



32º Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Marzo de 2026

Del 14 al 21 de marzo de 2026

Super Campeonato de España de Rallyes (S-CER)

International Iberian Rally Trophy

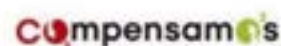
Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

REGLAMENTO PARTICULAR FACV

CLAVE DE NOBO: **32 RALLYE LA NUCIA**

EL REGLAMENTO AUTONÓMICO FACV, PARA LAS PRUEBAS PUNTUABLES QUE ESTEN INCLUIDAS EN UNA PRUEBA DEL S-CER, SERÁ EL MISMO QUE EL APROBADO PARA EL S-CER, A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE REFLEJA A CONTINUACIÓN.

SE CONFECCIONARÁ UNA LISTA DE INSCRITOS AUTONÓMICA A EFECTOS DE LAS CLASIFICACIONES DEL RALLY-1 (ETAPA 1 DEL S-CER), AL FINALIZAR LA ETAPA 1 HABRÁ UNA ENTREGA DE PREMIOS FACV DEL RALLY 1, Y OTRA ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LA ETAPA 2 DEL S-CER (RALLY-2 DE LA FACV)



REGLAMENTO PARTICULAR AUTONÓMICO

1.1.- DEFINICION:

La Entidad AUTOMOVIL CLUB AIA organiza "EL 32º RALLYE LA NUCÍA Mediterráneo, trofeo Costa Blanca", que se celebrará los días 17, 19, 20 y 21 de marzo de 2026 y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-007/2026** de fecha **13 de febrero de 2026**.

Al disputarse dos Pruebas, el Rally 1 (etapa del viernes) y el Rally 2 (etapa del sábado) dentro del 32º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, y solamente para estas dos singularidades, los participantes Autonómicos tendrán una reglamentación particular

2.- REGLAMENTOS APLICABLES:

EL 32º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, y solamente para los participantes Autonómicos, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2026.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2026.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad de 2026.
- El presente Reglamento Particular.
- Para los detalles generales el Reglamento Particular Rallye del S-CER

3.- PUNTUABILIDAD:

Los participantes Autonómicos en el 32º RALLYE LA NUCIA Trofeo Costa Blanca puntuarán para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallyes.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad en Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.
- Copa Levante Pirelli 2026.

4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

4.1.- Oficiales

Los Oficiales del 32º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, son los mismos del Reglamento S-CER, A EXCEPCIÓN DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS, EL OBSERVADOR, EL DELEGADO DE SEGURIDAD Y LOS RESPONSABLES DE CRONOMETRAJE DE LA REGULARIDAD:

4.1 Comisarios, Delegado y Observador FACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Bernabé Pinilla Del Moral	CD-00755-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-00612-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Jairo Briz Maroto	CD-00588-ESP/CV
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-00313-ESP/CV
Delegado de Técnico FACV	Carles Cardona Cuello	JTC-01954-ESP/CV
Responsable Cronometraje regularidad	Jordi Esplugues Cantó	JCR-01523-ESP/CV

5. – PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Lunes 16-02-2026	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	Tablón Oficial NOBO
Miércoles 04-03-2026	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	Tablón Oficial NOBO
Miércoles 11-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 13-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón Oficial NOBO
Sábado 14-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
Domingo 15-03-2026	08:00 a 10:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 18:00	2ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
	17:00 a 19:00	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deporte La Nucía
Lunes 16-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day PRIVADO OPCION A	SEGURÓ-SAFARI
Martes 17-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day OPCION B todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón Oficial NOBO
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deporte La Nucía
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	20:00	Cierre acreditaciones prensa	Secretaría del Rallye
Miércoles 18-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B	Secretaría del rallye
	08:00 a 23:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	Tramos del Rallye
	10:00 a 20:00	Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque	Secretaría del Rallye
	12:00	Apertura Oficina de prensa	Secretaría del Rallye
	16:00 a 19:00	Precintaje opcional elementos de seguridad en su BOX	Parque de Asistencia
Jueves 19-03-2026	07:30 a 9:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)	Secretaría del Rallye
	08:00 a 18:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	
	08:00 a 14:00	Administrativas entrega resto Doc. A equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	08:30 a 14:30	Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos	Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara
	08:45 a 12:15	Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación	
	09:15 a 15:15	Verificaciones técnicas S-CER, Autonómicos (Opcional) Precintaje de Elementos Mecánicos	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00 a 19:00	Recogida resto GPS reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:30 a 18:00	RE-Verificación anomalías	Pabellón La Muixara
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial NOBO
	18:30 a 19:00	Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida	Parking de La Muixara
	18:30	Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.	Tablón Oficial NOBO
	18:30	Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN	Tablón Oficial NOBO
19:00 a 19:30	Firma de Autógrafos	Pabellón LA MUIXARA	
19:30	Rueda de prensa pilotos convocados	Pabellón LA MUIXARA	
20:00	Ceremonia de Salida del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA	
20:15	Salida primer participante del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA	

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Lunes 16-02-2026	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	Tablón Oficial NOBO
Miércoles 04-03-2026	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	Tablón Oficial NOBO
Miércoles 11-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 13-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón Oficial NOBO
Sábado 14-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
Domingo 15-03-2026	08:00 a 10:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 18:00	2ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
	17:00 a 19:00	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	
Lunes 16-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day PRIVADO OPCION A	SEGURÓ-SAFARI
Martes 17-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day OPCION B todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón Oficial NOBO
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deporte La Nucía
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	20:00	Cierre acreditaciones prensa	Secretaría del Rallye
Miércoles 18-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B	Secretaría del rallye
	08:00 a 23:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	Tramos del Rallye
	10:00 a 20:00	Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque	Secretaría del Rallye
	12:00	Apertura Oficina de prensa	Secretaría del Rallye
	16:00 a 19:00	Precintaje opcional elementos de seguridad en su BOX	Parque de Asistencia
Jueves 19-03-2026	07:30 a 9:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)	Secretaría del Rallye
	08:00 a 18:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	
	08:00 a 14:00	Administrativas entrega resto Doc. A equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	08:30 a 14:30	Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos	Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara
	08:45 a 12:15	Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación	
	09:15 a 15:15	Verificaciones técnicas S-CER, Autonómicos (Opcional) Precintaje de Elementos Mecánicos	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00 a 19:00	Recogida resto GPS reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:30 a 18:00	RE-Verificación anomalías	Pabellón La Muixara
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial NOBO
	18:30 a 19:00	Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida	Parking de La Muixara
	18:30	Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.	Tablón Oficial NOBO
	18:30	Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN	Tablón Oficial NOBO
	19:00 a 19:30	Firma de Autógrafos	Pabellón LA MUIXARA
19:30	Rueda de prensa pilotos convocados	Pabellón LA MUIXARA	
20:00	Ceremonia de Salida del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA	
20:15	Salida primer participante del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA	

Los vehículos admitidos en el CAMPEONATO AUTONÓMICO FACV, son los siguientes:

6. - VEHICULOS ADMITIDOS

6.1.- Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de FACV para 2026.

- **Vehículos Grupo A.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N+.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI y en la normativa técnica de la R.F.E. de A. Extendiendo su fecha de fabricación y/o 1ª matriculación hasta el año 2000.
- **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A/255A del Anexo J del CDI
- **Vehículos Súper 1600.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos R1, R2, R3, y R4 / Rallye 5, Rallye 4 y Rallye 3.** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Rallye 5 KIT,** Definidos en el Art. 260B del Anexo J del CDI
- **Vehículos WRC.** Definidos en el Art. 255A del Anexo J del CDI en cada una de sus versiones.
- **Vehículos R5/Rallye 2.** Definidos en el Art. 261 del Anexo J del CDI
- **Vehículos de Gran Turismo** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la R.F.E. de A., sin límite de cilindrada.
- **Vehículos de Gran Turismo de Producción,** extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la RFEA, con un límite de cilindrada de 3600 cc.
- **Vehículos Diésel,** con un límite de 2000 cm³ de cilindrada nominal (real) y homologados o no en Grupo N.
- **Vehículos R3T y R3D.** Definidos en el Art. 260 D del Anexo J del CDI.
- **Vehículos N1, N2, N3, N4, N5:** según normativa RFEDA.
- **Vehículos Grupo F.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F.
- **Vehículos Grupo F-2000.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000
- **Vehículos Grupo 5.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo 5.
- **Vehículos Grupo H.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo H.

Rallies Mixtos de Velocidad/Regularidad y específicos de Regularidad:

- **Clásicos y Regularidad Sport.** Según Reglamento Técnico FACV de Regularidad.
- **Clásicos y Regularidad.** Según Reglamento Técnico FACV de Regularidad.

-Vehículos de los Grupos A y N.

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de **12 años** subsiguientes a la expiración de su homologación y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

- Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes, así como tener la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en vigor.

6.2. - Los vehículos para la Clasificación de la FACV se agruparán en las siguientes Clases:

GRUPO	CILINDRADA	CLASE
N,D,R1A,N3,Ra5,Ra5K	Hasta 1400cc	1
N,D,R1B,N3,Ra5, Ra5K	De 1400cc a 1600cc	2
N,D,N3,Ra5, Ra5K	De 1600cc a 2000cc	3
N,D,Super2000,RGT, R3T, R3D, N4	Mas de 2000cc	4
A,R2,F2000,Ra4	Hasta 1400cc	5
A,R2B,F2000,N2,2MR,Ra4, Ra3	De 1400cc a 1600cc	6
A,R2C,R3C,F2000,S1600,Ra4, Ra3	De 1600cc a 2000cc	7
A,GTRfedra,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,N5,Rally2	Más de 2000cc	8
F	Hasta 1500cc	9
F	De 1500cc a 1900cc	10
F	De 1900cc a 2500cc	11
F	Más de 2500cc	12
H	Pre 31 diciembre de 1981	—
H	Pre 31 diciembre de 1990	—
Grupo5	Todas las cilindradas	—

7. - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **11 de marzo de 2026**.

Las inscripciones se realizarán exclusivamente a través de la plataforma de la RFEDA incluido la REGULARIDAD.

Dirección: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS de Seguimiento y reconocimientos se fijan en:

- **Categoría 1** (incluye TCC y Shakedown): **1.200 € (más 10%IVA)**
- **Categoría 2** **850 € (más 10% IVA)**
- **Categoría 3 y resto participantes** **600 € (más 10% IVA)**
- **Resto participantes aut. (incluye los dos Rallyes)** **600 € (más 10% IVA)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador derechos dobles.

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 € (+10% IVA)**
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 € (+10% IVA)**
- Placas de asistencia adicionales: **150 €+ 10% IVA (165,00 €)**

8.3.- Los participantes de REGULARIDAD (SPORT 320 €, R-55 y R-Clásica 300 €), a través de la plataforma de RFEDA <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Los derechos de inscripción en Regularidad no incluyen los GPS de seguimiento del rallye, que se harán efectivos al recoger la documentación (40,00 €).

8.4. - Forma de pago:

Los participantes de velocidad:

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones (el cierre como la prueba es FIA es el establecido en el Programa Horario, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Los participantes de Regularidad: a través de Podium a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8.5 - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración del Rallye.
- La Organización, a su criterio, podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificada, no pudieran presentarse a la

salida del Rallye y **sea solicitada por el interesado y por escrito ANTES del comienzo de las verificaciones administrativas.**

8.6. - Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de la RFEDA 2026.

El seguro de accidentes del deportista que deberá cumplir lo establecido en el Art.8 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2026.

9. – RECONOCIMIENTOS.

Se seguirá lo estipulado en el reglamento particular de la prueba del S-CER, a efectos de horario, pasadas y control de velocidad en los mismos.

(*) Los participantes de Regularidad, será de aplicación el Art. 17.1 del R.D. de Regularidad FACV 2026.

10. –DESARROLLO DEL RALLYE

10.1. - Ceremonia de Salida:

Se seguirá lo establecido en el Programa Horario.

10.2. – Súper-Rallye

.El viernes (Rallye 1) y el sábado (Rallye 2) se disputan Rallyes distintos, por lo que **el súper-rallye se aplicará solamente en el Rallye 2, los abandonos en la etapa del viernes podrán acogerse al súper-rallye el sábado.**

10.3. – TC PLUS (Autonómico)

Para el **Rally 1** el TC-PLUS será el **TC-1.**

Para el **Rally 2** el TC-PLUS será el **TC-7**

10.4. – Trofeos y Recompensas

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2026.

10.4.1. - La entrega de Trofeos se especificará mediante complemento

10.4.2. - Los premios y trofeos que se entregarán serán los siguientes:

Al finalizar la etapa del viernes (RALLY 1) los trofeos se entregaran en el Pódium de Salida-Llegada:

- **Clasificación General:** Trofeo a los 10 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación por Clases:** Trofeo a 1º equipo (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación Campeonato Regularidad:** Trofeo a los 3 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) en cada modalidad de Regularidad
- **Clasificación Copa LEVANTE PIRELLI 2026** *(ver su reglamento)*

Al finalizar la etapa del sábado (RALLY 2) los trofeos se entregaran en el Pódium de Salida-Llegada a continuación de la entrega del S-CER:

- **Clasificación General:** Trofeo a los 10 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación por Clases:** Trofeo a 1º equipo (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación Campeonato Regularidad:** Trofeo a los 3 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) en cada modalidad de Regularidad
- **Clasificación Copa LEVANTE PIRELLI 2026** *(ver su reglamento)*

11. – ITINERARIO

QUALIFYING/SHAKEDOWN Viernes 20 de Marzo de 2026

ZR	Repotaje/Refueling							
FP	Ensayos Libres (Pilotos prioritarios) / Free Practice (Priority drivers)							8:00-9:15
TCQS	CH/TC Calificación							9:32
QS	Tramo Calificación / Qualifying Stage	3.644						9:35-10:15
TCPF*	Entrada Parque cerrado / Parc Ferme IN *		3.001	6.645	0:10	39.9		
SH	SHAKEDOWN (Todos los participantes inscritos / All Drivers registered)							10:30-12:30

1ª ETAPA Viernes 20 de Marzo 2026

Sector	SS 7.C.	LOCALIZACIÓN / LOCATION	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
1	TC 0	La Nucía Parque de Asistencia						14:30
	ZR1	ZR1 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(24.316)	(111.041)	(135.357)			
	CP1	Pego Ctrl Pass (Drivers sign)						
2	TC 1	Pego		56.964	56.964	1:20	42.7	15:50
	SS01	PEGO-VALL D'EBO	9.401			0:03		15:53
3	TC 2	Castell de Castells		15.489	24.890	0:39	38.3	16:32
	SS02	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA	14.915			0:03		16:35
4	TC 2A	La Nucía RGR 1 & Zona Técnica IN 30'		38.588	53.503	1:12	44.6	17:47
	TC 2B	La Nucía RGR 1 OUT / Service Park IN						18:17
5		SERVICE PARK A La Nucía				0:30		
	TC 2C	La Nucía SP OUT						18:47
6	ZR2	ZR2 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(24.316)	(108.372)	(132.688)			
	TC 3	Pego		53.395	53.395	1:15	42.7	20:02
7	SS03	PEGO-VALL D'EBO	9.401			0:03		20:05
	TC 4	Castell de Castells		15.489	24.890	0:39	38.3	20:44
8	SS04	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA	14.915			0:03		20:47
	TC 4A	La Nucía Z.Téc. IN 10'		38.588	53.503	1:12	44.6	21:59
9		La Nucía Zona Técnica						22:09
	TC 4B**	La Nucía Z.Téc. OUT / Service Park IN						22:09
10		SERVICE PARK B La Nucía				0:45		
	TC 4C*	Service Park OUT						22:54
	TC 4D*	Parc Fermé IN La Nucía		0.900	0.900	0:06		23:00
TOTAL ETAPA 1			48.632	219.413	268.045	18.14%		

2ª ETAPA Sábado 21 de Marzo 2026

11	TC 4E	Parc Fermé OUT La Nucía / Service Park IN						8:30
		SERVICE PARK C La Nucía				0:20		
12	TC 4F	La Nucía SP OUT						8:50
	ZR3	ZR3 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(38.053)	(114.686)	(152.739)			
13	TC 5	Benassau		32.116	32.116	0:48	40.1	9:38
	SS05	BENASSAU-GORGA	9.546			0:03		9:41
14	TC 6	Penáguila		8.368	17.914	0:26	41.3	10:07
	SS06	PENÁGUILA-RELLEU	21.179			0:03		10:10
15		Relleu Ctrl Pass						11:40
	TC 7	Guadalest		44.241	65.420	1:30	43.6	11:40
16	SS07	GUADALEST-CALLOSA TC+	7.328			0:03		11:43
	TC 7A	Benidorm RGR 2 IN 30'		21.572	28.900	0:43	40.3	12:26
17	TC 7B	Benidorm RGR 2 OUT						12:56
	TC 7C	SP IN La Nucía		8.389	8.389	0:15	33.6	13:11
18		SERVICE PARK D La Nucía				0:30		
	TC 7D	SP OUT						13:41
19	ZR4	ZR4 Kms próximo repostaje / Kms to next refueling	(38.053)	(121.362)	(159.415)			
	TC 8	Benassau		32.116	32.116	0:48	40.1	14:29
20	SS08	BENASSAU-GORGA	9.546			0:03		14:32
	8A	Alcoy RGR 3 IN 30'		17.057	26.603	0:37	43.1	15:09
21	8B	Alcoy RGR 3 out						15:38
	TC 9	Penáguila		16.629	16.629	0:25	39.9	16:04
22	SS09	PENÁGUILA-RELLEU	21.179			0:03		16:07
	TC 10	Guadalest		43.400	64.579	1:30	43.1	17:37
22	SS10	GUADALEST-CALLOSA	7.328			0:03		17:40
	TC 10A*	La Nucía. Parc Fermé		12.160	19.488	0:30	39.0	18:10
TOTAL ETAPA 2			78.106	236.048	312.154	24.38%		
TOTAL RALLY			124.74	455.46	580.20	21.50%		

* Permitted entry with advance / Early arrival is permitted

Sunrise/Orto 07:05 - Sunset/Ocaso 19:12

12. – COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE 12.1.

Aspectos generales

12.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados a realizar el repostaje. Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo

12.2. Procedimiento

12.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

12.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

12.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

12.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

12.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

12.2.6. **El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.** Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

12.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

12.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

12.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

13. – VARIOS

13.1 Debido a la finalización del revestimiento del asfalto en toda la Asistencia, está completamente prohibido hacer agujeros para sujetar las carpas.

Habrán estratégicamente unos palets de bordillos a lo largo de la Asistencia para que los equipos que los necesiten puedan usarlos, y al finalizar las labores de Asistencia tendrán que devolverlos a la zona donde los han tomado.

Anexo A – Tramo de Calificación

Se celebrará el viernes 20 de marzo según programa horario.

Concursantes:

Este Tramo está reservada a todos los Vehículos de la Categoría 1, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo con un máximo de 15. Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER). Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario:	Ver programa horario
Ubicación:	Tramo Callosa - Guadalest
Distancia:	3,644 km
Parque de asistencia:	zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

FREE PRACTICE previo al TCC

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.

Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2',

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de la salida y llegada un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo).

En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación. Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado ubicado en la cercanía de la población de Guadalest.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la cercanía de la población de Guadalest, y permanecerán en el mismo hasta la publicación de la Clasificación Final del TCC y sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado. Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán

continuar realizando el Shakedown en la jornada del viernes hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación. El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc. A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario. Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

Anexo B – Shakedown

Se celebrará el viernes 20 de marzo a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario:	Ver programa horario
Ubicación:	Tramo Callosa - Guadalest
Distancia:	3,644 km
Parque de asistencia:	zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

A esta Asistencia remota se accederá solo a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER. Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano TCC Y Shakedown



NOTA IMPORTANTE: durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) y una vez abandonemos la CV-70 por camino sin denominación, la velocidad permitida en este enlace, dado su estrechez, será de 30 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.

Anexo C – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. **Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos fuera de las zonas Autorizadas y que son entre el C.H. previo a la salida de tramo y 25 metros antes del C.H. de Salida al mismo (aproximadamente 500,00 metros).**

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

Alcoy febrero de 2026

El Comité Organizador





**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

32º RALLYE LA NUCIA - MEDITERRANEO

ANEXO 1. - AL REGLAMENTO PARTICULAR (Regularidad)

ARTICULO 1.- Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo especificado en el presente
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente Anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolvera aplicando el de mas alta

ARTICULO 2.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera, (ver R.D.R.), y son:

TC 1 / 3	PEGO - VALL D'EBO (1º pasada TC+)	9,401 Mts.
TC 2 / 4	CASTELLS - FAGECA - FAMORCA - CUATRETONDETA	14,915 Mts.
TC 5 / 8	BENASAU - GORGA	9,546 Mts.
TC 6 / 9	PENAGUILA - RELLEU	21,179 Mts.
TC 7 / 10	GUADALEST - CALLOSA (1º pasada TC+)	7,328 Mts.

ARTICULO 3.-

3.1 Las tablas impuestas para la categoria de Regularidad Clasica serán entregadas a los participantes en el control horario de cada tramo cronometrado, según Art. 5.12.

3.2 Para las categorías de Regularidad Sport y Regularidad, la modalidad a realizar los tramos conometrados será Media Variable, según Art. 2.22.2. Las medias establecidas para los tramos cronometrados son:

				Regularidad Sport		Regularidad	
TC- 1:	Pego - Vall d'Ebo 1 (TC+)			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,413	57 km/h	51 km/h	49,2 km/h	46,7 km/h
de	1,413	a	4,747	61 km/h	54 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	4,747	a	7,312	63 km/h	56 km/h	51,1 km/h	48,5 km/h
de	7,312	a	8,449	60 km/h	54 km/h	49,5 km/h	47,0 km/h
de	8,449	a	9,401	70 km/h	63 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
Medias Globales de Tramo.				61,56 km/h	54,84 km/h	50,58 km/h	48,02 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				09:09,7	10:17,1	11:09,1	11:44,7



Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.

TC- 2:	Castells - Cuatretondeta 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,403	62 km/h	55 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h
de	2,403	a	5,990	63 km/h	56 km/h	50,8 km/h	48,2 km/h
de	5,990	a	7,261	64 km/h	57 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h
de	7,261	a	9,087	67 km/h	60 km/h	53,3 km/h	50,6 km/h
de	9,087	a	11,044	63 km/h	56 km/h	50,1 km/h	47,5 km/h
de	11,044	a	14,915	61 km/h	54 km/h	49,9 km/h	47,4 km/h
Medias Globales de Tramo.				62,84 km/h	55,84 km/h	50,65 km/h	48,08 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				14:14,3	16:01,5	17:40,1	18:36,8

TC- 3:	Pego - Vall d'Ebo 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,413	56 km/h	50 km/h	48,7 km/h	46,2 km/h
de	1,413	a	4,747	60 km/h	54 km/h	49,5 km/h	47,0 km/h
de	4,747	a	7,312	62 km/h	55 km/h	50,6 km/h	48,0 km/h
de	7,312	a	8,449	59 km/h	53 km/h	49,0 km/h	46,5 km/h
de	8,449	a	9,401	69 km/h	62 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
Medias Globales de Tramo.				60,56 km/h	54,20 km/h	50,12 km/h	47,56 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				09:18,8	10:24,4	11:15,2	11:51,5

TC- 4:	Castells - Cuatretondeta 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,403	61 km/h	54 km/h	49,5 km/h	47,0 km/h
de	2,403	a	5,990	62 km/h	55 km/h	50,3 km/h	47,7 km/h
de	5,990	a	7,261	63 km/h	56 km/h	50,5 km/h	47,9 km/h
de	7,261	a	9,087	66 km/h	59 km/h	52,8 km/h	50,1 km/h
de	9,087	a	11,044	61 km/h	54 km/h	49,6 km/h	47,1 km/h
de	11,044	a	14,915	58 km/h	52 km/h	49,4 km/h	46,9 km/h
Medias Globales de Tramo.				61,15 km/h	54,43 km/h	50,15 km/h	47,59 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				14:38,0	16:26,5	17:50,7	18:48,2

TC- 5:	Benassau - Gorga 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,747	56 km/h	50 km/h	48,0 km/h	45,6 km/h
de	1,747	a	5,607	57 km/h	51 km/h	49,0 km/h	46,5 km/h
de	5,607	a	6,721	68 km/h	61 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	6,721	a	8,243	61 km/h	54 km/h	50,7 km/h	48,1 km/h
de	8,243	a	9,546	63 km/h	56 km/h	51,2 km/h	48,6 km/h
Medias Globales de Tramo.				59,32 km/h	52,93 km/h	50,01 km/h	47,47 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				09:39,3	10:49,2	11:27,2	12:04,0



Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.

TC- 6:	Penáguila - Relleu 1			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,517	62 km/h	55 km/h	51,1 km/h	48,5 km/h
de	2,517	a	5,668	67 km/h	60 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	5,668	a	7,413	74 km/h	66 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	7,413	a	11,111	62 km/h	55 km/h	51,3 km/h	48,7 km/h
de	11,111	a	12,219	67 km/h	60 km/h	53,1 km/h	50,4 km/h
de	12,219	a	16,355	62 km/h	55 km/h	51,3 km/h	48,7 km/h
de	16,355	a	17,312	73 km/h	65 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	17,312	a	21,179	63 km/h	56 km/h	51,5 km/h	48,9 km/h
Medias Globales de Tramo.				64,45 km/h	57,33 km/h	52,10 km/h	49,46 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				19:42,9	22:09,8	24:23,3	25:41,6
TC- 7:	Guadalest - Callosa 1 (TC+)			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	3,823	60 km/h	54 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h
de	3,823	a	5,417	64 km/h	57 km/h	54,5 km/h	51,7 km/h
de	5,417	a	7,328	66 km/h	59 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
Medias Globales de Tramo.				62,32 km/h	55,87 km/h	54,37 km/h	51,62 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				07:03,2	07:52,1	08:05,2	08:31,0
TC- 8:	Benassau - Gorga 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	1,747	57 km/h	51 km/h	48,4 km/h	45,9 km/h
de	1,747	a	5,607	58 km/h	52 km/h	49,2 km/h	46,7 km/h
de	5,607	a	6,721	69 km/h	62 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	6,721	a	8,243	62 km/h	55 km/h	50,7 km/h	48,1 km/h
de	8,243	a	9,546	64 km/h	57 km/h	51,2 km/h	48,6 km/h
Medias Globales de Tramo.				60,32 km/h	53,94 km/h	50,17 km/h	47,61 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				09:29,7	10:37,1	11:24,9	12:01,8
TC- 9:	Penáguila - Relleu 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	2,517	63 km/h	56 km/h	51,6 km/h	49,0 km/h
de	2,517	a	4,564	70 km/h	63 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	4,564	a	5,668	66 km/h	59 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	5,668	a	7,413	75 km/h	67 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h
de	7,413	a	11,111	62 km/h	55 km/h	51,4 km/h	48,8 km/h
de	11,111	a	12,219	67 km/h	60 km/h	53,2 km/h	50,5 km/h
de	12,219	a	16,355	61 km/h	54 km/h	50,8 km/h	48,2 km/h
de	16,355	a	21,179	62 km/h	55 km/h	51,5 km/h	48,9 km/h
Medias Globales de Tramo.				63,99 km/h	56,90 km/h	52,11 km/h	49,47 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				19:51,5	22:19,9	24:23,0	25:41,2
TC- 10:	Guadalest - Callosa 2			M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de	0,000	a	3,823	59 km/h	53 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h
de	3,823	a	5,417	63 km/h	56 km/h	53,5 km/h	50,8 km/h
de	5,417	a	7,328	65 km/h	58 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h
Medias Globales de Tramo.				61,32 km/h	54,87 km/h	53,37 km/h	50,67 km/h
Tiempos Totales de Tramo.				07:10,1	08:00,7	08:14,3	08:40,6

Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.

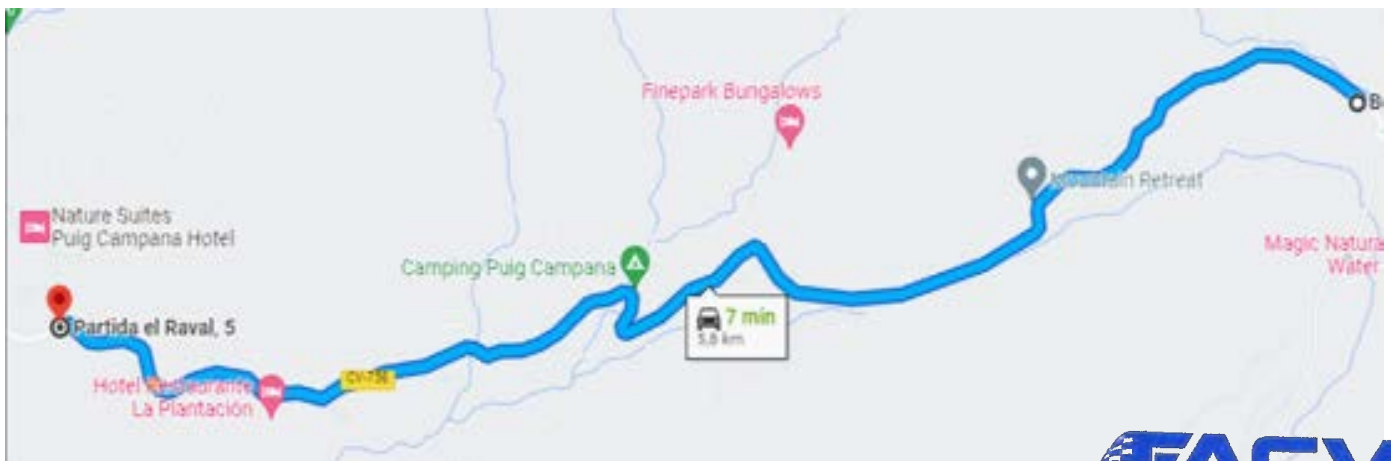
ARTICULO 4.- Horario de verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en documento aparte en la web de la prueba.

TRAMO DE CALIBRACIÓN:

ARTICULO 5.- El tramo de calibración esta situado en la **CV-758**
DISTANCIA: 5,835 metros.

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

Tramo de Calibración				
<i>Distancia</i>		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	<i>Kms. Regresivos</i>
<i>Total</i>	<i>Parcial</i>			
0,000	0,000	CV-758 1 Inicio Calibración	N 38°34'35" W 00°09'03" 2	5,835
5,835	5,835	CV-758 2 Fin Calibración	N 38°34'10" W 00°12'21" 50 FINESTRAT	0,000





**Campeonato de Rallyes de la C.V.
Campeonato de Regularidad de la C.V.**

ARTICULO 6.- Información de Puntos Intermedios de Control de Medida de los Tramos Cronometrados

TOTAL	PARCIAL	DESCRIPCION	INFORMACION	REGRESIVO
PEGO - VALL D'EBO				
0,000	0,000	SALIDA		9,401
3,788	3,788	PK 22 IZQUIERDA	CV-712	5,613
9,401	5,613	META		0,000
CASTELLS - CUATRETONDETA				
0,000	0,000	SALIDA		14,915
5,984	5,984	PK 17 IZQUIERDA	CV-720	8,931
9,058	3,074	CARTEL DE FAGECA DERECHA, ENTRADA PUEBLO		5,857
11,044	1,986	PK 9 IZQUIERDA	CV-754	3,871
14,915	3,871	META		0,000
BENASSAU - GORGA				
0,000	0,000	SALIDA		9,546
6,074	6,074	PK 4 IZQUIERDA	CV-754	3,472
9,546	3,472	META		0,000
PENÁGUILA - RELLEU				
0,000	0,000	SALIDA		21,179
5,479	5,479	PK 18 DERECHA	CV-785	15,700
10,597	5,118	PK 24 IZQUIERDA	CV-770	10,582
15,433	4,836	PK 6 IZQUIERDA	CV-778	5,746
21,179	5,746	META		0,000
GUADALEST - CALLOSA				
0,000	0,000	SALIDA		7,328
0,533	0,533	DOBLE S. REDONDA 40 AMARILLA CV-755		6,795
1,806	1,273	PK 5 DERECHA	CV-755	5,522
7,328	5,522	META		0,000

El Comité Organizador



FACVA
FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO
COMUNIDAD VALENCIANA

El presente Anexo al Reglamento Particular,
queda aprobado a efectos Deportivos por la
Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana

Permiso de Organización:
Nº: CV-007/2026
Fecha: 23-02-2026


Fdo: Manuel Durán Pérez
Director Deportivo.



Fecha: 17 de Marzo de 2026 Hora: 15:00
 Asunto: COMPLEMENTO Nº 1 – Horario Verificaciones Técnicas Doc. Nº: 6

De: Comité Organizador
 Para: Todos los interesados

HORARIO VERIFICACIONES TÉCNICAS / SCRUTINEERING SCHEDULE

CALLE 1		CALLE 2		CALLE 3		CALLE 4		CALLE 5	
Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº	HORA
1	9:15	2	9:17	3	9:19	4	9:21	5	9:23
6	9:45	7	9:47	8	9:49	9	9:51	10	9:53
11	10:05	12	10:07	14	10:09	15	10:11	16	10:13
17	10:20	18	10:22	19	10:24	20	10:26	21	10:28
22	10:35	23	10:37	24	10:39	25	10:41	26	10:43
27	10:50	28	10:52	29	10:54	30	10:56	31	10:58
32	11:05	33	11:07	34	11:09	35	11:11	36	11:13
37	11:20	38	11:22	39	11:24	40	11:26	41	11:28
42	11:35	43	11:37	44	11:39	45	11:41	46	11:43
47	11:50	48	11:52	49	11:54	50	11:56	51	11:58
52	12:05	53	12:07	54	12:09				

De acuerdo con el Reglamento Particular de la Prueba, los vehículos de regularidad realizarán las Verificaciones Técnicas el viernes 20 de marzo de 10:45 a 12:15 en su asistencia.

El jueves 19 de marzo de 08:45 a 12:15 se procederá a la verificación del equipamiento de seguridad de la tripulación para aquellos participantes que sea su primera prueba de la temporada 2026.

Se informa a todos los participantes, que el miércoles día 18 de marzo, de 16:00 a 20:00 de manera voluntaria se procederá a precintar los elementos mecánicos, así como a la verificación del equipamiento de seguridad de la tripulación, de aquellos equipos que se encuentren presentes en el Parque de Asistencia. Para ello, los Comisarios Técnicos de la prueba, acudirán a la zona de asistencia de cada equipo.

Para los equipos que no se encuentren presentes al paso de los Comisarios Técnicos por la zona de asistencia, el precintaje de elementos mecánicos se realizará durante las Verificaciones Técnicas Preliminares.

3.1. Puntuabilidad

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. Del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Clio Trophy Spain Asfalto
- ~~Sandero Eco Cup Spain~~
- Copa Hyundai i20N Rallye
- Desafío Peugeot 2026
- International Iberian Rally Trophy
- Para los distintos Campeonatos de Rallyes en todas sus modalidades de la Comunidad Valenciana



12. Trofeos

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clio Trophy Spain Asfalto
- ~~A los 3 primeros clasificados de la Sanderó Eco Cup Spain~~
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai i20N Rallye.
- A los 3 primeros clasificados del Desafío Peugeot.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.

El comité organizador





32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Fecha:	20 de marzo de 2026	Hora:	9:50
Asunto:	Complemento 2: Otros oficiales	Doc. Nº:	00.3RC.CO.03
De:	Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas:	3
Para:	Todos los interesados		

COMPLEMENTO Nº 2 CUADRO DE OFICIALES

Se modifica y/o complementa el artículo 4: OFICIALES DE LA COMPETICIÓN del Reglamento Particular de la prueba, quedando de la siguiente manera:

Cargo	Oficial	Licencia
Observador RFEDA	D. Alberto Sanchis Foret	PR-01614-ESP/CAT DC-01614-ESP/CAT
Copiloto coche 0 RFEDA	Dña. Eguzquiñe Enriquez Gordillo Dña. Eva María Navas Rodríguez	COA-01251-ESP/EUS COA-02889-ESP/CL
Director Adjunto:	D. Ernest Contijoch Herrero	DC-01683-ESP/CAT
Director Adjunto	D. Juan Manuel Gómez Ponce	DC-02371-ESP/AN
Delegado Técnico FACV:	Dña. Mireia Ramón Valls D. Carles Cardona Cuello	JCT-01267-ESP/CV JCT-01954-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV:	D. Eduardo Guillem Giménez	JCT-00407-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Jorge García Orellana	JCT-00543-ESP/AR
Comisario Técnico:	D. Miriam Fariñas Hernández	JCT-02646-ESP/C
Comisario Técnico:	D. Pelayo Del Dago Martínez	CT-04950-ESP/AS
Comisario Técnico:	D. Néstor Ríos Buirá	CT-00632-ESP/CAT
Comisario Técnico:	D. Genis Bosch Bendicho	CT-00619-ESP/CAT
Comisario Técnico:	Dña. Vanesa Bayona Carmona	CT-00357-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Gabriel Alcaraz Rosa	CT-00344-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Comisario Técnico:	D. Cesar Pérez Palacio	CT-04138-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado TC 7/10: Jefe de Tramo Cronometrado TC- 1/3 y TC 5/8:	D. Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado TC-2/4 y TC 5/8: Jefe de Tramo Cronometrado TC- 2/4 y TC 6/9:	D. Oriol Saura Capdevila	DC-03337-ESP/CV
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado TC- 2/4 y TC 6/9:	D. José Francisco Fernández Fores	JPR-04115-ES/CAT
Jefe Seguridad de Tramo TC- 2/4 y TC 6/9: Jefe de Seguridad de Tramo TC-1/3 y TC 5/8	D. Germán Brotóns Orozco	DC-00446-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo TC- 1/3 y TC 6/9: Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado TC 7/10:	D. Marc Ballart Pedret	JPR-02603-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado TC- 1/3 y TC 6/9 Jefe Seguridad de Tramo TC- 2/4 y TC 6/9:	D. Víctor Manuel Cañizares Romero	DC-00511-ESP/CV
Jefe de Tramo TC 7/10:	D. Eloy García García	DC-00494-ESP/MU
Jefe Seguridad de Tramo TC 7/10: Adjunto Jefe de Tramo	Dña. María Ángeles Guijarro Sabater	JPR-03939-ESP/CV





32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA) 16 y 21 MARZO 2026

Comisario de ruta:	D. Francisco Antonio Jiménez Simón	PR-02138-ESP/MU
Comisario de ruta:	D ^a . Sonia Minguez Perruca	PR-00975-ESP/AR
Comisario de ruta:	D. José Manuel Punter Galve	DC-00976-ESP/AR
Comisario de ruta:	D. Rafael Clemente Martínez Andres	PR-01409-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . Andrea Yago Loras	PR-04836-ESP-CV
Comisario de ruta:	D. Sergio creso carranza	PR-01852-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Javier Martín Abril	PR-00340-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Ivan Arandes Arrufat	PR-00338-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Maurici Yago Zanón	PR-05216-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Abel Ivorra Barea	PR-01018-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. David Andrés Albarracín	PR-00744-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Jorge Torres Aznar	PR-05746-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Antonio Jesús Rosa Ballester	PR-05179-ESP/MU
Comisario de ruta:	D ^a . Milagros Solymar Vivas Contreras	PR-05192-ESP/GA
Comisario de ruta:	D. Rafael Sueiro Lillo	PR-05569-ESP/CV
Comisario de ruta:	D. Rubén Aracil Baeza	PR-04074-ESP/CV
Comisario de ruta:	D ^a . Mihaela Claudia Serban	PR-00112-ESP/GA
Adjunto Jefe Seguridad (Base):	D ^a . Marta Urbina Barja	CD-00100-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	D ^a . María José Soriano Alberola	PR-04144-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Montajes)	D. Salvador Miravalles Puig	JPR-00957-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (OK)	D. Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (OK)	D. Antonio Forner López	DC-00314-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (seguridad 2)	D. Eloy García García	DC-00494-ESP/MU
Adjunto Seguridad en Caravana (seguridad 3)	D ^a . Mónica Ruiz Delicado	JPR-00766-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Bernabé Cano García	PR-04142-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Pepe Cano Galleo	PR-04143-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. José Vicente Sirera	DC-00249-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Pedro Tomás Serrano	PR-05521-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Xavier Aluju Camps D. Alejandro Gil Mora	DC-02044-ESP/CAT DC-02817- ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Melisa Lorenzo Pereira	COA-05560-ESP/GA
Adjunto Seguridad en Caravana	D. Arnau Bartés Rodríguez	PA-05559-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 2)	D. Adrián González Castellanos	PR-04890-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (Banderas 2)	D. Julen Albarrán Blanco	PR-02183-ESP/CV



Copia : Todos los interesados
Tablón Oficial de anuncios



Fecha: 25 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado

Hora: 10:00
Doc. Nº: 01

De: Comité Organizador
Para: todos los interesados

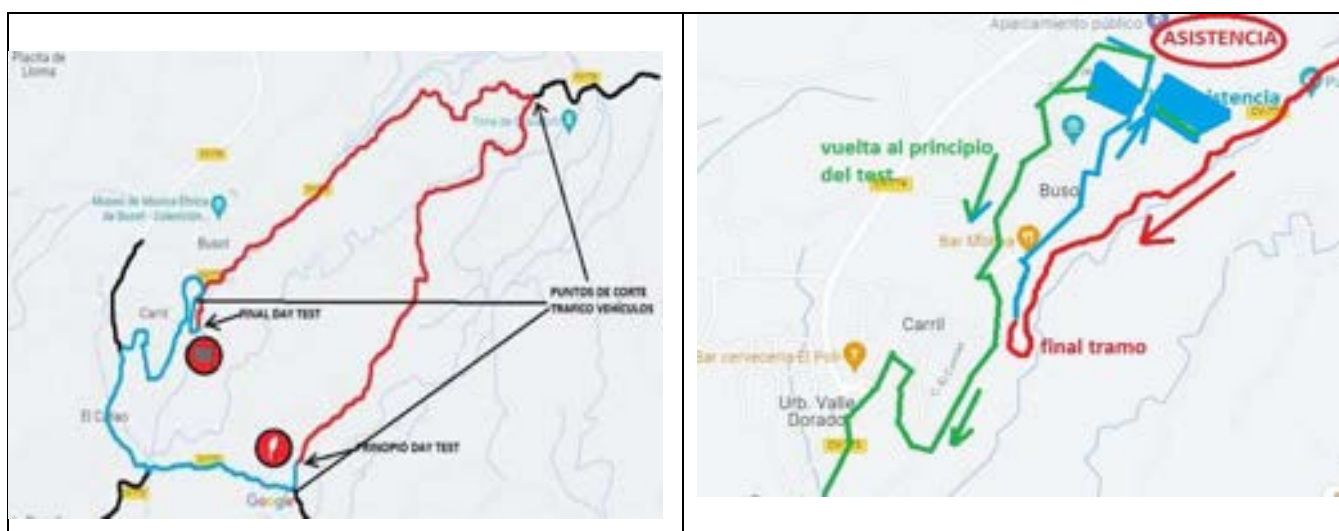
COMUNICADO Nº 1:

JORNADA DEL DAY TEST

El martes 17 de marzo de 2026 el Automóvil Club AIA, organizador del 32º RALLYE LA NUCIA-MEDITERRÁNEO trofeo Costa Blanca, ofrecerá a los equipos inscritos interesados, la posibilidad de realizar una jornada de test de cara a probar los vehículos en las características de asfalto similares a los tramos cronometrados del rallye, en el término municipal del Ayuntamiento de BUSOT, en horario de 08:00 a 14:00 horas y de 15:00 a 19:00 horas.

El Tramo estará montado como un tramo del rallye con sus correspondientes medidas de seguridad y de rescate, control de oficiales de puesto y control de radio en el recorrido.

Los participantes deberán estar siempre a las órdenes e indicaciones de los comisarios, Y DEBERÁN SALIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO, Y DEBERÁN DE TENER LAS CORRESPONDIENTES LICENCIAS DE CONDUCTOR Y DE COPILOTO que serán comprobadas por los Comisarios Técnicos a la salida del Tramo.





RECORRIDO DEL FINAL DEL TEST ESTÁ EN ROJO

EN AZUL EL ITINERARIO DE LOS PARTICIPANTES UNA VEZ REALIZADO EL TRAMO HASTA LAS ASISTENCIAS CRUZANDO POR DENTRO DEL CASCO URBANO.

EN VERDE EL RECORRIDO DE VUELTA DESDE LAS ASISTENCIA PARA VOLVER OTRA VEZ AL PRINCIPIO DEL TRAMO

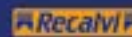


CUADRO HORARIOS DEL 32º RALLYE LA NUCIA-MEDITERRÁNEO
16, 17, 20 y 21 DE MARZO DE 2026

PRUEBA	HORA O.K.	HORA CIERRE	LLEGADA PRIMERO	SALIDA PRIMERO	HORA APERTURA	PRÓXIMO CIERRE
17 de marzo: TEST DAY en BUSOT		7:30		8:00	14:00	14:45
		14:45		15:00	19:00	

NOTA IMPORTANTE: EL HORARIO DE CORTE DE LA CARRETERA ES DE 8:00 HASTA LAS 14:00, POR LO QUE EL ULTIMO VEHÍCULO EN TOMAR LA SALIDA SERÁ A LAS 13:45, A PARTIR DE ESA HORA NO SE DARÁN SALIDAS HASTA LAS 15:00, IGUAL PARA EL FINAL DEL TEST QUE EL ÚLTIMO VEHÍCULO EN TOMAR LA SALIDA SERÁ A LAS 19:00.

LA NUCIA FEBRERO DE 2026





Fecha: 03 de Marzo 2026
 Asunto: Comunicado

Hora: 10:00
 Doc. Nº: 02

De: Comité Organizador
 Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 2:

INDICACIONES SOBRE EL REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

1 – ZONA DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS.

Se cumplirá el apartado 1.2.I del ANEXO 7 del S-CER

....., en los Rallyes de asfalto, antes del primer tramo cronometrado de cada sección, exista una zona de calentamiento de neumáticos cerrado al tráfico para los participantes. Esta zona deberá comprender un mínimo de 500 metros cuyo acceso al público deberá estar restringido como mínimo 30 minutos antes del inicio del tramo cronometrado.

La zona estará situada entre el control horario y la salida del tramo cronometrado. El público debe permanecer alejado, y a una distancia segura. No se permiten peatones.

La zona de calentamiento de los neumáticos comienza con una señal de «TWZ starts» justo después del puesto de cronometraje y termina en la señal de «TWZ ends», que tiene que estar, como mínimo, 100 metros antes de la línea de salida. Antes de acceder a la zona de calentamiento de los neumáticos, los participantes deben tener todo el equipo de seguridad, como si fueran a empezar un tramo cronometrado. Está prohibido detener el vehículo en la zona de calentamiento de los neumáticos, y circular en sentido contrario al rallye.

Quando los participantes lleguen a la señal de «TWZ ends», deben reducir la velocidad a una de marcha a pie hasta llegar a la línea de salida, para posicionar el vehículo en la salida del tramo cronometrado.....

Se recuerda que el equipo debe de cumplir todas las normas de seguridad (cascos, Hans, guantes, arneses, extinción etc....) una vez pasen el Control Horario y antes de empezar la zona de calentamiento hasta la finalización del mismo y hasta la salida del tramo.

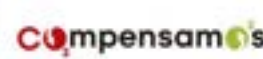
2 – Tramo de Calificación

Se celebrará el viernes 20 de marzo según programa horario.

Concursantes:

Este Tramo está reservada a todos los Vehículos de la Categoría 1, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo con un máximo de 15. Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER). Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario: Ver programa horario
 Ubicación: Tramo Callosa - Guadalest
 Distancia: 3,644 km





Parque de asistencia: zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

FREE PRACTICE previo al TCC

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.

Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2',

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de la salida y llegada un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo).

En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación. Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado ubicado en la cercanía de la población de Guadalest.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la cercanía de la población de Guadalest, y permanecerán en el mismo hasta la publicación de la Clasificación Final del TCC y sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado. Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán continuar realizando el Shakedown en la jornada del viernes hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario. Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

3 – Shakedown

Se celebrará el viernes 20 de marzo a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Callosa - Guadalest

Distancia: 3,644 km

Parque de asistencia: zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.



A esta Asistencia remota se accederá solo a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). **En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación. Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano TCC Y Shakedown



NOTA IMPORTANTE:
durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) y una vez abandonemos la CV-70 por camino sin denominación, la velocidad permitida en este enlace, dado su estrechez, será de 30 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.

4 – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:





CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. **Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos fuera de las zonas Autorizadas y que son entre el C.H. previo a la salida de tramo y 25 metros antes del C.H. de Salida al mismo (aproximadamente 500,00 metros).**

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).



20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

5 – CHICANES y ZONAS ESPECIALES.

- En el tramo TC7/10 (Guadalest-Callosa d'Ensarriá) del 32º Rallye La Nucía hay instalada una Zona Especial. (Km 0,220 de tramo)

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 155 y 217 en la viñeta 2.

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
			CV-755 38.665779 -00.188301	28.900
0.000	0.000		1	
			CV-755 Zona Especial Mirador 38.666908 -00.186460	28.680
0.220	0.220		2	

Penalizaciones:

- en el caso de la zona especial del TC7/10, hay que disputarla en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK. Saltarse esta zona especial tiene una penalización de 30 segundos.

El Comité Organizador.



Fecha: 12 de Marzo 2026

Hora: 10:00

Asunto: Comunicado 3

Doc. Nº: 3

De: Comité Organizador

Para: Todos los Interesados

Señales OK/SOS Reflectantes

Debido a que en la 1ª Etapa se van a realizar tramos nocturnos, se entregará a los participantes en el **C.H 2C (Salida Asistencia)** un juego de señales OK/SOS reflectantes, de acuerdo con lo dispuesto con el Artículo 35.19.2 del Reglamento Deportivo del S-CER 2026, estos deberán ser devueltos en el **C.H. 4B (Entrada Asistencia)**.

Para aquellos equipos que abandonen durante el trascurso de estos tramos, deberán devolver las señales en la Oficina Permanente.

Parque de Asistencia

Se informa a los participantes, que **está totalmente prohibido realizar agujeros en el Parque de Asistencia**. Se realizará control por parte de la Policía Local de La Nucía pudiendo acarrear una infracción de 1000 € para aquellos participantes que incumplan esta normativa.

A lo largo del parque de Asistencia habrá unos palets con bordillos pesados para sujetar las carpas a disposición de los equipos, una vez finalizada la Asistencia deberán dejarse en los mismos palets para poder devolverlos a la empresa suministradora.

En las zonas de pavimento impreso no se podrá ni aparcar ni depositar ningún tipo de material.

Asimismo, se recuerda a todos los participantes, que **no se puede circular ni aparcar** por los carriles bici y se debe dejar la asistencia totalmente recogida una vez finalizada la prueba.

En la ubicación donde se encuentra el Parque de Asistencia, existe un carril bici (pintado en rojo y protegido con elementos de seguridad que impiden el paso de vehículos al mismo). **Este carril, está prohibido ocuparlo y deberá estar en todo momento libre** para permitir el paso de los usuarios del mismo.



El Comité Organizador



Fecha: 12/03/2026
 Asunto: COMUNICADO Nº 4 – Operativa Reconocimientos

Hora: 10:00
 Doc. Nº: 04

De: COMITÉ ORGANIZADOR
 Para: TODOS LOS INTERESADOS

COMUNICADO Nº 4 OPERATIVA DE LOS RECONOCIMIENTOS

Programa-Horario de reconocimientos:

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 14 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la salida del tramo TC5/8
Domingo 15 de marzo	De 08:00 a 10:00 en la salida del tramo TC5/8
Martes 17 de marzo (opcional)	De 17:00 a 21:00 en la secretaría del Rallye
Miércoles 18 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la secretaría del Rallye
Jueves 19 de marzo	De 07:30 a 09:00 en la secretaría del Rallye

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Programa		
Opción A Sábado 14/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción A Domingo 15/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00
Opción B Miércoles 18/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción B Jueves 19/03/26	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER., con los horarios indicados en el Reglamento Particular de la prueba y que se detallan a continuación

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora.

Operativa de los Reconocimientos:

TC1/3 PEGO-VALL DE EBO :

TC2/4 CASTELLS-CUATRETONDETA

Se recomienda realizar en bucle los dos tramos seguidos siguiendo el itinerario del ROD-BOOK.

Una vez finalizada la primera pasada de los dos tramos y una vez en Cuatretondeta, se cruzará el pueblo de Cuatretondeta por el interior del casco urbano a buscar la carretera CV-720

Distancia	Icono	Descripción	Coordenadas
0.201 17	!!!	CV-714 X URB.	38°43.348N 00°18.913W
0.231 18	Icono de cruce	URB. X ND	38°43.458N 00°18.906W
1.065 19	Icono de cruce	ND	
1.830 20	Icono de cruce	ND X CV-720	38°44.514N 00°18.771W

y por los pueblos de Benimasot, y una vez en Tollos por la CV-713 hasta Vall de Alcalá por la CV-712 Y siguiendo las viñetas adjuntas hasta PEGO, y por la CV-715 llegamos al cruce de la CV-712

ROAD-BOOK PARA IR DESDE VALL DE ALCALÁ A PEGO

PART	DIRECCION	ADDITIONAL INFORMATION
	Icono de cruce	URB. X CV-712 ALCALÁ DE LA JOVADA
3.009	!!!	CV-712 X ND cami
1.816	!!!	ND Icono de cruce
4.968	!!!	ND !!! Cambio de rasante, sin visibilidad Change of grade, without visibility
5.587	Icono de cruce	ND

PLANO DE LOS RECC DE LA 1ª ETAPA



NOTA IMPORTANTE: UNA VEZ FINALIZADO EL TRAMO TC2/4 EN NINGÚN CASO SE PODRÁ IR HACIA GORGA POR LA CV-754 YA QUE ESTARÍAMOS RECONOCIENDO EL FINAL DEL TRAMO TC7...HAY QUE HACERLO cruzando el pueblo de Cuatretondeta hasta la CV-720 , una vez allí POR LA CV-720 DIRECCION A BALONES, GORGA....

TC 5/8 BENASAU - GORGA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Gorga, se vuelve a salida por la CV-710 hasta el cruce con la CV-70 y ya dirección a principio de tramo en Benasau



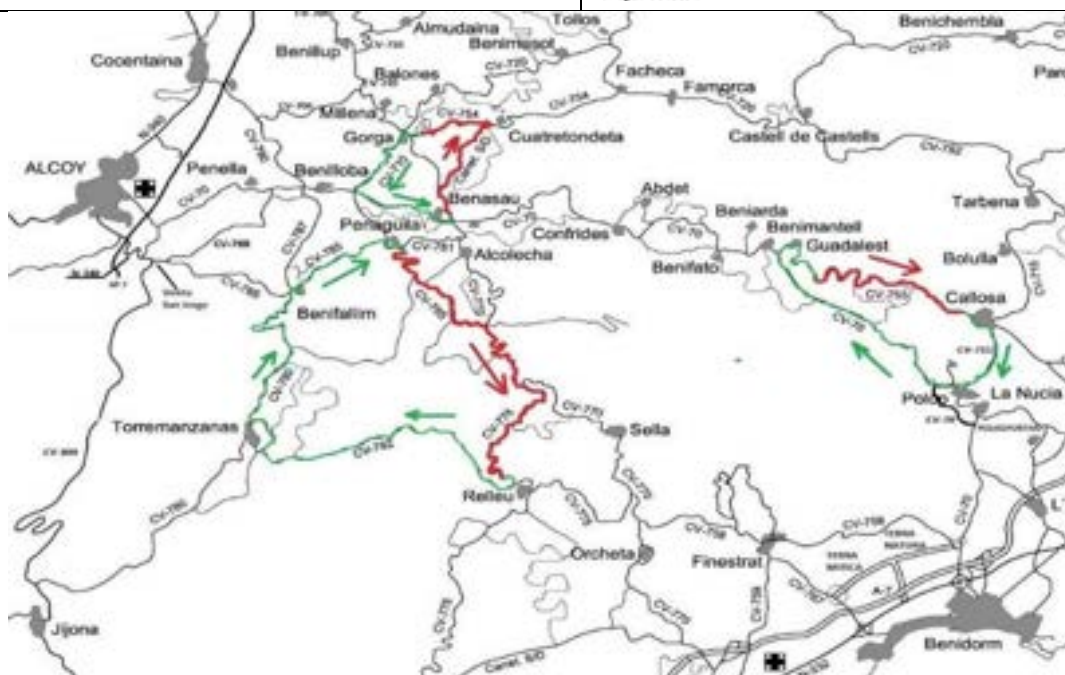
TC 6 / 9 : PENÁGUILA - RELLEU

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Relleu, se vuelve a salida por la CV-782 dirección Torremanzanas, y por la CV-780 hasta Benifallim y por la CV-785 hasta Penáguila a principio de tramo



TC7/10 GUADALEST - CALLOSA :

Se puede realizar en bucle el mismo tramo.
Una vez finalizado en Callosa, se vuelve a salida por la CV-715 hasta Polop y por la CV-70 a Guadalest y ya dirección a principio de tramo.



El Comité Organizador

Fecha: 16 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado modificaciones en el ROAD-BOOK

Hora: 22:00
Doc. Nº: 05

De: Comité Organizador
Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 5: MODIFICACIONES AL ROAD BOOK

Por razones ajenas a esta organización, se modifica la distribución del Parque de asistencia, según plano adjunto y distribución de las viñetas.

For reasons beyond the control of this organization, the distribution of the Assistance Park is modified, according to the attached map and distribution of the bullets.

Páginas afectadas/Affected pages: 12, 83, 115, 121, 173





Páginas afectadas/Affected pages: 31, 51, 85, 123 & 175

			C.D. C.Cano 38.601322 -00.123020	
0.000	0.000	1	C.D. C.Cano	
0.185	0.185	4	C.D. C.Cano	
0.528	0.343	5	C.D. C.Cano	


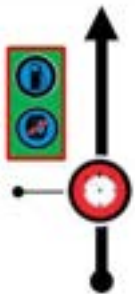



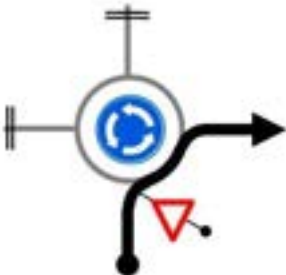
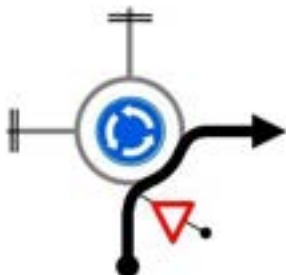

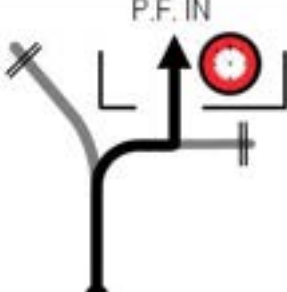

Viñetas/Bullets nº 2&3 eliminadas /delete

Seguir/follow viñeta/bullet nº 6 pag. 32, 52, 86, 124, 176
 Total sector -357m.



Páginas afectadas/Affected pages: 117

Cambiar por la siguiente/change for the next:

 0.000 0.000	1		C.D. C.Cano    TC 0 38.601322 -00.123020	0.711
0.185 0.185	2		C.D. C.Cano	0.526
0.505 0.320	3		C.D. C.Cano	0.206
 0.711 0.206	4		 TC 4D Parc Fermé IN 38.605250 -00.124361	0.000

RLNucia26

117

A.I.A.

Páginas afectadas/Affected pages: 58

53.895	0.910	37		URB.	Passeig Cervantes Pego
54.156	0.261	38		URB.	Passeig Cervantes Pego
53.980	0.085	39		URB.	 Paseo Cervantes 38.838950 -00.120833
54.202	0.222	40		URB.	C.Sant Joaquim Pego
<p>Seguir/Follow: Pag. 59, viñeta/bullet nº 41 Total sector -246m.</p>					



Fecha: 17 de Marzo 2026

Hora: 12:00

Asunto: Comunicado modificaciones en el ROAD-BOOK-2

Doc. Nº: 07

De: Comité Organizador

Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 6: MODIFICACIONES AL ROAD BOOK-2

Por razones de Seguridad, se modifica la llegada del tramo Shakedown y TCC, alargándose en 85 m.

For safety reasons, the arrival of the Shakedown and Qualifying Stage section is modified, lengthening it by 86 m.

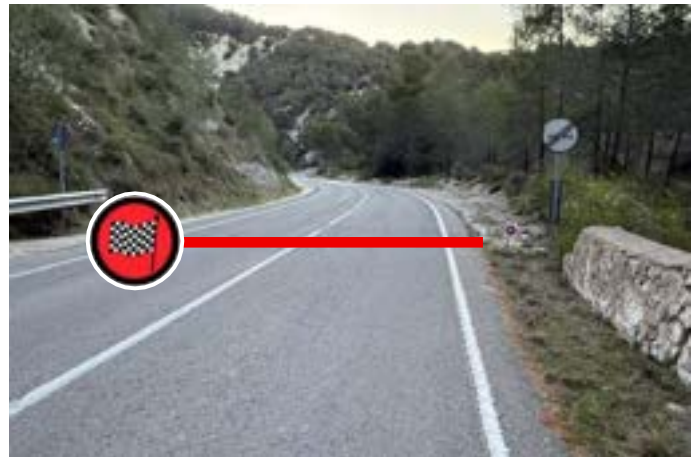
Páginas afectadas/Affected pages: 39 & 40

			CV-755			
3.730	3.730	5	0.000		38.665469 -00.188785	11.228
			CV-755			
3.924	0.194	6			38.665635 -00.190702	11.034



Páginas afectadas/Affected pages: 43 & 44

			CV-755			
3.730	3.730	5	0.000		38.665469 -00.188785	1.645
			CV-755			
3.924	0.194	6			38.665635 -00.190702	1.451








Fecha: 18 de Marzo 2026
 Asunto: Comunicado Nº 7

Hora: 20:00
 Doc. Nº: 08

De: Comité Organizador
 Para: todos los interesados

COMUNICADO Nº 7: Puntos de las zonas de Asistencia en el SHAKEDON y TCC

<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>RECALVI TEAM</td> <td>JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>RECALVI TEAM</td> <td>JORGE CAGIÃO SUERAS JAVIER MARTINEZ MARTINEZ</td> <td>CITROËN C3 RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>RECALVI TEAM</td> <td>MIGUEL ANGEL FUSTER MARTINEZ ANTONIO MANUEL BOLORZANO PINTADO</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>RECALVI TEAM</td> <td>NURIA PONS GARCIA RAQUEL RODRIGUEZ TRIÑANES</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> </tbody> </table>					1	RECALVI TEAM	JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	4	RECALVI TEAM	JORGE CAGIÃO SUERAS JAVIER MARTINEZ MARTINEZ	CITROËN C3 RALLY2	Rally2	12	RECALVI TEAM	MIGUEL ANGEL FUSTER MARTINEZ ANTONIO MANUEL BOLORZANO PINTADO	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	14	RECALVI TEAM	NURIA PONS GARCIA RAQUEL RODRIGUEZ TRIÑANES	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	 Zona Asistencia 5 El Caseron																																								
1	RECALVI TEAM	JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
4	RECALVI TEAM	JORGE CAGIÃO SUERAS JAVIER MARTINEZ MARTINEZ	CITROËN C3 RALLY2	Rally2																																																													
12	RECALVI TEAM	MIGUEL ANGEL FUSTER MARTINEZ ANTONIO MANUEL BOLORZANO PINTADO	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
14	RECALVI TEAM	NURIA PONS GARCIA RAQUEL RODRIGUEZ TRIÑANES	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES</td> <td>JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES JOSE MURADO GONZALEZ</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ</td> <td>UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ OLATZ SAN MIQUEL DRAGIRENA</td> <td>CITROËN C3 RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>LANCIA CORSE ESPAÑA</td> <td>DIEGO RUILOBA ALVAREZ-BARAGAÑA ANGEL LUIS VELA ROSENDO</td> <td>LANCIA YPSILON HF RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>TOYOTA ESPAÑA</td> <td>RUBEN IVAN ARES ROEL BORJA HERNANDEZ ROZADA</td> <td>TOYOTA GR YARIS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>SPORTS RACING TECHNOLOGIES</td> <td>PHILIP ALLEN CRAIG DREW</td> <td>TOYOTA GR YARIS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>TOYOTA ESPAÑA</td> <td>BERGI PEREZ BENITEZ AXEL CORONADO JIMENEZ</td> <td>TOYOTA GR YARIS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>HYUNDAI MOTOR ESPAÑA</td> <td>PEPE LOPEZ PLANELLES DAVID VAZQUEZ LISTE</td> <td>HYUNDAI I20N RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>TOYOTA ESPAÑA</td> <td>BERGI FRANCOLI COMELLAS JAVIER MORENO BLAZQUEZ</td> <td>TOYOTA GR YARIS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>YA-CAR RACING</td> <td>ALVARO MUÑOZ MORA NESTOR CASAL VILAR</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>JC</td> <td>ADAM GRAHN CHRISTOFFER BÄCK</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>AUTOMÓVIL CLUB MURCIA</td> <td>CARLOS MORENO CORDOBA DIEGO FUENTES VEGA</td> <td>SKODA FABIA RS RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>CLUB DEPORTIVO AUTOMOVILISTICO AREA 53</td> <td>FRANCISCO JAVIER POLIDURA ARRUGA EGUZOÑE ENRIQUEZ GORDILLO</td> <td>HYUNDAI I20N RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> </tbody> </table>					2	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES JOSE MURADO GONZALEZ	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	3	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ OLATZ SAN MIQUEL DRAGIRENA	CITROËN C3 RALLY2	Rally2	5	LANCIA CORSE ESPAÑA	DIEGO RUILOBA ALVAREZ-BARAGAÑA ANGEL LUIS VELA ROSENDO	LANCIA YPSILON HF RALLY2	Rally2	6	TOYOTA ESPAÑA	RUBEN IVAN ARES ROEL BORJA HERNANDEZ ROZADA	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2	7	SPORTS RACING TECHNOLOGIES	PHILIP ALLEN CRAIG DREW	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2	8	TOYOTA ESPAÑA	BERGI PEREZ BENITEZ AXEL CORONADO JIMENEZ	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2	9	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	PEPE LOPEZ PLANELLES DAVID VAZQUEZ LISTE	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2	10	TOYOTA ESPAÑA	BERGI FRANCOLI COMELLAS JAVIER MORENO BLAZQUEZ	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2	11	YA-CAR RACING	ALVARO MUÑOZ MORA NESTOR CASAL VILAR	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	16	JC	ADAM GRAHN CHRISTOFFER BÄCK	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	17	AUTOMÓVIL CLUB MURCIA	CARLOS MORENO CORDOBA DIEGO FUENTES VEGA	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2	18	CLUB DEPORTIVO AUTOMOVILISTICO AREA 53	FRANCISCO JAVIER POLIDURA ARRUGA EGUZOÑE ENRIQUEZ GORDILLO	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2	 Zona Asistencia 4 Carniceria
2	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES JOSE MURADO GONZALEZ	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
3	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ OLATZ SAN MIQUEL DRAGIRENA	CITROËN C3 RALLY2	Rally2																																																													
5	LANCIA CORSE ESPAÑA	DIEGO RUILOBA ALVAREZ-BARAGAÑA ANGEL LUIS VELA ROSENDO	LANCIA YPSILON HF RALLY2	Rally2																																																													
6	TOYOTA ESPAÑA	RUBEN IVAN ARES ROEL BORJA HERNANDEZ ROZADA	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2																																																													
7	SPORTS RACING TECHNOLOGIES	PHILIP ALLEN CRAIG DREW	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2																																																													
8	TOYOTA ESPAÑA	BERGI PEREZ BENITEZ AXEL CORONADO JIMENEZ	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2																																																													
9	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	PEPE LOPEZ PLANELLES DAVID VAZQUEZ LISTE	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2																																																													
10	TOYOTA ESPAÑA	BERGI FRANCOLI COMELLAS JAVIER MORENO BLAZQUEZ	TOYOTA GR YARIS RALLY2	Rally2																																																													
11	YA-CAR RACING	ALVARO MUÑOZ MORA NESTOR CASAL VILAR	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
16	JC	ADAM GRAHN CHRISTOFFER BÄCK	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
17	AUTOMÓVIL CLUB MURCIA	CARLOS MORENO CORDOBA DIEGO FUENTES VEGA	SKODA FABIA RS RALLY2	Rally2																																																													
18	CLUB DEPORTIVO AUTOMOVILISTICO AREA 53	FRANCISCO JAVIER POLIDURA ARRUGA EGUZOÑE ENRIQUEZ GORDILLO	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2																																																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>15</td> <td>CLUB DEPORTIVO ONE RACING</td> <td>GOVANNI FARIÑA GARCIA ALEJANDRO RODRIGUEZ VERA</td> <td>HYUNDAI I20N RALLY2</td> <td>Rally2</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO</td> <td>FRANCISCO MANUEL PUERTAS PEREZ SERGIO FERNANDEZ GUERRA</td> <td>PEUGEOT 208 RALLY4</td> <td>Rally4</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>BLENDIO</td> <td>EMILIO CRIADO SARABA ANDRES BLANCO MONTES</td> <td>PEUGEOT 208 RALLY4</td> <td>Rally4</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>CLUB DEPORTIVO ONE RACING</td> <td>JAVIER SOBA SANTANA CARLOS JAVIER FRAGEL VERA</td> <td>PEUGEOT 208 RALLY4</td> <td>Rally4</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>CLUB DEPORTIVO ONE RACING</td> <td>CARLOS JOSE GÓMEZ ALVAREZ DIEGO CORTA ECHIVARRI</td> <td>HYUNDAI I20 N N3</td> <td>N3</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>CLUB DEPORTIVO ONE RACING</td> <td>AITOR BOROZABAL TOLOSA RENE SERRANO GRANDA</td> <td>HYUNDAI I20 N N3</td> <td>N3</td> </tr> </tbody> </table>					15	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	GOVANNI FARIÑA GARCIA ALEJANDRO RODRIGUEZ VERA	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2	25	FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO	FRANCISCO MANUEL PUERTAS PEREZ SERGIO FERNANDEZ GUERRA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4	26	BLENDIO	EMILIO CRIADO SARABA ANDRES BLANCO MONTES	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4	28	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	JAVIER SOBA SANTANA CARLOS JAVIER FRAGEL VERA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4	44	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	CARLOS JOSE GÓMEZ ALVAREZ DIEGO CORTA ECHIVARRI	HYUNDAI I20 N N3	N3	45	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	AITOR BOROZABAL TOLOSA RENE SERRANO GRANDA	HYUNDAI I20 N N3	N3	 Zona Asistencia 3 Post Stop's																														
15	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	GOVANNI FARIÑA GARCIA ALEJANDRO RODRIGUEZ VERA	HYUNDAI I20N RALLY2	Rally2																																																													
25	FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO	FRANCISCO MANUEL PUERTAS PEREZ SERGIO FERNANDEZ GUERRA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4																																																													
26	BLENDIO	EMILIO CRIADO SARABA ANDRES BLANCO MONTES	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4																																																													
28	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	JAVIER SOBA SANTANA CARLOS JAVIER FRAGEL VERA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4																																																													
44	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	CARLOS JOSE GÓMEZ ALVAREZ DIEGO CORTA ECHIVARRI	HYUNDAI I20 N N3	N3																																																													
45	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	AITOR BOROZABAL TOLOSA RENE SERRANO GRANDA	HYUNDAI I20 N N3	N3																																																													



19	RALLYON	ALEX ESPAÑOL JOVE RODRIGO SANJUAN DE EUSEBIO	FORD FIESTA RALLY3	Rally3
24	ESCUADERIA COSTA NORD C.E.	MIQUEL SOCAS FEMENIA ANDREA FIDALGO CASTRO	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
27	C.D.E. GPR SPORT	AREL GONZÁLEZ VIAL GABINO MARTÍNEZ SARABIA	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
20	PETR TURKIN	PETR TURKIN VASYL MRYKOTAN	RENAULT CLIO RALLY4	Rally4
21	ESCUADERIA LANZAROTE-TITERRROYGATRA	JAVIER CAÑADA TRIBALDO ADAY SANTIAGO ORTIZ HERNÁNDEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
22	FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS	PABLO FERNANDEZ CARBAJOSA LUCIA OTERO BUENO	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
41	ESCUADERIA OURENSE	ADRIAN VAZQUEZ RICO MANUEL ALFONSO ESTEVEZ PEREZ	HYUNDAI I20 N N3	N3
42	ESCUADERIA AUTOMOVILISTICA FERROL	ALEJANDRO MEDIN GARCIA IAN BOUZA LAGE	HYUNDAI I20 N N3	N3
48	ESCUADERIA AUTOMOVILISTICA FERROL	MATEO GARCIA GUERRA LUIS HERNANDEZ VERGA	DAZIA SANDERO ECO CUP	N3
37	ESCUADERIA OURENSE	MIQUEL GAYOSO VAZQUEZ CARLOS QUINTAN AMAMA	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
38	AUTOMÓVIL CLUB AIA	HUGO RODRIGUEZ BUENO GEMA SANCHEZ RINCON	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
39	PEÑA AUTOMOVILISTICA SLICK QUEMAO	JULIO RAMON GARCÉS BARTOMEU VICENS MONSERRAT	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
40	AUTOMÓVIL CLUB AIA	TOMAS LLINARES LLORET DAVID FERNANDEZ VELA	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
32	QMPF	AL MARRI MOHAMMED PIERRE DELORME	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
33	QMPF	MANSOUR SAIED A Q AL-MANSOURI GIOVANNI BERNACCHINI	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
43	CLUB DEPORTIVO ONE RACING	ADRIAN BLANCO FERNANDEZ ESTEFANIA GARCIA LINDIN	HYUNDAI I20 N N3	N3
47	AUTOMÓVIL CLUB AIA	GONZALO CABANES GÓMEZ BERTA REGO TORREGROSA	SUZUKI SWIFT SPORT 1.4 BOOSTER JET N3	N3
49	CLUB AUTOMOVILISMO MILESOCASIONES	ROBERTO TOLOSA HERVAS VICENTE SALOM LÓPEZ	PORSCHE 911 GT3 CUP (991)	



Zona Asistencia 1
Museo

23	CLUB AUTOMOVILISMO MILESOCASIONES	MIQUEL GARCIA GUTIERREZ CARLA SALVAT TRIAS	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4
34	AUTOMÓVIL CLUB AIA	NICOLÁS CABANES GÓMEZ ANDREA VERA VIDAL	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
35	CLUB AUTOMOVILISMO CANELOBRE BUSOT	JOSE JAVIER PÉREZ BRIONES PATRICIA GRANDE MARTÍN	RENAULT CLIO RALLY5	Rally5
30	AUTOMÓVIL CLUB MURCIA	JOSE JAVIER LOPEZ RUIZ ANA ELONA CASTILLO LOPEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	Rally4



Zona Asistencia 2
Después Museo

El Comité Organizador



Fecha: 19 de Marzo 2026
 Asunto: Comunicado 8 – Convocatoria fotos S-CER

Hora: 10:00
 Doc. Nº: 9

De: Comité Organizador
 Para: Participantes N.º: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14 y 15

COMUNICADO N.º 8 Convocatoria sesión fotos oficial S-CER

Hoy **jueves 19 de marzo**, se celebrará la sesión de fotos oficial del S-CER a las **18:00** en el interior del Pabellón de la Muixara.

El equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo de competición) deberán presentarse de manera obligatoria con la vestimenta ignífuga completa.

HORA	Nº	EQUIPO CONVOCADO
18.00 h.		INICIO DE EMISIÓN
18.05 h.	1	JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN
18.10 h.	2	JOSE LUIS PELAEZ OLIVARES JOSE MURADO GONZALEZ
18.15 h.	3	UNAI DE LA DEHESA MARTINEZ OLATZ SAN MIGUEL GRAGIRENA
18.20 h.	4	JORGÉ CAGIAO SUEIRAS JAVIER MARTINEZ MARTINEZ
18.25 h.	5	DIEGO RUILOBA ALVAREZ-BARAGAÑA ANGEL LUIS VELA ROSENDO
18.30 h.	6	RUBEN IVAN ARES ROEL BORJA HERNANDEZ ROZADA
18.35 h.	8	SERGI PEREZ BENITEZ AXEL CORONADO JIMENEZ
18.40 h.	9	PEPE LOPEZ PLANELLES DAVID VAZQUEZ LISTE
18.45 h.	10	SERGI FRANCOLI COMELLAS JAVIER MORENO BLAZQUEZ
18.50 h.	11	ALVARO MUÑIZ MORA NESTOR CASAL VILAR
18.55 h.	14	NURIA PONS GARCIA RAQUEL RODRIGUEZ TRIÑANES
19.00 h.	15	GIOVANNI FARIÑA GARCÍA ALEJANDRO RODRÍGUEZ VIERA

El comité organizador

Fecha: 19 de Marzo 2026

Hora: 13:00

Asunto: Comunicado Nº 9 – Advertencia incidencias TC 2/4

Doc. Nº: 10

De: Comité Organizador

Para: Todos los interesados

COMUNICADO Nº 9: Advertencia sobre incidencias en el TC2/TC4

Se comunica a todos los participantes, que en los siguientes puntos del **TC 2/4 CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA** han aparecido unas piedras puestas en diversas curvas por personal ajeno al Comité Organizador de esta prueba, aparentemente con la voluntad de evitar suciedad en la carretera. Ante esta situación, el Comité Organizador, ha decidido instalar neumáticos de protección en los siguientes puntos. Una vez instalados, se emitirá un nuevo comunicado con las fotografías de los neumáticos.

1. Viñeta 15 del Road-Book (P.K. 12,732)



2. Curva entre las viñetas 15 y 16 del Road-Book (P.K. 13,100)



3. Curva entre las viñetas 16 y 17 del Road-Book (P.K. 13,700)



El Comité Organizador



Fecha: 19 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado Nº 10 – Firma de Autógrafos

Hora: 18:00
Doc. Nº: 02.DC.02

De: Director de Carrera
Para: Todos los interesados

COMUNICADO Nº 10: Firma de Autógrafos

Los equipos citados a continuación están convocados para asistir a la Firma de Autógrafos previa a la Ceremonia de Salida. Deberán estar presentes a las **19:00h, jueves, 19 de marzo**, en el Pabellón de la Muixara

Equipos convocados: **1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15 y 34**

Fdo: Eduard Forés Pérez
Director de Carrera

Fecha: 20 de Marzo 2026
Asunto: Comunicado Nº 11 – Instalación Neumáticos TC 2/4

Hora: 10:30
Doc. Nº: 02.DC.03

De: Director de Carrera
Para: Todos los interesados

COMUNICADO Nº 11: Instalación neumáticos en el TC2/TC4

Se comunica a todos los participantes, que ya están instalados los neumáticos de protección en el **TC 2/4 CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-QUATRETONDETA**. Se adjuntan fotografías previas y posteriores a la instalación.

1. Viñeta 15 del Road-Book (P.K. 12,732)





2. Curva entre las viñetas 15 y 16 del Road-Book (P.K. 13,100)





3. Curva entre las viñetas 16 y 17 del Road-Book (P.K. 13,700)



Fdo: Eduard Forés Pérez
Director de Carrera



Fecha: 20/03/2026

Hora: 12:30 Doc.

Asunto: Comunicado Nº 12

Nº: 02.DC.04

De: Breafing Director de Carrera

A: Todos los Competidores

COMUNICADO Nº12: BRIEFING RECORDATORIO ATODOS LOS COMPETIDORES

1. El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento. Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.

2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

3. se comunica que en los distintos controles señalética recordatoria de la normativa de la DGT sobre el uso de los cascos en la vía pública.

4. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y **que no muestre la señal verde de OK** (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba según el Art. 53.3.5), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio**.

5. Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos**.

6. **Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado**. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica

7. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, **como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignífuga)**. Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje. Ver RDRR FIA, Art. 61.2.

8. Está completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento (zig zags) durante todo el recorrido, a excepción de las zonas autorizadas para ello y solo en esas zonas que empezarán una vez pasado el Control Horario hasta 50 metros antes de la salida del TC.

9. Los que utilicen la modalidad de nueva salida (superrally) solamente se podrá hacer entre la etapa primera y la segunda previa comunicación a través del oficial Relaciones con los concursantes.



10. En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de emergencia 690 107 590 utilizando la aplicación de mensajería WHATSAPP.

11. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling y marcaje de neumáticos) no podrá superar la velocidad de 30Km/h.

12. La salida de las Etapas y/o Secciones se realizará desde el C.H. de salida del Parque de Asistencia.

13. Hay que tener especial precaución, respetando la velocidad permitida al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.

14. El Reagrupamiento elegido para cambiar el orden de salida, previo a la última Sección, será el Reagrupamiento Nº 3 (ALCOY).

Eduard Forés Pérez
Director de Carrera DC-01119-ESP/CAT



ENGLISH TRANSLATION

(In case of divergence of interpretation the Spanish version will prevail)

IMPORTANT REMINDER BRIEFING FOR ALL COMPETITORS

- 1. The rally car's fire suppression system must be armed at all times.** This will be checked throughout the rally by the scrutineers, and all infringements will be reported to the Stewards, who may impose a penalty.
- 2. Drivers and co-drivers must ensure they are wearing their safety equipment correctly on the special stages up to the stop control** (helmets and seatbelts fastened, balaclava tucked into the racing suit, racing suit zipper closed, driver's gloves on, etc.).
- 3. Any participant who is shown the red "SOS" signal, or who sees a car that has been involved in an accident and is not displaying the green "OK" signal (alternatively, the driver or co-driver may show a thumbs-up as per Art. 53.3.5), must stop immediately and without exception to render assistance.**
- 4. Any participant who stops on a special stage and does not require immediate medical assistance must immediately activate the OK display on their GPS and show the OK signal to all other vehicles.**
- 5. All participants shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag may be a physical flag displayed at radio checkpoints or an electronic flag sent to the GPS. The participant must press the acknowledgment button on the electronic Red Flag.
- 6. In order to access the refuel zone (RZ), all personnel involved in refuelling operations must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava (fire-resistant clothing is recommended). The driver and co-driver must remain outside the vehicle during the refueling operation. See FIA RDRR, Art. 61.2.**
- 7. Warm-up maneuvers (zigzags) are strictly prohibited throughout the entire route.**
- 8. Those using the new start option (super rally) may only do so between the first and second stages after prior notification through the official Competitor relations Officers.**
- 9. In the event of an incident or accident during the Rally, participants must report the incident and any material damages by sending photos to the emergency number 690 107 590 via WhatsApp.**



10. The speed limit within the Service Park (including the route to the refueling and tire marking area) is 30 km/h.

11. Stages and/or sections will start from the starting point in the Service Park.

12. Exercise extreme caution when crossing through towns and villages along the rally route.

Eduard Forés Pérez
Director de Carrera DC-01119-ESP/CAT



Fecha: 20/03/2026

Hora: 9:00

Asunto: DECISION 1 – ENTREGA TROFEOS RALLYE 1

Doc. Nº: 15

De: Comisarios Deportivos

Para: Todos los Interesados

ENTREGA DE TROFEOS DEL RALLYE 1

A efectos exclusivamente de la Entrega de Trofeos del Rallye 1 FACV, la clasificación se determinará con los tiempos obtenidos hasta el Control Stop del Tramo SS04.

La Entrega de Trofeos se realizará físicamente en el Control Horario 4D, es decir, en la entrada a Parque Cerrado final de Etapa y del Rallye 1 FACV.

Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0446-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0612-ESP/CV



**32º RALLYE LA NUCÍA – MEDITERRÁNEO (TROFEO COSTA BLANCA)
16 y 21 MARZO 2026**

Fecha: 20 de marzo de 2026	Hora: 21:05
Asunto: Decisión 2: Asignación de tiempos en TC-3 (PEGO – VALL D’EBO)	Doc. Nº: 24
De: Colegio de Comisarios Deportivos	Nº páginas: 1
Para: Director de Carrera Jefe de cronometraje Todos los interesados	

Los Comisarios Deportivos, tras haber recibido un informe del Director de Carrera (Documento 02.DC.08) referente a la interrupción DEFINITIVA de Tramo Cronometrado T.C. - 3 (PEGO – VALL D’EBO) debido al accidente del participante N.º: 3, a la vista de los detalles que figuran en dicho informe, en aplicación de los señalado en el art. 35.16.1 del Reglamento Deportivo S-CER, ha determinado lo siguiente:

Decisión: Aplicar el tiempo de **5:44.6** a los siguientes vehículos:

# 12	# 17	# 18	# 23	# 30	# 31	# 34	# 35
# 40	# 44	# 47	# 49	# 50	# 51	# 52	# 54

A los participantes del campeonato de regularidad con numero: 56, 57, 58,59 ,60 ,61 ,63, Y 64 queda neutralizado el tramo.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0446-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0612-ESP/CV

Copia : Director de carrera Jefe de cronometraje Tablón Oficial de anuncios



Fecha: 21 de marzo de 2026 **Hora:** 18:26
Asunto: Decisión 3: Asignación de tiempos en TC-9 (Penáguila - Relleu) **Doc. Nº:** 31

De: Colegio de Comisarios Deportivos **Nº páginas:** 1
Para: Director de Carrera
Jefe de cronometraje
Todos los interesados

Los Comisarios Deportivos, tras haber recibido un informe del Director de Carrera (Documento 2.DC.19) referente a la neutralización en aplicación de lo señalado en el **art. 24.17.1 del Reglamento Deportivo FACV**, ha determinado lo siguiente:

Decisión: Aplicar el tiempo de **16:09.6** a los siguientes vehículos:

# 40	# 47	# 49	# 50	# 52	# 54		

Para los participantes del campeonato de regularidad con numero: 56, 57, 58, 59 ,60 ,61, 62, 63, Y 64 queda neutralizado el tramo.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente CCDD
Bernabé Pinilla
OCD-0755-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Durán
OCD-0446-ESP/CV

Comisario Deportivo
Manuel Sánchez
OCD-0612-ESP/CV

Copia : Director de carrera Jefe de cronometraje Tablón Oficial de anuncios
