

## IV RALLYE DE BUSOT (24-25 ABRIL 2026)

La cuarta edición del Rallye de Busot se disputó este fin de semana y conoció el triunfo de la pareja cántabra formada por Javier Polidura y Javier Soto que, al volante de su competitivo Hyundai i20 Rally2, dominaron a una competencia que, tras el sorpresivo abandono del Porsche de Tolosa-Salom con problemas mecánicos previos al podium de salida, tenía como común denominador la humildad de la potencia de los motores de sus monturas y el arrojo al volante de sus pilotos para compensarla. La climatología cambiante, con algunas especiales con lluvia y vehículos equipados con neumáticos de seco, no quiso «perderse» la prueba y ser protagonista de esta segunda cita del territorial de rallyes.

Así las cosas, las cinco primeras especiales fueron un monólogo de Polidura que, con esos triunfos parciales, acumulaba más de cien segundos de renta sobre el segundo clasificado, Antonio Vázquez compartiendo el Saxo con Sheila Mora. Sin embargo, era Adrián Elvar Sánchez, con Sara Miñana en funciones de copilote, el que, en el exigente TC plus de Amadorio, el que rompía la racha de Polidura y, de paso, mostraba su candidatura al podium final aupándose hasta la tercera posición de la general provisional.

Precisamente esa batalla por la tercera plaza final, ya con el triunfo de Polidura y la segunda plaza de Vázquez bastante consolidadas, iban a ponerle picante, y mucho, a las últimas especiales de un rallye muy selectivo que propició un tercio de abandonos entre la treintena de equipos inscritos en velocidad. Sánchez, sacando otra buena renta en Amadorio, y Gil ,aprovechando las dos pasadas por Sella-Relleu, finalizaban el rallye con el primero de ellos, el del Ford Fiesta, subiendo a un podium tan merecido como trabajado y con menos de cuatro segundos de diferencia entre ellos.

Por lo que se refiere a la regularidad, en la nutrida y competida Sport, el triunfo fue para el Porsche de Paco Aznar y Jordi Esplugues, en 55km/h, por su parte, los ganadores fueron José Luis Sánchez y María Sánchez con Seat 127 mientras que en Clásica, de nuevo José Vicente Martínez y María José Rodríguez volvieron a imponerse con el Opel Ascona.

Foto: Vicente Giner





## **IV RALLYE DE BUSOT (24-25 ABRIL 2026)**

Iba a ser, en principio, cosa de dos, pero al final se quedó sin rivales. Francisco Javier Polidura, con Javier Soto a las notas (Hyundai i20N Rally2), se ha impuesto hoy en el 4º Rallye de Busot tras el prematuro abandono del GT3 de Roberto Tolosa y Vicente Salom por problemas con las marchas de su GT3 a las primeras de cambio. Los adversarios de los cántabros tenían monturas potencialmente muy inferiores y salvo contingencias de fuerza mayor todo estaba decidido.

Lo noticioso y más relevante era ver, por tanto, quien quedaba segundo. Y con un pilotaje sensacional, fuerza mental y un excelente trabajo en la navegación quienes lo consiguieron fueron los «xixonencs» Antonio Vázquez y Sheila Mora con su «atómico» Citroën Saxo VTS. Completaron podio Adrián Elvar y Sara Miñano con su Ford Fiesta quienes también hicieron un rallye muy generoso y sobresaliente haciendo las delicias de una afición que sigue apostando por el automovilismo autonómico valenciano. En Velocidad acabaron 16 equipos y abandonaron 12.

En Regularidad Sport el triunfo fue para José María Desantes y Santiago Molina (Peugeot 309 GTI), en Regularidad-55 victoria de José Luis Sánchez y María Sánchez (SEAT 127) y en Regularidad Clásica los mejores fueron Jose Vicente Martinez y Mari Jose Rodriguez (Opel Ascona 1.8).

A destacar la excelente organización del Club Automovilismo Canelobre Busot que hizo un gran trabajo, cumpliendo rigurosamente con los horarios y conminando sin estridencias al cumplimiento escrupuloso de las medidas de seguridad. Enhorabuena.

Tiempos parciales y finales en el enlace <https://www.fotomotor.es/competicion/2461/iv-rallye-busot-2026/>

Imagen: Paco Serrano

