-01929-ESP/C
3º Comisario Deportivo:	D. José Fernando Fernández Fernández	CD-03005-ESP/EUS
Comisario Deportivo Oyente:	D. Alejo Fernández Pérez	CD-00578-ESP/AN
Secretario Comisarios Deportivos:	Dña. María Altagracia Ramos López	SP-03319-ESP/EUS
Delegado Deportivo RFEDA	D. José Vicente Medina López	DC-00005-ESP/CV
Observador RFEDA	D. Alberto Sanchis Foret	PR-01614-ESP/CAT
Delegado de Seguridad RFEDA	D. Francisco Javier Gutiérrez León	DC-00864-ESP/AN
Delegado Técnico RFEDA	D. Manuel Álvarez Gutiérrez	JCT-00250-ESP/AS
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	D. Ángel Quintana Santiago	JCT-01087-ESP/C
Responsable Unidad Técnica RFEDA	D. Francisco Calvo-Manzano Vázquez	JCT-00023-ESP/M
Piloto coche 0 RFEDA	D. Alberto San Segundo Melero	PA-03234-ESP/CL
Copiloto coche 0 RFEDA	Dña. Eguzquiñe Enriquez Gordillo	COA-01251-ESP/EUS
Director de Carrera:	D. Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
Secretaria de la prueba	Dña. Ana Belén Suarez Murias	SP-01755-ESP/EUS
Director Adjunto:	D. Francisco Aznar Aznar	DC-02117-ESP/CV
Director Adjunto:	D. Vicente Cabanes Catalá	DC-00645-ESP/CV
Director Adjunto:	D. Carlos Rodríguez Cabezas	DC-01036-ESP/AS
Director Adjunto:	D. Daniel Rodríguez Atanes	DC-02400-ESP/GA
Director Adjunto: Seguimiento Comunicaciones:	D. José Francisco Parra Jurado	DC-02409-ESP/AN
Responsable de Reconocimientos	D. Ricardo Sepulcre Ortuño	DC-00330-ESP/CV
Adjunto Responsable de Reconocimientos	D. Juan Carlos Jiménez Valdés	DC-00971-ESP/CV
Jefe de Seguridad:	D. Juan Francisco Gómez Martínez	DC-00076-ESP/CV
Adjunto jefe Seguridad:	D. Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	D. Ángel Esteve Bernabéu	DC-00644-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	D. Pau Cabré Guinovart	DC-02119-ESP/CAT



Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	D. Alejandro Jiménez Valdés	JPR-01519-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	D. Sergio Sánchez Riera	JPR-00851-ESP/CV
Jefe Médico:	D. José Victoriano Rodríguez Suarez	JSM-00104-ESP/C
Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador):	D. Eduardo Guillem Giménez	JCT-00407-ESP/CV
Delegado Técnico FACV:	Dña. Mireia Ramón Valls	JCT-01267-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV:	D. Luis Romeral Esteban	JCT-01168-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. José Miguel Plaza Deltell	CT-02806-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Jaime Molina Ortiz	JCT-01184-ESP/MU
Comisario Técnico:	D. Salvador Mut Font	CT-03186-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Isidro Povedano del Moral	JCT-02373-ESP/AN
Comisario Técnico:	Dña. Auxiliadora del Castillo Fernán	JCT-02377-ESP/AN
Comisario Técnico:	D. Jesús Vega Leal Bellido	JCT-01925-ESP/AN
Comisario Técnico:	D. Carles Cardona Cuello	JCT-01954-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Ubaldo Álvarez González	JCT-03474-ESP/AS
Comisario Técnico:	D. Antonio Bravo Fernández	JCT-03124-ESP/AS
Comisario Técnico:	D. Alberto Hernández del Rosario	JCT-00710-ESP/C
Comisario Técnico:	Dña. Gazmira de la Rosa González	JCT-00728-ESP/C
Comisario Técnico:	D. Alberto García Llaneras	JCT-00318-ESP/C
Comisario Técnico:	D. Miguel Ángel Pecero Montañó	JCT-00756-ESP/EX
Comisario Técnico:	D. Diego Machuca Pérez	JCT-00816-ESP/EX
Comisario Técnico (Clio Trophy Spain):	D. Jairo Villaverde Martínez	JCT-00411-ESP/AS
Comisario Técnico (Adjunta Clio Trophy Spain):	Dña. Patricia Rodríguez Rubiera	JCT-00859-ESP/AS
Comisario Técnico Peugeot y Hyundai:	D. Daniel Carlos Reis da Silva	PT25/8436
Empresa responsable GPS y Cronometraje	ALKAMEL	
Jefe de Cronometraje:	D. José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Oficial Relaciones con los Concursantes:	D. Enrique Mattes Portabella	ORC-01828-ESP/CV
Oficial Relaciones con los Concursantes:	D. Eduard Vargas Moreno	ORC-04135-ESP/CAT
Oficial Zona Refuelling:	D. Juan Antonio García Sala	PR-03463-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling:	D. Ramón Antonio Piñol Llorca	PR-02669-ESP/CV
Oficial Técnico Zona Refuelling:	D. Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado TC- 1/3 y TC 6/9:	D. Víctor Manuel Cañizares Romero	DC-00511-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado TC- 2/4 y TC 5/8:	D. Oriol Saura Capdevila	DC-03337-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado TC 7/10:	D. Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo TC- 1/3 y TC 6/9:	D. Marc Ballart Pedret	Pendiente
Jefe Seguridad de Tramo TC- 2/4 y TC 5/8:	D. Germán Brotóns Orozco	DC-00446-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo TC 7/10:	Dña. María Ángeles Guijarro Sabater	Pendiente
Jefe de Parques:	D. José Daniel Sánchez Sánchez	JPR-02797-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	D. Francisco Javier García Peña	JPR-00259-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques	D. José Navas Bautista	JPR-1885-ESP/CV
Jefe de Reagrupamientos:	D. Juan Manuel del Rio Blanco	JPR-02685-ESP/AS
Adjunto Reagrupamientos	D. Bonifacio Prieto Castellano	JPR-01601-ESP/CL
Adjunto Reagrupamientos	D. Federico García Ordas	JPR-01595-ESP/CL
Responsable de la Publicidad:	D. Manuel Giménez Martínez	JPR-01383-ESP/CV
Cronometrador:	D. David Cheda Antomil	JCR-00107-ESP/CV
Cronometrador:	D. Álvaro Álvarez Ríos	JCR-00387-ESP/AN
Cronometrador:	D. Ricardo Sepulcre Ortuño	JCR-00330-ESP/CV
Cronometrador:	D. Alejo Fernández Pérez	JCR-00578-ESP/AN

Cronometrador:	D. Miguel Angel Hernandez Sayavera	JCR-01636-ESP/EX
Cronometrador:	Dña. Alba Fornes Solbes	CR-04776-ESP/CV
Cronometrador:	D. Cesar Arias Sáez	CR-04777-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Cristina Villanueva Robles	CR-00408-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Alba Domínguez Beteta	CR-01092-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. María Luisa Caso Fernández	JCR-00078-ESP/CV
Cronometrador:	D. Antonio Emilio Lledó Caturla	CR-00949-ESP/CV
Cronometrador:	D. Antonio Forner López	JCR-00314-ESP/CV
Cronometrador:	D. Carlos Gajete Molina	JCR-00363-ESP/AN
Cronometrador:	D. David José García Becerra	CR-01505-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Dalia Salinas Rosa	CR-01699-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. Esther Peris Gil	CR-00434-ESP/CV
Cronometrador:	D. Eugenio Beteta del Arco	CR-00982-ESP/CV
Cronometrador:	D. Francisco José Tirado Aranega	JCR-00405-ESP/AN
Cronometrador:	D. Juan Carlos García Nespral	CR-01602-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Elena Lloret Cano	CR-03953-ESP/CV
Cronometrador:	D. David Ordóñez Amado	JCR-01186-ESP/EX
Cronometrador:	Dña. María Luisa Álvarez García	CR-01604-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Noelia Beteta Carpio	CR-01065-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Elisabeth Mico Tormo	CR-01043-ESP/CV
Cronometrador:	D. Francisco Javier García Becerra	CR-01045-ESP/CV
Cronometrador:	Dña. Gema María Revilla Olivares	CR-04778-ESP/AN
Cronometrador:	D. Juan Manuel Fernández Segura	CR-03956-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. María Nieves Rubiera Álvarez	CR-01499-ESP/AS
Cronometrador:	Dña. Paula González Salgueiro	CR-01674-ESP/EX
Cronometrador:	Dña. Sonia Ceacero Fornells	CR-01457-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. Julia Romero Sevilleja	CR-01670-ESP/M
Cronometrador:	Dña. Laura Sánchez Blázquez	CR-02395-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. María del Mar Núñez Baeza	JCR-01735-ESP/C
Cronometrador:	Dña. María del Rocío Fernández López	CR-01999-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. María Verónica Barbera Belda	CR-00763-ESP/CV
Cronometrador:	D. Rafael Fernando Cáceres	CR-01530-ESP/AN
Cronometrador:	D. Vicente Senabre San Estanislao	CR-00764-ESP/CV
Responsable Ceremonias:	D. Ian John Montgomery Ashby	SPR-00286-ESP/C
Responsable Medio Ambiente:	Dña. Mónica Ruiz Delicado	SP-00766-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. José Vicente Sirera Pérez	DC-00249-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Salvador Miravalles Puig	JPR-00957-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Leo Miravalles Reig	PR-05901-ESP/CV
Comisario de ruta:	Dña. Marta Urbina Barja	PR-00100-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Adrián González Castellanos	PR-04890-ESP/CV

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando su función y su número de licencia.

4.2. Oficiales relaciones con los Concursantes – Plan de trabajo

D. Enrique Mattes Portabella	D. Eduard Vargas Moreno
Tfno: +34 616 905 051	Tfno: +34 671 994 193
Idiomas: ESP / CAT / , ENG / FRA	Idiomas: ESP / CAT / , ENG / FRA

Jueves	19 de marzo	08:00	Entrega de documentación
		08:45	Verificaciones técnicas preliminares
		16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		19:30	Rueda de prensa prioritarios
		20:00	Ceremonia de Salida
Viernes 1ª Etapa	20 de marzo	08:00	TCC y a continuación Shakedown todos los Pilotos inscritos
		12:45	Elección puesto de salida
		14:30	Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		17:47	Reagrupamiento CH3A
		21:59	Zona Técnica La Nucía CH6A
		22:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
Sábado 2ª Etapa	21 de marzo	23:00	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		08:30	Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª SECCIÓN
		12:26	Reagrupamiento CH9A
		15:09	Reagrupamiento CH10A
		18:10	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:45	Inicio de las Verificaciones finales
		19:30	Entrega de trofeos
20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos		

4.3. Identificación de los Oficiales

Oficial de salida:	Peto Rojo
Cronometrador:	Peto Azul
Comisario de Ruta:	Peto Amarillo
Comisarios de Seguridad:	Peto Amarillo
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Relaciones con los Concursantes:	Peto Rojo



Jefe de tramo

Comisario Técnico

Jefe de Seguridad Tramo

Cronometrador

Seguridad y Emisoras

Relación con los participantes

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	580,200 Kms
5.2. Número total de tramos cronometrados:	10
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	124,740 Kms
5.4. Numero de secciones:	5
5.5. Numero de etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer:	5
5.7. Distancia Shakedown:	3,644 Kms
5.8. TC plus S-CER:	TC-7
5.9. TC Plus Trofeo (IIRT):	TC-1, TC7 y TC10

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles 11/03/2026.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.4. Inscripciones al Day Test: será publicado en la web y en Nobo.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS se fijan en:

- **Categoría 1** (incluye TCC y Shakedown): **1.200 € (más 10% IVA) (1.320,00 €)**
- **Categoría 2**: **850 € (más 10% IVA) (935,00 €)**
- **Categoría 3 y resto participantes**: **600 € (más 10% IVA) (660,00 €)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador derechos dobles.

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 € (+10% IVA) (220,00 €)**
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 € (+10% IVA) (440,00 €)**
- Placas de asistencia adicionales: **150 € (+10% IVA) (165,00 €)**
- Placas de Ouvreurs: **300 € (+10% IVA) (330,00 €)**

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor **debidamente verificadas**, no pudieran presentarse a la competición.

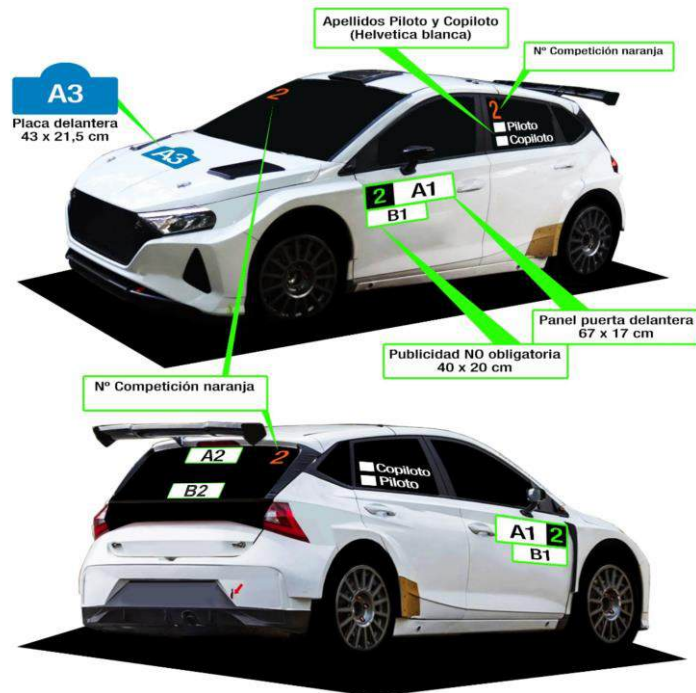
9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Placa del Rallye



Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Cuadro de dimensiones del número de competición

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	Reservado para el organizador
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	Reservado para el organizador
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

9.1. Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2. Publicidad OPCIONAL:

- B-1 Publicidad facultativa que se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

9.3. Publicidad del 32º Rallye La Nucía:

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Números de competición en ventanillas traseras y en el lado superior derecho del parabrisas delantero (TOTAL 3)	20 x 20 cm. Material transparente	
Números de competición en luna trasera Hay que hacer dos (uno para reconocimientos)	14 x 14 Material transparente	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el PABELLON DE LA MUIXARA de La Nucía, el jueves 19 de marzo, a las 20:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER.

10.3. RECONOCIMIENTOS

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 14 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la salida del tramo TC5/8
Domingo 15 de marzo	De 08:00 a 10:00 en la salida del tramo TC5/8
Martes 17 de marzo (opcional)	De 17:00 a 21:00 en la secretaría del Rallye
Miércoles 18 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la secretaría del Rallye
Jueves 19 de marzo	De 07:30 a 09:00 en la secretaría del Rallye

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Programa		
Opción A Sábado 14/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción A Domingo 15/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00
Opción B Miércoles 18/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción B Jueves 19/03/26	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00

Jornada de reconocimientos Opción A

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en sábado y domingo.

Jornada de Reconocimientos Opción B

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en miércoles y jueves.

EL TCC / SHAKEDOWN solo se podrá reconocer en el horario establecido en el Programa.

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora. (Hay varias travesías que se controlarán como por ejemplo, el Pla de Petracos a 40Km/h y la CV-713 en su totalidad desde Tollos a 50 Km/hora).

Se entregará a todos los participantes un Plan de Reconocimientos (no obligatorio) para optimizar los mismos.

• UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye a excepción del previsto en el Shakedown:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Acreditación Asistencias opcional: martes 17 de marzo de 16:30 a 20:30 horas

Apertura parque Asistencias: miércoles 18 de marzo desde las 10:00 h. a las 20:00 h.

Cierre: sábado 21 de marzo las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 17 de marzo a las 12:00 horas.

Queda completamente prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será penalizado y comunicado a los Comisarios Deportivos.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN Y TCC existirá en las inmediaciones del Restaurante EL RIU (junto a la salida del tramo y después de finalizar el mismo) dos lugares destinados a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

SE ADJUNTARÁ Y PUBLICARÁ EL PLANO DE SITUACIÓN DE DICHA ASISTENCIA.

10.4.1. FLEXI ASISTENCIA

Para la operación de la Flexi Asistencia, los equipos deben comunicar al entrar en la **Zona Técnica del Parque Cerrado su intención de acogerse a dicha modalidad.**

Tras los 10 minutos de estancia en el mismo, los equipos entrarán en la Zona de Asistencia, salvo los que hayan pedido Flexi-Asistencia que dejarán el vehículo en el Parque Cerrado hasta la hora que decidan entrar en la Asistencia, **la ventana de tiempo de esta operación será como máximo de 15' desde su hora teórica de la salida de la Zona Técnica.** (El comisario les anotará la hora real de salida del reagrupamiento).

El vehículo podrá ser conducido por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado solamente desde el CH 4C Salida Asistencia B al CH 4D Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todos los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.

Se recuerda a los Concursantes que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.

El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos a la Nueva Salida, permanecerán en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 01:00 h. del sábado día 21 de marzo de 2026.



10.5. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

10.5.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.5.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.6. Horarios de entrega y devolución GPS:

Según Programa Horario

10.7. Seguros

En caso de accidente, el concursante o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

11. ITINERARIO-HORARIO

QUALIFYING/SHAKEDOWN Viernes 20 de Marzo de 2026

Salida del parque de asistencia/Service OUT / CALLOSA-GUADELEST							
ZR	Repostaje/Refueling						
FP	Ensayos Libres (Pilotos prioritarios) / Free Practice (Priority drivers)						8:00-9:15
TCQS	CH/TC Calificación						9:32
QS	Tramo Calificación / Qualifying Stage	3.644					9:35-10:15
TCPF *	Entrada Parque cerrado / Parc Ferme IN *		3.001	6.645	0:10	39.9	
SH	SHAKEDOWN (Todos los participantes inscritos / All Drivers registered)						10:30-12:30

1ª ETAPA Viernes 20 de Marzo 2026

Sector	SS T.C.	LOCALIZACIÓN / LOCATION	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario	
1	TC 0	La Nucia Parque de Asistencia						14:30	Section 1
	ZR1	ZR1 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(24.316)	(111.041)	(135.357)				
	CP1	Pego Ctrl Pass (Drivers sign)							
2	TC 1	Pego		56.964	56.964	1:20	42.7	15:50	Section 1
	SS01	PEGO-VALL D'EBO	9.401			0:03		15:53	
3	TC 2	Castell de Castells		15.489	24.890	0:39	38.3	16:32	Section 1
	SS02	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA	14.915			0:03		16:35	
4	TC 2A	La Nucia RGR 1 & Zona técnica IN 30'		38.588	53.503	1:12	44.6	17:47	Section 1
	TC 2B	La Nucia RGR 1 OUT / Service Park IN						18:17	
5		SERVICE PARK A La Nucia				0:30			Section 2
	TC 2C	La Nucia SP OUT						18:47	
6	ZR2	ZR2 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(24.316)	(108.372)	(132.688)				Section 2
	TC 3	Pego		53.395	53.395	1:15	42.7	20:02	
7	SS03	PEGO-VALL D'EBO	9.401			0:03		20:05	Section 2
	TC 4	Castell de Castells		15.489	24.890	0:39	38.3	20:44	
8	SS04	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA	14.915			0:03		20:47	Section 2
	TC 4A	La Nucia Z.Téc. IN 10'		38.588	53.503	1:12	44.6	21:59	
9		La Nucia Zona Técnica						22:09	Section 2
	TC 4B **	La Nucia Z.Téc. OUT / Service Park IN						22:09	
10		SERVICE PARK B La Nucia				0:45			Section 2
	TC 4C *	Service Park OUT		0.900	0.900	0:06		22:54	
	TC 4D *	Parc Fermé IN La Nucia						23:00	
TOTAL ETAPA 1			48.632	219.413	268.045	18.14%			

2ª ETAPA Sábado 21 de Marzo 2026

11	TC 4E	Parc Fermé OUT La Nucia / Service Park IN						8:30	Section 3
		SERVICE PARK C La Nucia				0:20			
12	TC 4F	La Nucia SP OUT						8:50	Section 3
	ZR3	ZR3 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(38.053)	(114.686)	(152.739)				
13	TC 5	Benassau		32.116	32.116	0:48	40.1	9:38	Section 3
	SS05	BENASSAU-GORGA	9.546			0:03		9:41	
14	TC 6	Penáguila		8.368	17.914	0:26	41.3	10:07	Section 3
	SS06	PENÁGUILA-RELLEU	21.179			0:03		10:10	
15	TC 7	Guadalest		44.241	65.420	1:30	43.6	11:40	Section 3
	SS07	GUADALEST-CALLOSA TC+	7.328			0:03		11:43	
16	TC 7A	Benidorm RGR 2 IN 30'		21.572	28.900	0:43	40.3	12:26	Section 3
	TC 7B	Benidorm RGR 2 OUT						12:56	
17	TC 7C	SP IN La Nucia		8.389	8.389	0:15	33.6	13:11	Section 4
		SERVICE PARK D La Nucia				0:30			
18	TC 7D	SP OUT						13:41	Section 4
	ZR4	ZR4 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(38.053)	(121.362)	(159.415)				
19	TC 8	Benassau		32.116	32.116	0:48	40.1	14:29	Section 4
	SS08	BENASSAU-GORGA	9.546			0:03		14:32	
20	8A	Alcoy RGR 3 IN 30'		17.057	26.603	0:37	43.1	15:09	Section 4
	8B	Alcoy RGR 3 out						15:39	
21	TC 9	Penáguila		16.629	16.629	0:25	39.9	16:04	Section 5
	SS09	PENÁGUILA-RELLEU	21.179			0:03		16:07	
22	TC 10	Guadalest		43.400	64.579	1:30	43.1	17:37	Section 5
	SS10	GUADALEST-CALLOSA	7.328			0:03		17:40	
	TC10A*	La Nucia. Parc Fermé		12.160	19.488	0:30	39.0	18:10	
TOTAL ETAPA 2			76.106	236.048	312.154	24.38%			
TOTAL RALLY			124.74	455.46	580.20	21.50%			

* Permitida entrada con adelanto / Early arrival is permitted

Sunrise/Orto 07:05 - Sunset/Ocaso 19:12

V6

** Ventana de tiempo operación de Flexi-Asistencia Art.31.5.3. del R.D. del S-CER, será como máximo de 15' desde su hora teórica salida de la Z.T. TC 4B

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Sandero Eco Cup Spain
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai i20N Rallye.
- A los 3 primeros clasificados del Desafío Peugeot.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

En Alcoy febrero de 2026

El presidente del Comité Organizador

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 5 de marzo de 2026

P.O.: 26005/SCER

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 19 de marzo de 2026
Asunto: Constitución Colegio CCDD

Hora: 16:00
Doc. Nº: 01.CD.01

De: Comisarios Deportivos
Para: Todos los Interesados

El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente hasta la finalización de la prueba.

Los oficiales que forman el citado Colegio son los siguientes:

PRESIDENTE:	D. Francisco Javier Riaño Lueiro	Lic. CD-01930-ESP/GA
COMISARIO DEPORTIVO:	D. Francisco Naranjo Santana	Lic. CD-01929-ESP/C
COMISARIO DEPORTIVO:	D. José Fernando Fernández Fernández	Lic. CD-03005-ESP/EUS
COMISARIO DEPORTIVO OYENTE:	D. Alejo Fernández Pérez	Lic. CD-00578-ESP/AN

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Director de prueba Director de carrera Secretaría de la prueba Tablón Oficial de anuncios
--



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha:	20 de marzo de 2026	Hora:	18:15
Asunto:	Complemento 1 de CCDD: Otros oficiales	Doc. Nº:	00.4RC.CD.01
De:	Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas:	1
Para:	Todos los interesados		

**COMPLEMENTO Nº 1 DE CCDD
CUADRO DE OFICIALES**

Por notificación del Director de Carrera, el oficial D. Juan Carlos Jiménez Valdés, con Licencia DC-00971-ESP/CV, (adjunto Responsable de Reconocimientos), pasa a ejercer el cargo de Adjunto de Seguridad en Caravana.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Todos los interesados
Tablón Oficial de anuncios



Fecha: 17 de Marzo de 2026 Hora: 15:00
 Asunto: COMPLEMENTO Nº 1 – Horario Verificaciones Técnicas Doc. Nº: 6

De: Comité Organizador
 Para: Todos los interesados

HORARIO VERIFICACIONES TÉCNICAS / SCRUTINEERING SCHEDULE

CALLE 1		CALLE 2		CALLE 3		CALLE 4		CALLE 5	
Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA
1	9:15	2	9:17	3	9:19	4	9:21	5	9:23
6	9:45	7	9:47	8	9:49	9	9:51	10	9:53
11	10:05	12	10:07	14	10:09	15	10:11	16	10:13
17	10:20	18	10:22	19	10:24	20	10:26	21	10:28
22	10:35	23	10:37	24	10:39	25	10:41	26	10:43
27	10:50	28	10:52	29	10:54	30	10:56	31	10:58
32	11:05	33	11:07	34	11:09	35	11:11	36	11:13
37	11:20	38	11:22	39	11:24	40	11:26	41	11:28
42	11:35	43	11:37	44	11:39	45	11:41	46	11:43
47	11:50	48	11:52	49	11:54	50	11:56	51	11:58
52	12:05	53	12:07	54	12:09				

De acuerdo con el Reglamento Particular de la Prueba, los vehículos de regularidad realizarán las Verificaciones Técnicas el viernes 20 de marzo de 10:45 a 12:15 en su asistencia.

El jueves 19 de marzo de 08:45 a 12:15 se procederá a la verificación del equipamiento de seguridad de la tripulación para aquellos participantes que sea su primera prueba de la temporada 2026.

Se informa a todos los participantes, que el miércoles día 18 de marzo, de 16:00 a 20:00 de manera voluntaria se procederá a precintar los elementos mecánicos, así como a la verificación del equipamiento de seguridad de la tripulación, de aquellos equipos que se encuentren presentes en el Parque de Asistencia. Para ello, los Comisarios Técnicos de la prueba, acudirán a la zona de asistencia de cada equipo.

Para los equipos que no se encuentren presentes al paso de los Comisarios Técnicos por la zona de asistencia, el precintaje de elementos mecánicos se realizará durante las Verificaciones Técnicas Preliminares.

3.1. Puntuabilidad

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. Del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Clio Trophy Spain Asfalto
- ~~Sandero Eco Cup Spain~~
- Copa Hyundai i20N Rallye
- Desafío Peugeot 2026
- International Iberian Rally Trophy
- Para los distintos Campeonatos de Rallyes en todas sus modalidades de la Comunidad Valenciana



32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Fecha:	20 de marzo de 2026	Hora:	9:50
Asunto:	Complemento 2: Otros oficiales	Doc. Nº:	00.3RC.CO.03
De:	Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas:	3
Para:	Todos los interesados		

COMPLEMENTO Nº 2 CUADRO DE OFICIALES

Se modifica y/o complementa el artículo 4: OFICIALES DE LA COMPETICIÓN del Reglamento Particular de la prueba, quedando de la siguiente manera:

Cargo	Oficial	Licencia
Observador RFEDA	D. Alberto Sanchis Foret	PR-01614-ESP/CAT DC-01614-ESP/CAT
Copiloto coche 0 RFEDA	Dña. Eguzquiñe Enriquez Gordillo Dña. Eva María Navas Rodríguez	COA-01251-ESP/EUS COA-02889-ESP/CL
Director Adjunto:	D. Ernest Contijoch Herrero	DC-01683-ESP/CAT
Director Adjunto	D. Juan Manuel Gómez Ponce	DC-02371-ESP/AN
Delegado Técnico FACV:	Dña. Mireia Ramón Valls D. Carles Cardona Cuello	JCT-01267-ESP/CV JCT-01954-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV:	D. Eduardo Guillem Giménez	JCT-00407-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Jorge García Orellana	JCT-00543-ESP/AR
Comisario Técnico:	D. Miriam Fariñas Hernández	JCT-02646-ESP/C
Comisario Técnico:	D. Pelayo Del Dago Martínez	CT-04950-ESP/AS
Comisario Técnico:	D. Néstor Ríos Buira	CT-00632-ESP/CAT
Comisario Técnico:	D. Genis Bosch Bendicho	CT-00619-ESP/CAT
Comisario Técnico:	Dña. Vanesa Bayona Carmona	CT-00357-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Gabriel Alcaraz Rosa	CT-00344-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Cesar Pérez Palacio	CT-04138-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado TC 7/10: Jefe de Tramo Cronometrado TC- 1/3 y TC 5/8:	D. Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado TC-2/4 y TC 5/8: Jefe de Tramo Cronometrado TC- 2/4 y TC 6/9:	D. Oriol Saura Capdevila	DC-03337-ESP/CV
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado TC- 2/4 y TC 6/9:	D. José Francisco Fernández Fores	JPR-04115-ES/CAT
Jefe Seguridad de Tramo TC-2/4 y TC 6/9: Jefe de Seguridad de Tramo TC-1/3 y TC 5/8	D. Germán Brotóns Orozco	DC-00446-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo TC-1/3 y TC 6/9: Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado TC 7/10:	D. Marc Ballart Pedret	JPR-02603-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado TC-1/3 y TC 6/9 Jefe Seguridad de Tramo TC- 2/4 y TC 6/9:	D. Víctor Manuel Cañizares Romero	DC-00511-ESP/CV
Jefe de Tramo TC 7/10:	D. Eloy García García	DC-00494-ESP/MU
Jefe Seguridad de Tramo TC 7/10: Adjunto Jefe de Tramo	Dña. María Ángeles Guijarro Sabater	JPR-03939-ESP/CV





32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Adjunto Jefe de Parques	D ^a María Del Mar Fernández Fernández	JPR-01886-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques	D. José Francisco Covielles Cerezo	JPR-01861-ESP/AS
Cronometrador:	D. Vicente Senabre Sanestanislaio	CR-00764-ESP/CV
Cronometrador	D. Rafael Fernando Cano Cáceres	CR-01530-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. Elaine Arteaga Ramos	CR-05489-ESP/EUS
Cronometrador:	D. Abraham Rama Dominguez	CR-01788-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. María Verónica Barbera Belda	CR-00763-ESP/CV
Cronometrador:	D. Antonio Emilio Lledó Caturla	CR-00949-ESP/CV
Cronometrador:	D. David José García Becerra	CR-01505-ESP/CV
Cronometrador:	D. Juan Antonio Prada Zamora	CR-01020-ESP/AN
Cronometrador:	Dña. Yolanda Garcia Pardo	JCR-00818-ESP/EX
Cronometrador:	D. Juan Manuel Fernández Segura	CR-03956-ESP/AN
Cronometrador:	D ^a . Noelia Martínez Rodríguez	CR-04032-ESP/CV
Cronometrador:	D. Victor Manuel Segovia Titos	CR-05040-ESP/AN
Comisario de ruta:	D. Antonio Daniel Fraga García	PR-01767-ESP/M
Comisario de ruta:	D ^a Ana Belén Barroso Mecati	PR-01760-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Germán Alonso Quirant	PR-02990-ESP/CM
Comisario de ruta:	D. Juan Carlos Martín Aguado	PR-01198-ESP/M
Comisario de ruta:	D ^a Carla Martín Villalta	PR-04021-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Álvaro Sainz Romero	PR-05431-ESP/M
Comisario de ruta:	D ^a María Fernanda Oliveros Roja	PR-05488-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Jesús Carrascosa Fernández	PR-02061-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Pedro Cob Chocano	PR-00102-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Fernando Martínez Cordero	PR-00103-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Joaquín Carrascosa Fernández	PR-05839-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Edgar Domínguez Veloz	PR-05856-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. David Montero Medina	PR-06019-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Julián Torrecilla Briz	PR-06026-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . Esther Escribano Adán	PR-02132-ESP/M
Comisario de ruta:	D. Ceferino García Tudela	JPR-04027-ESP/MU
Comisario de ruta:	D. Iñaki Pérez Francés	PR-01033-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Sergio Belmonte Gomis	PR-011123-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . María José Pico García	PR-01032-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . Vicky Pagan Pico	PR-05670-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Rogelio López Roperó	PR-01647-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Pedro Tomas Serrano	PR-05521-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Alejandro Escolano Mañez	PR-00149-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Jose Vicente Forques Llinares	PR-04823-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Saúl Mozo Martínez	PR-00148-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Adrián Marín Manzanares	PR-02140-ESP/MU





32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Comisario de ruta:	D. Francisco Antonio Jiménez Simón	PR-02138-ESP/MU
Comisario de ruta:	D ^a . Sonia Minguez Perruca	PR-00975-ESP/AR
Comisario de ruta:	D. José Manuel Punter Galve	DC-00976-ESP/AR
Comisario de ruta:	D. Rafael Clemente Martínez Andres	PR-01409-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . Andrea Yago Loras	PR-04836-ESP-CV
Comisario de ruta:	D. Sergio creso carranza	PR-01852-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Javier Martín Abril	PR-00340-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Ivan Arandes Arrufat	PR-00338-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Maurici Yago Zanón	PR-05216-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Abel Ivorra Barea	PR-01018-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. David Andrés Albarracín	PR-00744-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Jorge Torres Aznar	PR-05746-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Antonio Jesús Rosa Ballester	PR-05179-ESP/MU
Comisario de ruta:	D ^a . Milagros Solymar Vivas Contreras	PR-05192-ESP/GA
Comisario de ruta:	D. Rafael Sueiro Lillo	PR-05569-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Rubén Aracil Baeza	PR-04074-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . Mihaela Claudia Serban	PR-00112-ESP/GA
Adjunto Jefe Seguridad (Base):	D ^a . Marta Urbina Barja	CD-00100-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	D ^a . María José Soriano Alberola	PR-04144-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Montajes)	D. Salvador Miravalles Puig	JPR-00957-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (OK)	D. Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (OK)	D. Antonio Forner López	DC-00314-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (seguridad 2)	D. Eloy García García	DC-00494-ESP/MU
Adjunto Seguridad en Caravana (seguridad 3)	D ^a . Mónica Ruiz Delicado	JPR-00766-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Bernabé Cano García	PR-04142-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Pepe Cano Galleo	PR-04143-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. José Vicente Sirera	DC-00249-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Pedro Tomás Serrano	PR-05521-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Xavier Aluju Camps D. Alejandro Gil Mora	DC-02044-ESP/CAT DC-02817- ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Melisa Lorenzo Pereira	COA-05560-ESP/GA
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Arnau Bartés Rodríguez	PA-05559-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 2)	D. Adrián González Castellanos	PR-04890-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 2)	D. Julen Albarrán Blanco	PR-02183-ESP/CV

El presente COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos.
Madrid, a 20 de marzo de 2026


Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva



Copia : Todos los interesados
Tablón Oficial de anuncios



Fecha: 25 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado

Hora: 10:00
Doc. Nº: 01

De: Comité Organizador
Para: todos los interesados

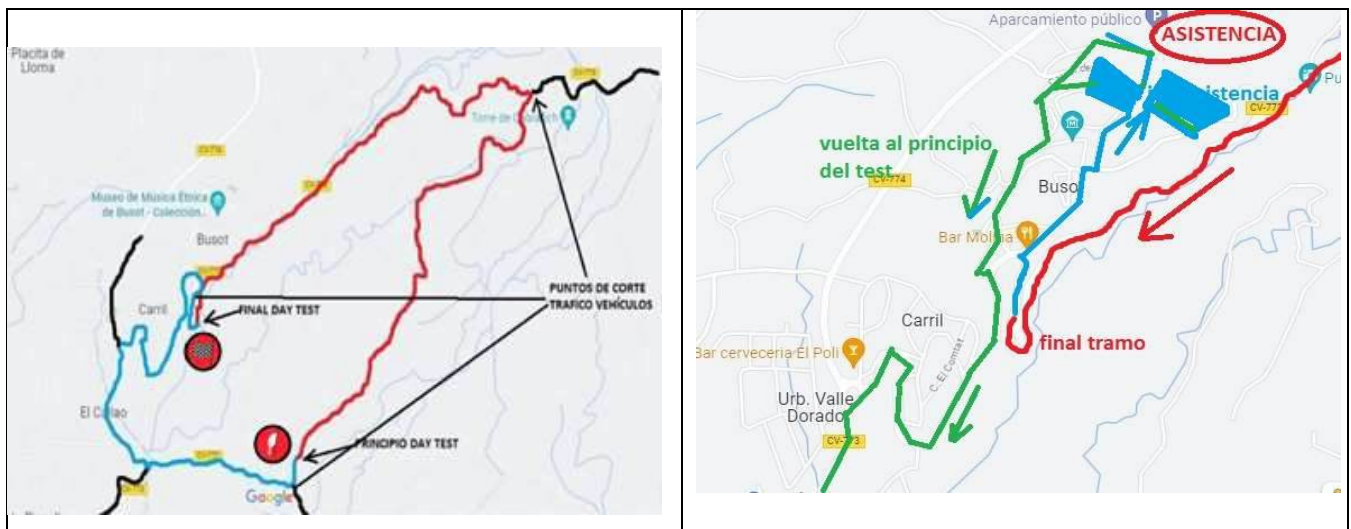
COMUNICADO Nº 1:

JORNADA DEL DAY TEST

El martes 17 de marzo de 2026 el Automóvil Club AIA, organizador del 32º RALLYE LA NUCIA-MEDITERRÁNEO trofeo Costa Blanca, ofrecerá a los equipos inscritos interesados, la posibilidad de realizar una jornada de test de cara a probar los vehículos en las características de asfalto similares a los tramos cronometrados del rallye, en el término municipal del Ayuntamiento de BUSOT, en horario de 08:00 a 14:00 horas y de 15:00 a 19:00 horas.

El Tramo estará montado como un tramo del rallye con sus correspondientes medidas de seguridad y de rescate, control de oficiales de puesto y control de radio en el recorrido.

Los participantes deberán estar siempre a las órdenes e indicaciones de los comisarios, Y DEBERÁN SALIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO, Y DEBERÁN DE TENER LAS CORRESPONDIENTES LICENCIAS DE CONDUCTOR Y DE COPILOTO que serán comprobadas por los Comisarios Técnicos a la salida del Tramo.





RECORRIDO DEL FINAL DEL TEST ESTÁ EN ROJO

EN AZUL EL ITINERARIO DE LOS PARTICIPANTES UNA VEZ REALIZADO EL TRAMO HASTA LAS ASISTENCIAS CRUZANDO POR DENTRO DEL CASCO URBANO.

EN VERDE EL RECORRIDO DE VUELTA DESDE LAS ASISTENCIA PARA VOLVER OTRA VEZ AL PRINCIPIO DEL TRAMO



CUADRO HORARIOS DEL 32º RALLYE LA NUCIA-MEDITERRÁNEO						
16, 17, 20 y 21 DE MARZO DE 2026						
PRUEBA	HORA O.K.	HORA CIERRE	LLEGADA PRIMERO	SALIDA PRIMERO	HORA APERTURA	PRÓXIMO CIERRE
17 de marzo: TEST DAY en BUSOT		7:30		8:00	14:00	14:45
		14:45		15:00	19:00	

NOTA IMPORTANTE: EL HORARIO DE CORTE DE LA CARRETERA ES DE 8:00 HASTA LAS 14:00, POR LO QUE EL ULTIMO VEHÍCULO EN TOMAR LA SALIDA SERÁ A LAS 13:45, A PARTIR DE ESA HORA NO SE DARÁN SALIDAS HASTA LAS 15:00, IGUAL PARA EL FINAL DEL TEST QUE EL ÚLTIMO VEHÍCULO EN TOMAR LA SALIDA SERÁ A LAS 19:00.

LA NUCIA FEBRERO DE 2026





Fecha: 03 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado

Hora: 10:00
Doc. Nº: 02

De: Comité Organizador
Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 2:

INDICACIONES SOBRE EL REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

1 – ZONA DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS.

Se cumplirá el apartado 1.2.I del ANEXO 7 del S-CER

....., en los Rallyes de asfalto, antes del primer tramo cronometrado de cada sección, exista una zona de calentamiento de neumáticos cerrado al tráfico para los participantes. Esta zona deberá comprender un mínimo de 500 metros cuyo acceso al público deberá estar restringido como mínimo 30 minutos antes del inicio del tramo cronometrado.

La zona estará situada entre el control horario y la salida del tramo cronometrado. El público debe permanecer alejado, y a una distancia segura. No se permiten peatones.

La zona de calentamiento de los neumáticos comienza con una señal de «TWZ starts» justo después del puesto de cronometraje y termina en la señal de «TWZ ends», que tiene que estar, como mínimo, 100 metros antes de la línea de salida. Antes de acceder a la zona de calentamiento de los neumáticos, los participantes deben tener todo el equipo de seguridad, como si fueran a empezar un tramo cronometrado. Está prohibido detener el vehículo en la zona de calentamiento de los neumáticos, y circular en sentido contrario al rallye.

Cuando los participantes lleguen a la señal de «TWZ ends», deben reducir la velocidad a una de marcha a pie hasta llegar a la línea de salida, para posicionar el vehículo en la salida del tramo cronometrado.....

Se recuerda que el equipo debe de cumplir todas las normas de seguridad (cascos, Hans, guantes, arneses, extinción etc....) una vez pasen el Control Horario y antes de empezar la zona de calentamiento hasta la finalización del mismo y hasta la salida del tramo.

2 – Tramo de Calificación

Se celebrará el viernes 20 de marzo según programa horario.

Concursantes:

Este Tramo está reservada a todos los Vehículos de la Categoría 1, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo con un máximo de 15. Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER). Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario: Ver programa horario
Ubicación: Tramo Callosa - Guadalest
Distancia: 3,644 km



Parque de asistencia: zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

FREE PRACTICE previo al TCC

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.

Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2',

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de la salida y llegada un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo).

En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación. Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado ubicado en la cercanía de la población de Guadalest.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la cercanía de la población de Guadalest, y permanecerán en el mismo hasta la publicación de la Clasificación Final del TCC y sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado. Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán continuar realizando el Shakedown en la jornada del viernes hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario. Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

3 – Shakedown

Se celebrará el viernes 20 de marzo a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Callosa - Guadalest

Distancia: 3,644 km

Parque de asistencia: zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

A esta Asistencia remota se accederá solo a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). **En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación. Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano TCC Y Shakedown



NOTA IMPORTANTE:
durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) y una vez abandonemos la CV-70 por camino sin denominación, la velocidad permitida en este enlace, dado su estrechez, será de 30 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.

4 – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:



CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. **Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos fuera de las zonas Autorizadas y que son entre el C.H. previo a la salida de tramo y 25 metros antes del C.H. de Salida al mismo (aproximadamente 500,00 metros).**

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

5 – CHICANES y ZONAS ESPECIALES.

- En el tramo TC7/10 (Guadalest-Callosa d'Ensarriá) del 32º Rallye La Nucía hay instalada una Zona Especial. (Km 0,220 de tramo)

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 155 y 217 en la viñeta 2.

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
			CV-755 38.665779 -00.188301	28.900
0.000	0.000			
			CV-755 Zona Especial Mirador 38.666908 -00.186460	28.680
0.220	0.220			

Penalizaciones:

- en el caso de la zona especial del TC7/10, hay que disputarla en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK. Saltarse esta zona especial tiene una penalización de 30 segundos.

El Comité Organizador.



Fecha: 12 de Marzo 2026

Hora: 10:00

Asunto: Comunicado 3

Doc. Nº: 3

De: Comité Organizador

Para: Todos los Interesados

Señales OK/SOS Reflectantes

Debido a que en la 1ª Etapa se van a realizar tramos nocturnos, se entregará a los participantes en el **C.H 2C (Salida Asistencia)** un juego de señales OK/SOS reflectantes, de acuerdo con lo dispuesto con el Artículo 35.19.2 del Reglamento Deportivo del S-CER 2026, estos deberán ser devueltos en el **C.H. 4B (Entrada Asistencia)**.

Para aquellos equipos que abandonen durante el trascurso de estos tramos, deberán devolver las señales en la Oficina Permanente.

Parque de Asistencia

Se informa a los participantes, que **está totalmente prohibido realizar agujeros en el Parque de Asistencia**. Se realizará control por parte de la Policía Local de La Nucía pudiendo acarrear una infracción de 1000 € para aquellos participantes que incumplan esta normativa.

A lo largo del parque de Asistencia habrá unos palets con bordillos pesados para sujetar las carpas a disposición de los equipos, una vez finalizada la Asistencia deberán dejarse en los mismos palets para poder devolverlos a la empresa suministradora.

En las zonas de pavimento impreso no se podrá ni aparcar ni depositar ningún tipo de material.

Asimismo, se recuerda a todos los participantes, que **no se puede circular ni aparcar** por los carriles bici y se debe dejar la asistencia totalmente recogida una vez finalizada la prueba.

En la ubicación donde se encuentra el Parque de Asistencia, existe un carril bici (pintado en rojo y protegido con elementos de seguridad que impiden el paso de vehículos al mismo). **Este carril, está prohibido ocuparlo y deberá estar en todo momento libre** para permitir el paso de los usuarios del mismo.



El Comité Organizador



Fecha: 12/03/2026
Asunto: COMUNICADO Nº 4 – Operativa Reconocimientos

Hora: 10:00
Doc. Nº: 04

De: COMITÉ ORGANIZADOR
Para: TODOS LOS INTERESADOS

COMUNICADO Nº 4 OPERATIVA DE LOS RECONOCIMIENTOS

Programa-Horario de reconocimientos:

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 14 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la salida del tramo TC5/8
Domingo 15 de marzo	De 08:00 a 10:00 en la salida del tramo TC5/8
Martes 17 de marzo (opcional)	De 17:00 a 21:00 en la secretaría del Rallye
Miércoles 18 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la secretaría del Rallye
Jueves 19 de marzo	De 07:30 a 09:00 en la secretaría del Rallye

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Programa		
Opción A Sábado 14/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción A Domingo 15/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00
Opción B Miércoles 18/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción B Jueves 19/03/26	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER., con los horarios indicados en el Reglamento Particular de la prueba y que se detallan a continuación

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora.

Operativa de los Reconocimientos:

TC1/3 PEGO-VALL DE EBO :

TC2/4 CASTELLS-CUATRETONDETA

Se recomienda realizar en bucle los dos tramos seguidos siguiendo el itinerario del ROD-BOOK.

Una vez finalizada la primera pasada de los dos tramos y una vez en Cuatretondeta, se cruzará el pueblo de Cuatretondeta por el interior del casco urbano a buscar la carretera CV-720

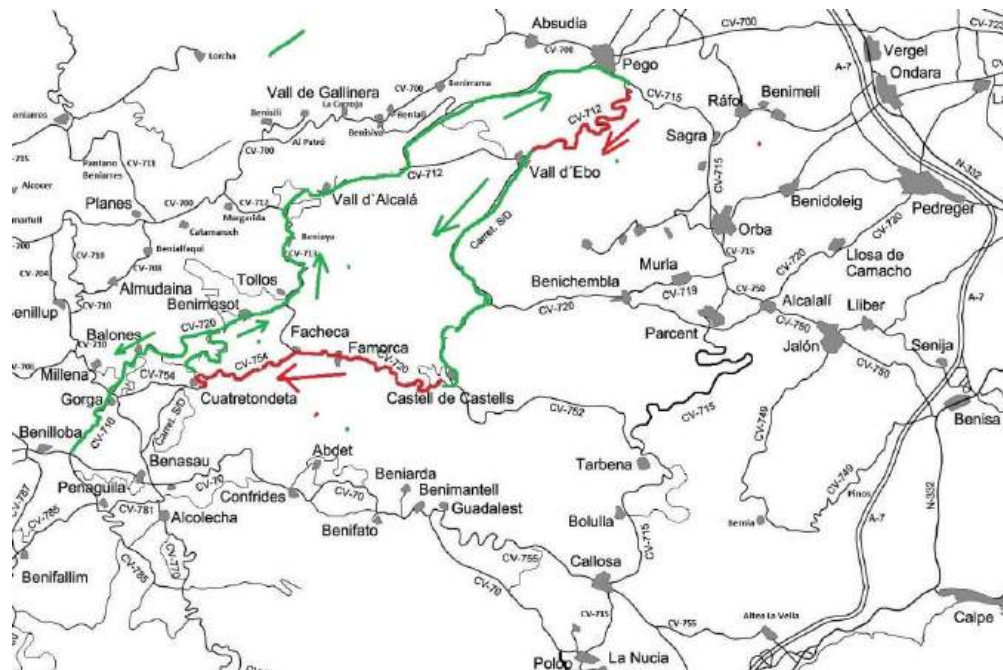
0.201	17		CV-754 X URB. LLOCALITAT D'ALCALÁ (1)	38°43.348N 00°18.913W
0.231	18		URB. X ND	38°43.456N 00°18.976W
1.065	19		ND	
1.830	20		ND X CV-720	38°44.514N 00°18.771W

y por los pueblos de Benimasot, y una vez en Tollos por la CV-713 hasta Vall de Alcalá por la CV-712 Y siguiendo las viñetas adjuntas hasta PEGO, y por la CV-715 llegamos al cruce de la CV-712

ROAD-BOOK PARA IR DESDE VALL DE ALCALÁ A PEGO

PART.	DIRECTION	ADDITIONAL INFORMATIONS
		URB. X CV-712
3.009		CV-712 X ND
1.816		ND
4.968		ND !!! Cambio de rasante, sin visibilidad Change of grade, without visibility
5.587		ND DIR. PEGO

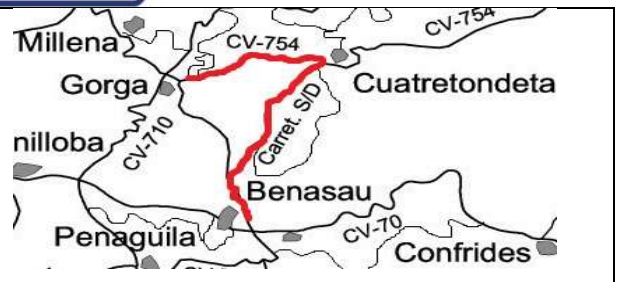
PLANO DE LOS RECC DE LA 1ª ETAPA



NOTA IMPORTANTE: UNA VEZ FINALIZADO EL TRAMO TC2/4 EN NINGÚN CASO SE PODRÁ IR HACIA GORGA POR LA CV-754 YA QUE ESTARÍAMOS RECONOCIENDO EL FINAL DEL TRAMO TC7...HAY QUE HACERLO cruzando el pueblo de Cuatretondeta hasta la CV-720 , una vez allí POR LA CV-720 DIRECCION A BALONES, GORGA....

TC 5/8 BENASAU - GORGA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Gorga, se vuelve a salida por la CV-710 hasta el cruce con la CV-70 y ya dirección a principio de tramo en Benasau



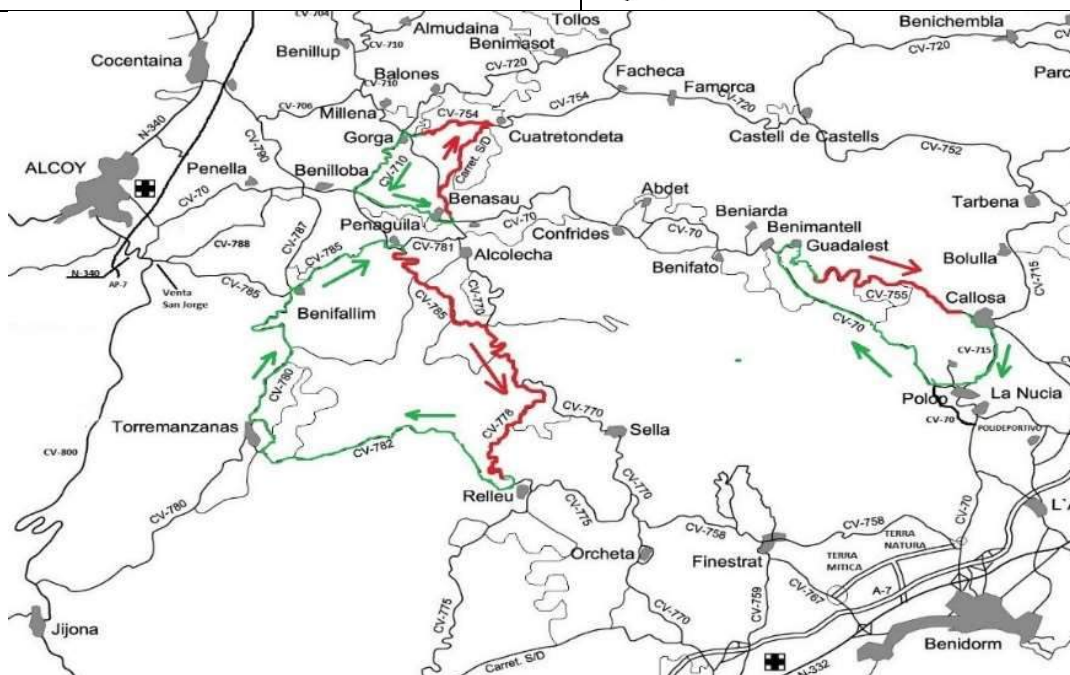
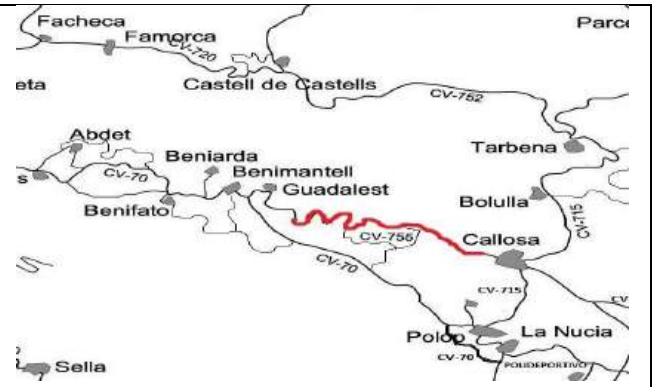
TC 6 / 9 : PENÁGUILA - RELLEU

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Relleu, se vuelve a salida por la CV-782 dirección Torremanzanas, y por la CV-780 hasta Benifallim y por la CV-785 hasta Penáguila a principio de tramo



TC7/10 GUADALEST - CALLOSA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Callosa, se vuelve a salida por la CV-715 hasta Polop y por la CV-70 a Guadalest y ya dirección a principio de tramo.



El Comité Organizador

Fecha: 16 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado modificaciones en el ROAD-BOOK

Hora: 22:00
Doc. Nº: 05

De: Comité Organizador
Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 5: MODIFICACIONES AL ROAD BOOK


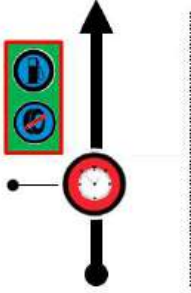

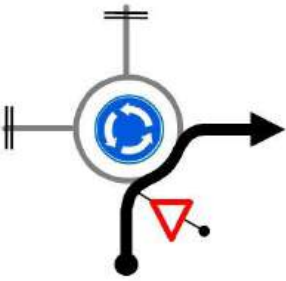
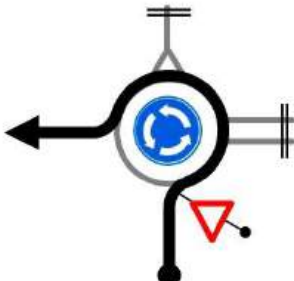
Por razones ajenas a esta organización, se modifica la distribución del Parque de asistencia, según plano adjunto y distribución de las viñetas.

For reasons beyond the control of this organization, the distribution of the Assistance Park is modified, according to the attached map and distribution of the bullets.

Páginas afectadas/Affected pages: 12, 83, 115, 121, 173



Páginas afectadas/Affected pages: 31, 51, 85, 123 & 175


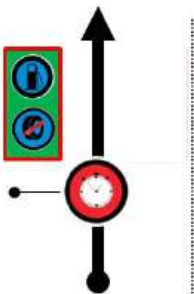

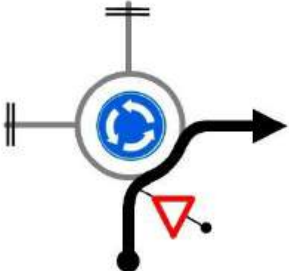
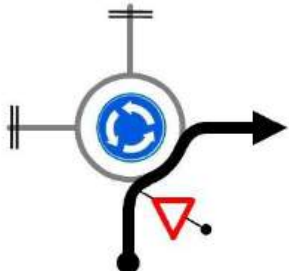

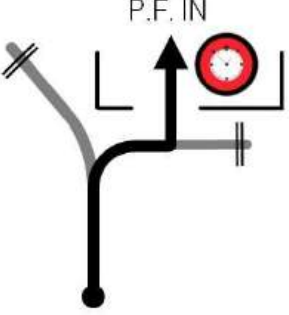

 0.000	0.000	1 	C.D. C.Cano  TC 0 38.601322 -00.123020	
0.185	0.185	4 	C.D. C.Cano	
0.528	0.343	5 	C.D. C.Cano	

Viñetas/Bullets nº 2&3 eliminadas /delete

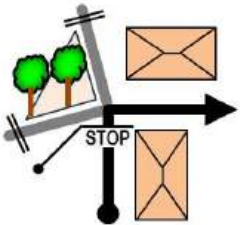
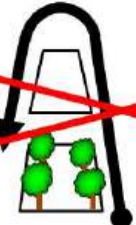
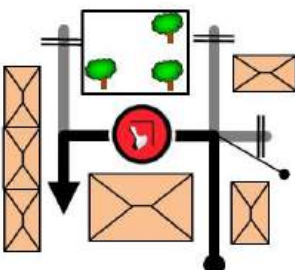

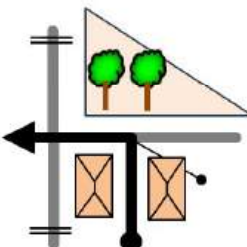
Seguir/follow viñeta/bullet nº 6 pag. 32, 52, 86, 124, 176
 Total sector -357m.

Páginas afectadas/Affected pages: 117

Cambiar por la siguiente/change for the next:

 0.000 0.000	1 	C.D. C.Cano  38.601322 -00.123020	0.711
0.185 0.185	2 	C.D. C.Cano	0.526
0.505 0.320	3 	C.D. C.Cano	0.206
 0.711 0.206	4 	 Parc Fermé IN 38.605250 -00.124361	0.000

Páginas afectadas/Affected pages: 58

53.895	0.910	37		URB. Passeig Cervantes Pego
54.156	0.261	38		URB. Passeig Cervantes Pego
53.980	0.085	39		URB.  Paseo Cervantes 38.838950 -00.120833
54.202	0.222	40		URB. C. Sant Joaquim Pego
<p>Seguir/Follow: Pag. 59, viñeta/bullet nº 41 Total sector -246m.</p>				

Fecha: 17 de Marzo 2026

Hora: 12:00

Asunto: Comunicado modificaciones en el ROAD-BOOK-2

Doc. Nº: 07

De: Comité Organizador

Para: todos los interesados

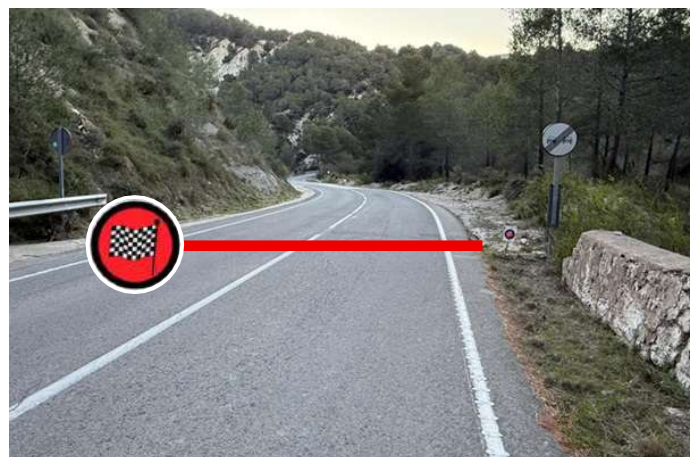
COMUNICADO Nº 6: MODIFICACIONES AL ROAD BOOK-2

Por razones de Seguridad, se modifica la llegada del tramo Shakedown y TCC, alargándose en 85 m.

For safety reasons, the arrival of the Shakedown and Qualifying Stage section is modified, lengthening it by 86 m.

Páginas afectadas/Affected pages: 39 & 40

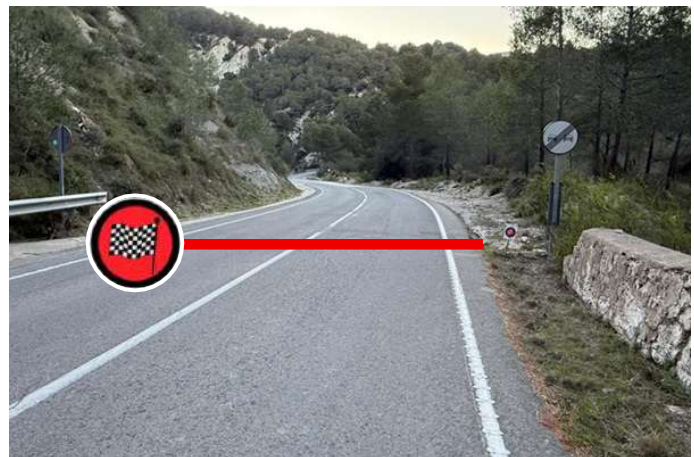
			CV-755			
3.730	3.730	5	0.000		38.665469 -00.188785	11.228
			CV-755			
3.924	0.194	6			38.665635 -00.190702	11.034





Páginas afectadas/Affected pages: 43 & 44

			CV-755			
3.730	3.730	5	0.000		38.665469 -00.188785	1.645
			CV-755			
3.924	0.194	6			38.665635 -00.190702	1.451



Fecha: 18 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado Nº 7

Hora: 20:00
Doc. Nº: 08

De: Comité Organizador
Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 7: Puntos de las zonas de Asistencia en el SHAKEDON y TCC

1	RECALVI TEAM	JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
4	RECALVI TEAM	JORGE CAGIAO SUEIRAS JAVIER MARTINEZ MARTINEZ	CITROEN C3 RALLY2	Rally2
12	RECALVI TEAM	MIGUEL ANGEL FUSTER MARTINEZ ANTONIO MANUEL SOLORZANO PINTADO	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
14	RECALVI TEAM	NURIA PONS GARCIA RAQUEL RODRIGUEZ TRIÑANES	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
<p>Zona Asistencia 5 El Caseron</p>				
2	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES JOSE MURADO GONZALEZ	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
3	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ OLATZ SAN MIGUEL GRAGIRENA	CITROEN C3 RALLY2	Rally2
5	LANCIA CORSE ESPAÑA	DIEGO RUILOBA ALVAREZ-BARAGAÑA ANGEL LUIS VELA ROSENDO	LANCIA YPSILON HF RALLY2	Rally2
6	TOYOTA ESPAÑA	RUBEN IVAN ARES ROEL BORJA HERNANDEZ ROZADA	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2
7	SPORTS RACING TECHNOLOGIES	PHILIP ALLEN CRAIG DREW	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2
8	TOYOTA ESPAÑA	SERGI PEREZ BENITEZ AXEL CORONADO JIMENEZ	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2
9	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	PEPE LOPEZ PLANELLES DAVID VAZQUEZ LISTE	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2
10	TOYOTA ESPAÑA	SERGI FRANCOLI COMELLAS JAVIER MORENO BLAZQUEZ	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2
11	YA-CAR RACING	ALVARO MUÑIZ MORA NESTOR CASAL VILAR	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
16	JC	ADAM GRAHN CHRISTOFFER BÄCK	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
17	AUTOMÓVIL CLUB MURCIA	CARLOS MORENO CORDOBA DIEGO FUENTES VEGA	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2
18	CLUB DEPORTIVO AUTOMOVILÍSTICO ÁREA 53	FRANCISCO JAVIER POLIDURA ARRUGA EGUZKIÑE ENRIQUEZ GORDILLO	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2
<p>Zona Asistencia 4 Carniceria</p>				
15	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	GIOVANNI FARIÑA GARCÍA ALEJANDRO RODRIGUEZ VIERA	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2
25	FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO	FRANCISCO MANUEL PUERTAS PEREZ SERGIO FERNÁNDEZ GUERRA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
26	BLENDOIO	EMILIO CRIADO SARABIA ANDRES BLANCO MONTES	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
28	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	JAVIER SOSA SANTANA CARLOS JAVIER FRAGIL VERA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
44	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	CARLOS JOSÉ GÓMEZ ÁLVAREZ DIEGO CORTA ECHAVARRI	HYUNDAI I20 N N3	N3
45	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	AITOR SOROZABAL TOLOSA IRENE SERRANO GRANDA	HYUNDAI I20 N N3	N3
<p>Zona Asistencia 3 Post Stop's</p>				

19	RALLYON	ALEX ESPAÑOL JOVE RODRIGO SANJUAN DE EUSEBIO	FORD FIESTA RALLY3	Rally3
24	ESCUADERIA COSTA NORD C.E.	MIQUEL SOCIAS FEMENIA ANDREA FIDALGO CASTRO	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
27	C.D.E. GPR SPORT	ABEL GONZÁLEZ VIAL GABINO MARTINEZ SARABIA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
20	PETR TURKIN	PETR TURKIN VASILY MIRKOTAN	RENAULT CLIO RALLY4	Rally4
21	ESCUADERIA LANZAROTE-TITERROYGATRA	JAVIER CAÑADA TRIBALDO ADAY SANTIAGO ORTIZ HERNÁNDEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
22	FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS	PABLO FERNANDEZ CARBAJOSA LUCIA OTERO BUENO	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
41	ESCUADERIA OURENSE	ADRIAN VAZQUEZ RICO MANUEL ALFONSO ESTEVEZ PEREZ	HYUNDAI I20 N N3	N3
42	ESCUADERIA AUTOMOVILISTICA FERROL	ALEJANDRO MEDIN GARCIA IVAN BOUZA LAGE	HYUNDAI I20 N N3	N3
48	ESCUADERIA AUTOMOVILISTICA FERROL	MATEO GARCIA GUERRA LUIS HERNANDEZ VEIGA	DACIA SANDERO ECO CUP	N3
37	ESCUADERIA OURENSE	MIGUEL GAYOSO VAZQUEZ CARLOS GUITIAN AMIAMA	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
38	AUTOMÓVIL CLUB AIA	HUGO RODRIGUEZ BUENO GEMA SANCHEZ RINCON	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
39	PEÑA AUTOMOVILÍSTICA SLICK QUEMADO	JULIO RAMON GARCES BARTOMEU VICENS MONSERRAT	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
40	AUTOMÓVIL CLUB AIA	TOMAS LLINARES LLORET DAVID FERNANDEZ VILLA	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
32	GMMF	AL-MARRI MOHAMMED PIERRE DELORME	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
33	GMMF	MANSOUR SAED A Q AL-MANSOORI GIOVANNI BERNACCHINI	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
43	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	ADRIAN BLANCO FERNANDEZ ESTEFANIA GARCIA LINDIN	HYUNDAI I20 N N3	N3
47	AUTOMÓVIL CLUB AIA	GONZALO CABANES GÓMEZ BERTA REIG TORREGROSA	SUZUKI SWIFT SPORT 1.4 BOOSTER JET N3	N3
49	CLUB AUTOMOVILISMO MILESOCASIONES	ROBERTO TOLOSA HERVAS VICENTE SALOM LÓPEZ	PORSCHE 911 GT3 CUP (991)	



Zona Asistencia 1
Museo

23	CLUB AUTOMOVILISMO MILESOCASIONES	MIGUEL GARCIA GUTIERREZ CARLA SALVAT TRIAS	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
34	AUTOMÓVIL CLUB AIA	NICOLÁS CABANES GÓMEZ ANDREA VERA VIDAL	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
35	CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	JOSE JAVIER PÉREZ BRIONES PATRICIA GRANDE MARTÍN	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
30	AUTOMÓVIL CLUB MURCIA	JOSE JAVIER LOPEZ RUIZ ANA ELOINA CASTILLO LOPEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4



Zona Asistencia 2
Después Museo

El Comité Organizador

Fecha: 19 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado 8 – Convocatoria fotos S-CER

Hora: 10:00
Doc. Nº: 9

De: Comité Organizador
Para: Participantes N.º: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14 y 15

COMUNICADO N.º 8 Convocatoria sesión fotos oficial S-CER

Hoy **jueves 19 de marzo**, se celebrará la sesión de fotos oficial del S-CER a las **18:00** en el interior del Pabellón de la Muixara.

El equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo de competición) deberán presentarse de manera obligatoria con la vestimenta ignífuga completa.

HORA	Nº	EQUIPO CONVOCADO
18.00 h.		INICIO DE EMISIÓN
18.05 h.	1	JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN
18,10 h.	2	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES JOSE MURADO GONZALEZ
18.15 h.	3	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ OLATZ SAN MIGUEL GRAGIRENA
18.20 h.	4	JORGE CAGIAO SUEIRAS JAVIER MARTINEZ MARTINEZ
18.25 h.	5	DIEGO RUILOBA ALVAREZ-BARAGAÑA ANGEL LUIS VELA ROSENDO
18.30 h.	6	RUBEN IVAN ARES ROEL BORJA HERNANDEZ ROZADA
18.35 h.	8	SERGI PEREZ BENITEZ AXEL CORONADO JIMENEZ
18.40 h.	9	PEPE LOPEZ PLANELLES DAVID VAZQUEZ LISTE
18.45 h.	10	SERGI FRANCOLI COMELLAS JAVIER MORENO BLAZQUEZ
18.50 h.	11	ALVARO MUÑIZ MORA NESTOR CASAL VILAR
18,55 h.	14	NURIA PONS GARCIA RAQUEL RODRIGUEZ TRIÑANES
19,00 h.	15	GIOVANNI FARIÑA GARCÍA ALEJANDRO RODRÍGUEZ VIERA

El comité organizador

Fecha: 19 de Marzo 2026

Hora: 13:00

Asunto: Comunicado Nº 9 – Advertencia incidencias TC 2/4

Doc. Nº: 10

De: Comité Organizador

Para: Todos los interesados

COMUNICADO Nº 9: Advertencia sobre incidencias en el TC2/TC4

Se comunica a todos los participantes, que en los siguientes puntos del **TC 2/4 CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA** han aparecido unas piedras puestas en diversas curvas por personal ajeno al Comité Organizador de esta prueba, aparentemente con la voluntad de evitar suciedad en la carretera. Ante esta situación, el Comité Organizador, ha decidido instalar neumáticos de protección en los siguientes puntos. Una vez instalados, se emitirá un nuevo comunicado con las fotografías de los neumáticos.

1. Viñeta 15 del Road-Book (P.K. 12,732)



2. Curva entre las viñetas 15 y 16 del Road-Book (P.K. 13,100)



3. Curva entre las viñetas 16 y 17 del Road-Book (P.K. 13,700)



El Comité Organizador



Fecha: 19 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado Nº 10 – Firma de Autógrafos

Hora: 18:00
Doc. Nº: 02.DC.02

De: Director de Carrera
Para: Todos los interesados

COMUNICADO Nº 10: Firma de Autógrafos

Los equipos citados a continuación están convocados para asistir a la Firma de Autógrafos previa a la Ceremonia de Salida. Deberán estar presentes a las **19:00h, jueves, 19 de marzo**, en el Pabellón de la Muixara

Equipos convocados: **1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15 y 34**

Fdo: Eduard Forés Pérez
Director de Carrera

Fecha: 20 de Marzo 2026

Asunto: Comunicado Nº 11 – Instalación Neumáticos TC 2/4

Hora: 10:30

Doc. Nº: 02.DC.03

De: Director de Carrera

Para: Todos los interesados

COMUNICADO Nº 11: Instalación neumáticos en el TC2/TC4

Se comunica a todos los participantes, que ya están instalados los neumáticos de protección en el **TC 2/4 CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA**. Se adjuntan fotografías previas y posteriores a la instalación.

1. Viñeta 15 del Road-Book (P.K. 12,732)





2. Curva entre las viñetas 15 y 16 del Road-Book (P.K. 13,100)



3. Curva entre las viñetas 16 y 17 del Road-Book (P.K. 13,700)



Fdo: Eduard Forés Pérez
Director de Carrera

Fecha: 20/03/2026
Asunto: Comunicado Nº 12

Hora: 12:30 Doc.
Nº: 02.DC.04

De: Breafing Director de Carrera
A: Todos los Competidores

COMUNICADO Nº12: BRIEFING RECORDATORIO ATODOS LOS COMPETIDORES

1. El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento. Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.
2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
3. se comunica que en los distintos controles señalética recordatoria de la normativa de la DGT sobre el uso de los cascos en la vía pública.
4. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y **que no muestre la señal verde de OK** (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba según el Art. 53.3.5), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio**.
5. Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos**.
6. **Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado**. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica
7. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, **como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignífuga)**. Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje. Ver RDRR FIA, Art. 61.2.
8. Está completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento (zig zags) durante todo el recorrido, a excepción de las zonas autorizadas para ello y solo en esas zonas que empezarán una vez pasado el Control Horario hasta 50 metros antes de la salida del TC.
9. Los que utilicen la modalidad de nueva salida (superrally) solamente se podrá hacer entre la etapa primera y la segunda previa comunicación a través del oficial Relaciones con los concursantes.

10. En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de emergencia 690 107 590 utilizando la aplicación de mensajería WHATSAPP.

11. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling y marcaje de neumáticos) no podrá superar la velocidad de 30Km/h.

12. La salida de las Etapas y/o Secciones se realizará desde el C.H. de salida del Parque de Asistencia.

13. Hay que tener especial precaución, respetando la velocidad permitida al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.

14. El Reagrupamiento elegido para cambiar el orden de salida, previo a la última Sección, será el Reagrupamiento Nº 3 (ALCOY).

Eduard Forés Pérez
Director de Carrera DC-01119-ESP/CAT



ENGLISH TRANSLATION

(In case of divergence of interpretation the Spanish version will prevail)

IMPORTANT REMINDER BRIEFING FOR ALL COMPETITORS

- 1. The rally car's fire suppression system must be armed at all times.** This will be checked throughout the rally by the scrutineers, and all infringements will be reported to the Stewards, who may impose a penalty.
- 2. Drivers and co-drivers must ensure they are wearing their safety equipment correctly on the special stages up to the stop control** (helmets and seatbelts fastened, balaclava tucked into the racing suit, racing suit zipper closed, driver's gloves on, etc.).
- 3. Any participant who is shown the red "SOS" signal, or who sees a car that has been involved in an accident and is not displaying the green "OK" signal (alternatively, the driver or co-driver may show a thumbs-up as per Art. 53.3.5), must stop immediately and without exception to render assistance.**
- 4. Any participant who stops on a special stage and does not require immediate medical assistance must immediately activate the OK display on their GPS and show the OK signal to all other vehicles.**
- 5. All participants shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag may be a physical flag displayed at radio checkpoints or an electronic flag sent to the GPS. The participant must press the acknowledgment button on the electronic Red Flag.
- 6. In order to access the refuel zone (RZ), all personnel involved in refuelling operations must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava (fire-resistant clothing is recommended). The driver and co-driver must remain outside the vehicle during the refueling operation. See FIA RDRR, Art. 61.2.**
- 7. Warm-up maneuvers (zigzags) are strictly prohibited throughout the entire route.**
- 8. Those using the new start option (super rally) may only do so between the first and second stages after prior notification through the official Competitor relations Officers.**
- 9. In the event of an incident or accident during the Rally, participants must report the incident and any material damages by sending photos to the emergency number 690 107 590 via WhatsApp.**



10. The speed limit within the Service Park (including the route to the refueling and tire marking area) is 30 km/h.

11. Stages and/or sections will start from the starting point in the Service Park.

12. Exercise extreme caution when crossing through towns and villages along the rally route.

Eduard Forés Pérez
Director de Carrera DC-01119-ESP/CAT



32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Fecha: 19 de marzo de 2026	Hora: 18:15
Asunto: Decisión 1: Autorización verificaciones técnicas itinerantes	Doc. Nº: 01.CD.02
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Delegado Técnico RFEDA Jefe Comisarios Técnicos Todos los concursantes interesados	

De acuerdo con lo dispuesto en el Art. 18.2.3 de las PPCCTCE, el Colegio de Comisarios Deportivos autoriza al Delegado Técnico a que ordene las verificaciones técnicas itinerantes que estime oportunas durante el desarrollo del rallye, incluyendo el tramo de calificación. Dichas verificaciones podrán versar sobre cualquier elemento mecánico del coche, elementos de seguridad de los vehículos o los participantes, así como controles del peso mínimo, control de precintos, control de la colocación de las cámaras *onboard* y todo aquello que figure en los reglamentos aplicables.

Si en el desarrollo de estas verificaciones se tuviera alguna duda sobre cualquier elemento del vehículo, sin desmontarlo del mismo, se procederá a su precintaje y/o marcado para su posterior verificación. Esta operación deberá realizarse en el menor tiempo posible y se entregará al equipo una copia firmada del acta de precintado.

En otro orden, se compruebe in situ, que la identidad de la tripulación se corresponda con la lista de autorizados a la carrera, en la posición que se detalla en la misma. Cualquier anomalía en este ámbito, deberá ser notificado a la mayor brevedad al Director de Carrera.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro

Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana

Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández

Comisario Deportivo

Copia : Delegado Técnico RFEDA
Jefe Comisarios Técnicos
Tablón Oficial de anuncios





**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 20 de marzo de 2026	Hora: 10:00
Asunto: Decisión 2: Autorización verificaciones técnicas itinerantes para "CLIO TROPHY SPAIN ASFALTO"	Doc. Nº: 01.CD.03
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Responsables técnicos Clio Trophy Spain Delegado Técnico RFEDA Jefe Comisarios Técnicos Todos los concursantes interesados	

De acuerdo con lo dispuesto en el Art. 18.2.3 de las PPCCTCE, el Colegio de Comisarios Deportivos autoriza los Comisarios Técnicos de la Clio Trophy Spain, a llevar a cabo las verificaciones técnicas itinerantes solicitadas a la RFEDA.

Si en el desarrollo de estas verificaciones se tuviera alguna duda sobre cualquier elemento del vehículo, sin desmontarlo del mismo, se procederá a su precintaje y/o marcado para su posterior verificación. Esta operación deberá realizarse en el menor tiempo posible y se entregará al equipo una copia firmada del acta de precintado.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Responsables técnicos Clio Trophy Spain
Delegado Técnico RFEDA
Jefe Comisarios Técnicos
Tablón Oficial de anuncios



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 20 de marzo de 2026	Hora: 10:55
Asunto: Decisión 3: Apertura de parque cerrado TCC	Doc. Nº: 01.CD.04
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Todos los interesados	

Transcurrido el plazo de 30 minutos desde la publicación de la Clasificación Provisional del TCC, y no habiéndose presentado ninguna reclamación, se acuerda elevar a definitiva la Clasificación Provisional publicada, informando al Director de Carrera que puede proceder al levantamiento del Parque Cerrado.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD


D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo


D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Director de carrera
Todos los interesados
Tablón Oficial de anuncios



32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026

Fecha: 20 de marzo de 2026	Hora: 21:00
Asunto: Decisión 4: Asignación de tiempos en TC-3 (PEGO – VALL D’EBO)	Doc. Nº: 01.CD.05
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Director de Carrera Jefe de cronometraje Todos los interesados	

Los Comisarios Deportivos, tras haber recibido un informe del Director de Carrera (Documento 02.DC.08) referente a la interrupción DEFINITIVA de Tramo Cronometrado T.C. - 3 (PEGO – VALL D’EBO) debido al accidente del participante N.º: 3, a la vista de los detalles que figuran en dicho informe, en aplicación de los señalado en el art. 35.16.1 del Reglamento Deportivo S-CER, ha determinado lo siguiente:

Decisión: Aplicar el tiempo de **5:44.6** a los siguientes vehículos:

# 12	# 11	# 15	# 17	# 7	# 2	# 16	# 14
# 18	# 19	# 20	# 21	# 22	# 23	# 24	# 25
# 26	# 27	# 28	# 29	# 30	# 31	# 32	# 34
# 35	# 36	# 37	# 39	# 40	# 41	# 42	# 43
# 44	# 45	# 46	# 47	# 48			

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD


D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo


D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Director de carrera
Jefe de cronometraje
Tablón Oficial de anuncios



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 20 de marzo de 2026	Hora: 22:40
Asunto: Decisión 5 Asignación tiempos definitivos en TC-3	Doc. Nº: 01.CD.06
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Director de Carrera Jefe de cronometraje Todos los interesados	

Los Comisarios Deportivos, después de analizar los tiempos asignados provisionalmente por la interrupción del Tramo Cronometrado T.C. - 3 (PEGO – VALL D’EBO), deciden aplicar definitivamente los siguientes tiempos:

- Tiempo de **5:39.1** para los Vehículos Nº 11 y 7.
- Tiempo de **5:44.6** para los Vehículos:

# 12	# 15	# 17	# 2	# 16	# 14	# 18	# 19
# 20	# 21	# 22	# 23	# 24	# 25	# 26	# 27
# 28	# 29	# 30	# 31	# 32	# 34	# 35	# 36
# 37	# 39	# 40	# 41	# 42	# 43	# 44	# 45
# 46	# 47	# 48					

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS


D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD


D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo


D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Director de carrera
Jefe de cronometraje
Tablón Oficial de anuncios



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 21 de marzo de 2026	Hora: 16:20
Asunto: Decisión 8 Asignación tiempos definitivos en TC-8 (BENASSAU - GORGA)	Doc. Nº: 01.CD.11
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Director de Carrera Jefe de cronometraje Todos los interesados	

Los Comisarios Deportivos, tras haber recibido un informe del Director de Carrera (Documento 02.DC.17) referente a la interrupción de Tramo Cronometrado T.C. - 8 (BENASSAU - GORGA), a la vista de los detalles que figuran en dicho informe, en aplicación de los señalado en el art. 35.16.1 del Reglamento Deportivo S-CER, ha determinado lo siguiente:

Decisión: Aplicar el tiempo de **7:23.6** a los siguientes vehículos afectados que se detallan a continuación:

Nº: 41, 44, 43 y 42

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Director de carrera Jefe de cronometraje Tablón Oficial de anuncios



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 21 de marzo de 2026	Hora: 18:40
Asunto: Decisión 9 Asignación tiempos en TC-9 (PENÁGUILA - RELLEU)	Doc. Nº: 01.CD.12
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Director de Carrera Jefe de cronometraje Todos los interesados	

Los Comisarios Deportivos, tras haber recibido un informe del Director de Carrera (Documento 02.DC.19) referente a la interrupción de Tramo Cronometrado TC-9 (PENÁGUILA - RELLEU), a la vista de los detalles que figuran en dicho informe, en aplicación de los señalado en el art. 35.16.1 del Reglamento Deportivo S-CER, ha determinado lo siguiente:

Decisión: Aplicar los tiempos a los siguientes vehículos afectados que se detallan a continuación:

15.18.0 a los vehículos Nº: 32 y 20.

16:09.6 a los vehículos Nº:40, 47 y 48.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro

Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana

Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández

Comisario Deportivo

Copia : Director de carrera Jefe de cronometraje Tablón Oficial de anuncios



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 21 de marzo de 2026	Hora: 21:00
Asunto: Decisión 10: Apertura parcial de parque cerrado final	Doc. Nº: 01.CD.13
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Todos los interesados	

El Colegio de Comisarios Deportivos comunica que autoriza al Director de Carrera la apertura del Parque Cerrado, excepto para los **vehículos nº 1 y 6**, que se encuentran pendientes de Verificaciones Técnicas finales y custodiados para tal efecto.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro
Presidente CC.DD



D. Francisco Naranjo Santana
Comisario Deportivo



D. José Fernando Fernández Fernández
Comisario Deportivo

Copia : Director de carrera Todos los interesados Tablón Oficial de anuncios
--





32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Fecha: 21 de marzo de 2026

Hora: 21:45

Asunto: Acta final

Doc. Nº: 01.CD.14

De: Comisarios Deportivos

Para: Todos los Interesados

El Director de Carrera informa de que no se ha presentado ninguna reclamación a la clasificación provisional del Rallye que se ha publicado a las 20:30 h.

En consecuencia, el Colegio de Comisarios Deportivos decide declarar ésta, como clasificación final del Rallye.

Asimismo, se autoriza al Director de Carrera para que proceda a la **apertura del parque cerrado** de fin del rallye, para los vehículos Nº **1 y 6**.

El Presidente agradece la ayuda de los Sres. Comisarios, D. Francisco Naranjo, D. Fernando Fernández el gran trabajo realizado y profesionalidad en su cargo. A su vez se hace extensible al Comisario Oyente D. Alejo Fernández.

En nombre de todos, quiere agradecer el eficiente y gran trabajo realizado con la nueva documentación 2026 por la Secretaria del Colegio, Dña. María Ramos.

Finalmente, declara clausurado el **32 Rallye La Nucía – Mediterráneo (Trofeo Cota Blanca)**, agradeciendo todas las atenciones recibidas de su Comité Organizador.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



D. Francisco Javier Riaño Lueiro

Presidente CC.DD

Copia : Director de carrera
Secretaría de la prueba
Tablón Oficial de anuncios

