

IV PUJADA A RELLEU (9 MAYO 2026)

ARCHILES Y ARENAS SE IMPONEN EN RELLEU



La cuarta edición de la Pujada a Relleu añadió al palmarés de la cita organizada por Club d'Automobilisme de Relleu los nombres de Carlos Archiles, entre los monoplazas, y Antonio Arenas por lo que se refiere al apartado de turismos. La prueba se desarrolló sin apenas incidencias y con buena presencia de público en las cunetas del recorrido.

La primera de las mangas de entrenamientos sirvió, como así lo acredita el hecho de que ningún piloto bajara de los tres minutos, para reconocer el recorrido de cuatro kilómetros y medio que incluía fuertes rampas en alguna de las partes del trazado. En la segunda de las subidas de la jornada del sábado ya se pudo evidenciar el dominio entre los monoplazas del castellonense Carlos Archiles que, con la barqueta Norma, aventajaba en una veintena de segundos a su más inmediato seguidor en ese momento que no era otro que el tan competitivo como singular JTR 600 de Antonio Arenas.

Así las cosas, la primera de las subidas oficiales volvía a mostrar el sólido liderazgo de Archiles que, en esta ocasión, era secundado por Vicente Escuder con el Speed Car. Arenas seguía siendo el turismo más rápido aunque con el incisivo Rosendo Bernal, al volante de su Saxo, a poco más de un segundo.

De esta manera, la última manga, con mejora generalizada de tiempos por parte de los pilotos, venía, por un lado, a confirmar el triunfo de Archiles que era acompañado únicamente en el podium final, tras el abandono de Llamusi, por el mencionado Escuder.

Por lo que se refiere a los turismos, y tras Arenas que mejoraba su tiempo en casi una decena de segundos, la segunda plaza era finalmente para Julián Maregil, también con Saxo, que mejoraba ocho segundos su registro de la primera subida oficial y le arrebató el peldaño intermedio del podium a Bernal por tres segundos.