



Automóvil Club Alicante

## REGLAMENTO PARTICULAR DEL EVENTO

### ARTICULO 1.- ORGANIZACION

**1.1.- DEFINICIÓN:** El Automóvil Club de Alicante organiza en la provincia de Alicante para el día 7 de Junio de 2026 el evento denominado “**XI Rallye 1000 Curvas Sant Joan d’Alacant 2026**”, Rallye de Regularidad para vehículos Clásicos, Históricos y de Época.

**1.2.- ORDEN DE PRELACION:** Serán de aplicación, los siguientes reglamentos:

- 1º. La legislación española en materia de Tráfico y Circulación de Vehículos. (R.D. 1428/2003 y especialmente, la Sección 3ª del Anexo III del dicho R.D.) y la Instrucción 05-TV-48 de la DGT
- 2º. Este Reglamento Particular.
- 3º. Reglamento General del TRCV.

### ARTÍCULO 2.- DEFINICION DEL EVENTO Y RECORRIDO

**2.1.- RECORRIDO:** El “**XI Rallye 1000 Curvas Sant Joan d’Alacant 2026**” constará de una Etapa, con dos Secciones, con 11 Tramos de Clasificación, con controles secretos, en carretera abierta a la circulación normal, y a velocidades medias impuestas siempre menores de 50 Km/h.

El recorrido será SECRETO hasta el día de la Salida de la prueba.

La distancia TOTAL del recorrido es de 185,200 Km, de los que 96,700 Km se realizan en Tramos Clasificatorios.

El RoadBook o libro de ruta del recorrido, se entregará después de las verificaciones. Asimismo, se entregará el Carné de Control o de Ruta donde a cada participante se le indicará sus horarios de paso ideales por el inicio de cada tramo de clasificación del recorrido.

Por el simple hecho de inscribirse en la prueba, los participantes, tanto conductor como navegante del equipo inscrito, se obligan al conocimiento, aceptación y cumplimiento de todos los artículos de este Reglamento Particular.

La Organización publicará un Tramo de Calibración que será el que indique la exactitud de la medición del recorrido, y en el cual los participantes deberán ajustar sus equipos de medición para que les coincida con la longitud exacta del recorrido realizada por la Organización.

**2.2.- VELOCIDADES:** Las velocidades medias impuestas en los recorridos de clasificación serán siempre inferiores a 50,00 Km/h.

**2.3.- NORMATIVA:** Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido del “**XI Rallye 1000 Curvas Sant Joan d’Alacant 2026**”, las normas del Código de Circulación y el presente reglamento particular.

**2.4.- PUNTUABILIDAD:** Este evento puntuará para los siguientes Trofeos:

- TROFEO REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA 2026 (TRCV)
- TROFEO SOCIAL ESCUDERÍA ALICANTE 2026

15101





Automóvil Club Alicante

### **ARTÍCULO 3.- VEHICULOS ADMITIDOS**

#### **3.1.- REQUISITOS PREVIOS:**

- Los vehículos participantes deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.
- Los vehículos deberán ir provistos de un extintor de al menos 1 Kg., la obligatoria baliza V16 de señalización, y un chaleco reflectante para cada uno de los miembros del equipo.
- Antes del inicio del evento, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y del permiso o licencia de conducción en España.

**3.2.- ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS:** Podrán ser admitidos los turismos fabricados, comercializados o matriculados que tengan 25 años cumplidos el día 7 de Junio de 2026.

### **ARTÍCULO 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS**

#### **4.1.- SERÁN ADMITIDOS A PARTICIPAR:**

- Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
- Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años, o entre 12 y 18 años con un permiso paterno por escrito.
- **NO podrán ocupar el vehículo del equipo inscrito más personas que sólo el conductor y navegante.** Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de Circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. El incumplimiento de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos de cualquier tipo en la prueba y con la Organización.

### **ARTÍCULO 5.- SEGUROS**

5.1.- El Automóvil Club de Alicante tiene contratada una Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil ANTE TERCEROS por la Organización del Evento, con una cobertura de 1.000.000,00 de euros.

5.2.- Cada vehículo deberá contar con su seguro de circulación en vigor para el día 7 de Junio de 2026.

### **ARTÍCULO 6.- INSCRIPCIONES**

**6.1.- PLAZO DE INSCRIPCIÓN:** Las inscripciones a la prueba deberán estar realizadas antes de las 15:00 h. del domingo 31 de Mayo de 2026.

**6.2.- La Solicitud de Inscripción se realizará por Internet en un formulario realizado para ello accesible desde la Página Web Oficial del evento (<https://www.acalicante.es>)**





En toda **SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN** deberá figurar **OBLIGATORIAMENTE**:

- Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte, y número de teléfono del conductor y acompañante (navegante) durante el evento.
- Marca, modelo, año de fabricación y otros datos del vehículo.
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción con el nombre del conductor.
- Si realizará el evento **CON Instrumentos** o **SIN Instrumentos**.

Cada participante deberá enviar por email al correo [rallye1000curvas@gmail.com](mailto:rallye1000curvas@gmail.com) junto con la Solicitud de Inscripción y el Justificante del Pago de esta, los siguientes documentos:

- DNI, NIE o Pasaporte del conductor.
- Carné de Conducir en vigor del Conductor.
- Permiso de Circulación y Ficha Técnica del Vehículo, con la ITVI en vigor.
- Seguro del Vehículo con su recibo correspondiente, que cubra al menos el tiempo en el que transcurre la prueba.
- En caso de que el navegante sea menor, permiso/autorización correspondiente.
- Documento de Responsabilidad de los participantes firmado.

**6.3.- NÚMERO MÁXIMO PARTICIPANTES:** El número máximo de vehículos admitidos es de 50.

**6.4.- RECHAZO INSCRIPCIONES:** El Automóvil Club de Alicante se reserva el derecho a rechazar una inscripción sin tener que justificar su decisión.

**6.5.-** El importe de **los derechos de inscripción se establece en 120 EUROS**, aceptando la publicidad del Organizador, y que incluye la documentación necesaria (Números de puerta, Road-Book...), el almuerzo tras la finalización del Rallye, así como recuerdo para todos los participantes, y será de **250 EUROS** si no se acepta la publicidad del Organizador. En ambos casos, el importe de la inscripción deberá ser ingresado en la siguiente cuenta bancaria, **Indicando en el ingreso el nombre del conductor inscrito:**

**OPENBANK (Grupo Banco Santander)**  
Nº C/C.: 0073 0100 58 0505278408  
IBAN: ES86 0073 0100 5805 0527 8408

**6.6.- CAMBIOS EN EL EQUIPO:** Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, acompañante o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por el Automóvil Club de Alicante.

**6.7.- ORDEN DE LA LISTA DE INSCRITOS:** La lista de inscritos, se adjudicará a criterio de la Entidad Organizadora y del Reglamento del TRCV 2026, así como teniendo en cuenta la clasificación provisional del TRCV 2026 y del evento en las temporadas anteriores, procurando escalonar los equipos de acuerdo con su experiencia y las prestaciones de sus vehículos.

**6.8.- ORDEN DE SALIDA:** La salida se efectuará según el orden creciente de los números de puerta, con un intervalo mínimo de 60 segundos, a criterio del Director del Evento.





Automóvil Club Alicante

## **ARTÍCULO 7.- DIRECCIÓN / ORGANIZACION DEL RALLYE**

7.1.- El Comité de Organización del “**XI Rallye 1000 Curvas Sant Joan d’Alacant 2026**” está compuesta por las siguientes personas:

- DIRECTOR DEL EVENTO: D. Manuel Sánchez Pascual - 21448721W
- RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL: D. Enrique Mattes Portabella - 46223649C

## **ARTÍCULO 8.- DESARROLLO DEL EVENTO**

8.1.- Las Verificaciones Previas, tendrán lugar en la Casa de Cultura de Sant Joan d’Alacant sita en Carrer La Mar, (<https://maps.app.goo.gl/kdCercMSky68KPFp6> ) de 07:00h a 07:45h del sábado 7 de Junio de 2026 por orden de número de la Lista Oficial de Inscritos y según se indique por la Organización el horario para cada participante. El Parque Cerrado de Salida, y de Meta, estará ubicado frente a la Casa de Cultura de Sant Joan.

El Horario de Verificación de cada participante y entrega de los GPS’s de la competición se publicará en el Página Web Oficial del Evento (<https://www.acalicante.es>) y cada participante tendrá que realizar su verificación en su hora y orden previsto, no pudiéndose alterar el orden ni horario de las mismas. El participante que no pueda realizar la verificación en su hora prevista tendrá que esperar a la finalización de la verificación del último participante para poder verificar su vehículo, pudiendo no salir en su puesto previsto en la Lista de Inscritos.

8.2.- En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

8.3.- Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección del evento no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha.

8.4.- Se podrá establecer una Ficha de Verificaciones en la que se anotarán los datos del equipo participante, a efectos de facilitar la identificación del equipo y el proceso de verificaciones.

8.5.- El hecho de no superar las verificaciones técnicas y/o administrativas no supondrá, en ningún caso, el derecho a la devolución de los derechos de inscripción.

8.6.- **Salida prevista 1º participante:** El primer participante tomará la salida a las 08:00 h del 07/06/2026 en Sant Joan d’Alacant, frente a la Casa de Cultura, mediante el formato de AUTOSALIDA.

8.7.- **Llegada prevista del primer participante al final de Rallye:** A partir de las 13:00 horas del 07/06/2026 en Sant Joan d’Alacant, frente a la Casa de Cultura.

8.8.- **Entrega de Trofeos:** En la Casa de Cultura de Sant Joan d’Alacant, a la hora prevista en el Programa Horario, y tras la publicación de las Clasificaciones Finales.

8.9.- **Devolución de los GPS’s de la competición:** Cada participante tendrá un horario previsto para la devolución de los GPS a la organización que se publicará en el Página Web Oficial del Evento (<https://www.acalicante.es>), y deberá cumplir ese horario para devolverlos en el mismo lugar donde se le entregaron.





8.10.- **Parque Cerrado de Verificaciones, de Llegada y de Exposición:** Como contraprestación al Ayto. de Sant Joan d'Alacant, principal patrocinador del Evento, y con el fin de que el mayor número de ciudadanos del municipio puedan contemplar los vehículos que participarán en el mismo, las calles donde se realizarán las Verificaciones Previas, la SALIDA, la META, y el Parque Cerrado Exposición, estarán cortadas al tráfico el domingo 7 de Junio de 2026 desde las 07:00h hasta 9:30h, y posteriormente desde las 13:00h hasta las 14:30h, con el fin de que los vehículos participantes estén aparcados en dicho Parque Cerrado cuando estén en el municipio.

Por eso **será OBLIGATORIO que los vehículos participantes estén aparcados dentro del Parque Cerrado, desde las 07:00h hasta su hora de Salida, y desde su hora de Llegada a la Meta hasta las 14:30h.**

8.11.- El Evento consiste en 2 Secciones con un total de 11 Tramos de Clasificación con Controles de Tiempo de Regularidad y con recorridos de enlace entre los tramos.

### **ARTÍCULO 9.- CRONOMETRAJE**

La salida de los controles horarios será mediante AUTOSALIDA, es decir, cada equipo saldrá cuando lo crea oportuno, y la organización cronometrará y medirá el paso por cada punto teniendo en cuenta y suponiendo que cada equipo habrá salido en su tiempo exacto, es decir, en su segundo exacto de su tiempo correspondiente, según el Carné de Control o Ruta.

El sistema de cronometraje será mediante equipos digitales de última generación con seguimiento GPS que la organización ubicará en cada vehículo. El cronometraje será Online y podrá ser seguido por Internet. Al menos, habrá 5 controles secretos de medición por cada tramo de clasificación de regularidad.

El cronometraje se efectuará con una precisión de segundo, y se tomará como referencia el paso del vehículo por el punto de control. Cada segundo de diferencia con el tiempo de paso ideal para cada participante por cada punto de control, por adelanto o por retraso, significará un punto de penalización, siendo por tanto un segundo de diferencia, un total de 1 punto.

Si un participante tuviese en algún punto de control una penalización por adelanto en el tiempo de paso ideal superior a 180 segundos (3 minutos), es decir, 180 puntos, podrá ser automáticamente excluido del evento, perdiendo todos los derechos en el mismo.

Si la organización al analizar los tiempos de paso por los diferentes puntos de paso de un tramo de clasificación observa que un participante está excediendo constantemente y sin motivo explicable y por defecto el tiempo de paso ideal, es decir, que llega al punto por adelanto, en varios puntos seguidos, significa que está circulando a mayor velocidad media de la permitida e impuesta por la organización, con lo cual, será inmediatamente excluido del evento, perdiendo todos los derechos en el mismo. Dependiendo de la situación, podrá ser puesta en conocimiento a las fuerzas de seguridad y control de tráfico por la propia organización del rallye, para que tomen las medidas que consideren oportunas y se excluya a la organización de cualquier responsabilidad que se derive de la infracción.

Por cada Sección se aplicará el Jocker, por lo que será descontada a cada participante su mayor penalización por tiempo de retraso en cualquier pica de la Sección.

El ganador de cada categoría establecida será el que MENOS puntos haya conseguido sumando los realizados en cada tramo de clasificación del rallye, y las penalizaciones resultantes obtenidas por diferencias con el tiempo ideal de paso en los diferentes puntos de control.





Automóvil Club Alicante

## **ARTÍCULO 10.- PENALIZACIONES**

10.1.- Las recogidas en el Reglamento del TRCV 2026.

10.2.- El Comité Organizador colocará una serie de Puntos de Paso Virtuales (PPV) en los recorridos de enlaces o sector, para comprobar que los participantes realizan el itinerario por el recorrido indicado por la Organización y especificado en el RoadBook, para llegar a los tramos de clasificación. Cada vez que no se detecte el paso de un participante por un PPV, éste será sancionado con 600 puntos de penalización, por lo que el seguimiento del Roadbook entregado por la organización es obligatorio. Esta penalización no podrá descontarse con el Jocker.

## **ARTÍCULO 11.- CLASIFICACIONES Y TROFEOS**

11.1.- Se establecen 2 Clasificaciones INDEPENDIENTES. (1)-SIN Instrumentos y (2)-CON Instrumentos. Habrá Trofeos para los tres primeros clasificados en la Clasificación Final de cada Categoría, CON y SIN INSTRUMENTOS, para Conductor y Navegante.

Cada participante deberá indicar en el momento de realizar la Solicitud de Inscripción si realizará el evento CON Instrumentos, o SIN Instrumentos. El equipo que declare SIN Instrumentos y sea detectado que realiza el evento CON Instrumentos, será automáticamente cambiado de categoría.

11.2.- TODOS los participantes que finalicen la prueba recibirán un recuerdo del evento.

## **ARTÍCULO 12.- DISPOSICIÓN FINAL**

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se acudirá a lo dispuesto en el Reglamento General del TRCV 2026.

**Todos los participantes deberán estar en permanente contacto con el organizador y atentos a la página Web del Automóvil Club de Alicante ([www.acalicante.es](http://www.acalicante.es)) que será el Tablón de Avisos oficial de la Organización.**

### **AVISO IMPORTANTE SOBRE DOCUMENTACIÓN A REMITIR ANTES DEL CIERRE DE INSCRIPCIONES**

Por requerimientos, tanto de la DGT, como de otras normas y reglamentos, el Comité Organizador indica a los participantes que **LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS DEBERÁN SER ENVIADOS POR EMAIL ANTES del Cierre de las Inscripciones** para su revisión y comprobación, como medida y requisito necesario para poder tomar la salida:

- DNI del Conductor y Navegante, y Carné de conducir en vigor del conductor.
- Tarjeta Industria del vehículo participante con ITV superada y en vigor.
- Permiso de Circulación del vehículo participante.
- Documento Anexo 3 de Seguridad TRCV (Disponible en la Web Oficial de la prueba)
- Documento Autorización Paterna para menores, cuando sea necesario.
- Justificante del Pago de los Derechos de Inscripción.
- Fotografía del Vehículo participante.

Asimismo, deberá remitirse por email antes de las Verificaciones Previas, **LA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE DEL VEHÍCULO Y EL RECIBO DEL PAGO**, quien hará uso de ese documento ante terceros, en caso de ser necesario.



## ANEXOS – RECORRIDO PROVISIONAL DEL EVENTO Y PROGRAMA HORARIO

DESGLOSE RECORRIDO POR TRAMOS DE CLASIFICACIÓN						TOTAL TIEMPO
Sección	Nombre Tramo Clasificación	Hora 1ª	Km	Tiempo (h)	FIN 1ª	
1	De Salida a TC1	8:00	11,800	0:17:42	8:17	2:34:51
	TC1	8:17	9,500	0:11:24	8:29	
	De TC1 a TC2	8:29	7,000	0:08:24	8:37	
	TC2	8:37	14,600	0:17:31	8:55	
	De TC2 a TC3	8:55	6,900	0:08:23	9:03	
	TC3	9:03	7,800	0:10:24	9:13	
	De TC3 a TC4	9:13	6,400	0:07:41	9:21	
	TC4	9:21	9,600	0:14:24	9:35	
	De TC4 a TC5	9:35	1,100	0:01:54	9:37	
	TC5	9:37	9,000	0:12:00	9:49	
	De TC5 a TC6	9:49	2,000	0:03:00	9:52	
	TC6	9:52	10,500	0:12:52	10:05	
	De TC6 a TC7	10:05	5,100	0:08:03	10:13	
	TC7	10:13	12,800	0:19:12	10:32	
	De TC7 a Parada	10:32	1,300	0:01:57	10:34	
	Parada/Almuerzo-Sa Canterella	10:34	115,400	0:40:00	11:14	0:40:00
2	De Sa Cantarella a TC8	11:14	0,400	0:01:00	11:15	1:36:41
	TC8	11:15	5,200	0:08:54	11:24	
	De TC8 a TC9	11:24	1,100	0:01:22	11:26	
	TC9	11:26	3,800	0:05:28	11:31	
	De TC9 a TC10	11:31	12,400	0:19:05	11:50	
	TC10	11:50	7,600	0:09:30	12:00	
	De TC10 a TC11	12:00	1,200	0:04:48	12:04	
	TC11	12:04	6,300	0:08:24	12:13	
	De TC11 a META	12:13	31,800	0:38:10	12:51	
	META	12:51	69,800	4:51:32		
TOTAL Kms RECORRIDO			185,200			
Kms CLASIFICACIÓN			96,700			
Kms Enlaces			88,500			

**Nota:** En la web oficial de la prueba se publicarán las velocidades medias de cada Tramo de Clasificación, pero no se publicará el recorrido de los Tramos de Clasificación.

El RoadBook o libro de ruta del recorrido, se entregará en las verificaciones previas a la Salida, y será obligatorio el cumplimiento del recorrido.

Asimismo, se entregará el Carné de Control o de Ruta donde a cada participante se le indicará sus horarios de paso ideales por el inicio de cada tramo de clasificación del recorrido.

XI RALLYE 1000 CURVAS SANT JOAN D'ALACANT 2026			
PROGRAMA HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
01/05/2026	12:00	Publicación Reglamento (Sin recorrido)	<a href="http://www.acalicante.es">www.acalicante.es</a>
01/05/2026	12:00	Apertura Inscripciones	
31/05/2026	15:00	Cierre Inscripciones	
01/06/2026	9:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	
07/06/2026	07:00 a 07:50	Verificaciones Previas (Por orden Nº)	Casa de Cultura
	07:00 a 07:50	Entrega Recorrido de la prueba	Casa de Cultura
	08:00	Salida Primer Participante - 1ª Sección	Casa de Cultura
	10:34	Llegada Primer Participante-1ª Sección	Rte. Sa Canterella
	10:34 a 12:14	Avituallamiento Participantes	Rte. Sa Canterella
	11:14	Salida Primer Participante - 2ª Sección	Rte. Sa Canterella
	12:51	Llegada Primer Participante-2ª Sección	Casa de Cultura
	12:51 a 14:30	Parque Cerrado Participantes Obligatorio	Casa de Cultura
	13:00 a 13:30	Devolución GPS (Por orden Nº)	Casa de Cultura
	13:45	Publicación Clasificación Final	<a href="http://www.acalicante.es">www.acalicante.es</a>
	14:00	Entrega Trofeos y recuerdos del Rallye	Casa de Cultura
	21:00	Apertura Parque Cerrado Participantes	Casa de Cultura
	21:00	Final del Evento	Casa de Cultura

### Datos de contacto y Secretaría del evento

- Automóvil Club de Alicante
- C/La Nasa, 5 – Conjunto Residencial Señal II, Local 2 - 03016 Alicante
- Teléfonos de información del evento:
  - Automóvil Club de Alicante: 619 02 05 52
  - Manolo Sánchez (Director del Evento): 609 049 470
- Dirección de correo electrónico: [rallye1000curvas@gmail.com](mailto:rallye1000curvas@gmail.com)



### EL COMITÉ ORGANIZADOR AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos 31 del 3 del 2026



El Secretario General FEVA

Nº 15101

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.





MINISTERIO  
DEL INTERIOR



PREFECTURA JEFATURA PROVINCIAL DE  
PROVINCIAL DE TRÁNSIT TRÁFICO DE ALICANTE  
D'ALACANT SERVICIO DE FORMACIÓN  
Y SEGURIDAD VIAL

Vista la solicitud de autorización de evento para vehículos clásicos, número **OE202600607-03-003** para la celebración de

**XI RALLYE 1000 CURVAS SANT JOAN D'ALACANT 2026**

en virtud de lo dispuesto por los artículos 5, apartado m) y 6 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, así como el artículo 55 y sección 3ª del anexo II del Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y dado que los titulares de las vías por donde discurre la mencionada prueba han emitido informes de viabilidad favorables, **ACUERDO:**

Autorizar la celebración del mencionado evento conforme a lo siguiente:

**ORGANIZADOR**

**Automóvil Club de Alicante**

**FECHA DE CELEBRACIÓN**

**07 de junio de 2026, de 07:00 a 21:00 horas.**

**DIRECTOR EJECUTIVO**

**D. Manuel Sánchez Pascual**

**RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL**

**D. Enrique Mattes Portabella**

**CONDICIONES GENERALES**

El evento se desarrollará en vías abiertas al tráfico de acuerdo a lo establecido en la memoria que el organizador ha acompañado a su solicitud, respetando lo establecido en la sección 3ª del anexo II del Reglamento General de Circulación, sin interferir en la circulación ordinaria del resto de usuarios de la vía.

Esta autorización solamente será válida si se cumplen todos los términos establecidos en la misma y si los vehículos cumplen con todo lo establecido por el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1999, de 23 de diciembre para la puesta en circulación de vehículos por las vías de uso público, así como la legislación vigente en materia de vehículos históricos.

El evento solamente podrá celebrarse si todos los participantes en el mismo están cubiertos por el seguro de responsabilidad civil que cubra daños a terceros con un límite inferior mínimo de 600.000 €.

El organizador comunicará a todos los Ayuntamientos por donde discurra el evento, el recorrido del mismo, la fecha y horario de paso aproximado.

Correo electrónico: seguridadvial.alicante@dgt.es

C/ Ferre Vidiella 4  
03071 ALICANTE  
TEL: 965 125466  
FAX: 965 925 759

CSV : GEN-32cd-8196-97d3-72e1-e07a-657d-1485-0124

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://run.gob.es/hsbIF8yLcR

FIRMANTE(1) : LINA MARIA GAVIRIA ORJUELA | FECHA : 26/05/2026 11:45 | Sin acción específica





Si fuera imprescindible la señalización del itinerario o algún punto peligroso, deberá ser colocada de manera que no interfiera la circulación del resto de usuarios y retirada o borrada por el organizador una vez haya pasado el último participante. Si se hicieran marcas en la calzada, deberán utilizarse materiales que no la dañen, ni dejen restos permanentes sobre la misma.

## CONDICIONES PARTICULARES

VER ANEXO

De acuerdo a lo establecido en el artículo 5.1 de la Ley 15/1999, de 13 de diciembre, los datos contenidos en este documento, que sean necesarios para el desarrollo de las competencias de este organismo, serán tratado informáticamente.

Contra este acuerdo, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer RECURSO DE ALZADA, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación, ante el Director General de Tráfico conforme a lo establecido en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Alicante ' a 25 de mayo del 2026.

La jefa Provincial de Tráfico de ALICANTE

Fdo: LINA MARÍA GAVIRIA ORJUELA.





MINISTERIO  
DEL INTERIOR



PREFECTURA  
PROVINCIAL DE TRÁNSIT  
D'ALACANT

JEFATURA PROVINCIAL DE  
TRÁFICO DE ALICANTE  
SERVICIO DE FORMACIÓN  
Y SEGURIDAD VIAL

## ANEXO DE CONDICIONES PARTICULARES DEL EXPEDIENTE Nº OE20260510-03-005

En relación al evento con número de expediente arriba reseñado, concurren las circunstancias que a continuación se detallan.

- FECHA Y HORA: 07 de junio de 2026, de 07:00 a 21:00 horas
- LUGAR DE CELEBRACIÓN: Diversas carreteras interurbanas de la red secundaria autonómica o provincial de Alicante.
- ENTIDAD ORGANIZADORA: Automóvil Club de Alicante.
- CARACTER DEL EVENTO: "Otros eventos" Rally de regularidad para turismos clásicos, históricos y de época.
- NÚMERO DE PARTICIPANTES: 60 vehículos.
- CIRCUNSTANCIAS A DESTACAR:

A la vista de la documentación aportada en la solicitud, se observa que se trata de un evento consistente en un Rally de Regularidad para vehículos Clásicos, Deportivos y de Época, teniendo restringida su participación en el mismo a vehículos con una antigüedad mínima de 25 años desde su primera matriculación o fabricación.

La prueba constará de 1 etapa, formada por 2 secciones y 11 tramos de clasificación, con una distancia total del recorrido de 185,200 kms, de los que 96,700 km se realizarán en tramos clasificatorios.

Este evento puntuará para los siguientes trofeos:

- Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana 2026 (TRCV)
- Trofeo Social Escudería Alicante 2026

Las velocidades medias impuestas en los recorridos de clasificación serán siempre inferiores a 50 km/h., por lo que según la instrucción 05/TV-48 de la Dirección General de Tráfico sobre Tramitación de autorizaciones para "otros eventos", no tiene la consideración de prueba deportiva, siendo de aplicación en estos supuestos las prescripciones que para la celebración de pruebas deportivas se prevén en la Sección 1ª del Anexo II del Reglamento General de Circulación y en la Instrucción 04/TV-42.

Asimismo, se significa, que dicha prueba no tiene la obligatoriedad de utilización de vehículo piloto, conforme a lo estipulado en el apartado 4.1.7 de la Instrucción 05/TV-48 de la Dirección General de Tráfico sobre Tramitación de autorizaciones para "otros eventos", al no ser considerada la misma "comitiva organizada", ya que los participantes tomarán la salida a intervalos regulares, integrándose en el tráfico ordinario.

Todo participante en la ruta, deberá asumir el cumplimiento de la normativa vigente en materia de tráfico y de seguridad vial, del vigente Reglamento General de Circulación.

Correo electrónico: [seguridadvial.alicante@dgt.es](mailto:seguridadvial.alicante@dgt.es)

C/ Ferre Vidiella 4  
03071 ALICANTE  
TEL: 965 125466 -Ext 125  
FAX: 965 925 759

CSV : GEN-32cd-8196-97d3-72e1-e07a-657d-1485-0124

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://run.gob.es/hsbIF8yLcR>

FIRMANTE(1) : LINA MARIA GAVIRIA ORJUELA | FECHA : 26/05/2026 11:45 | Sin acción específica





## **ANEXO DE CONDICIONES PARTICULARES DEL EXPEDIENTE N° OE20260510-03-005**

La agrupación de los vehículos y los controles de los mismos que se establezcan por la organización, deberán estar situados fuera de la calzada.

La organización deberá ponerse en contacto con los ayuntamientos de las localidades afectadas para que los mismos prevean al respecto.

Dado que se trata de un evento no competitivo y que se desarrolla por vías con una baja intensidad circulatoria, no está previsto que afecte a la fluidez de la circulación o la seguridad vial.

Se considera que el acompañamiento, control y seguridad del evento, debe ser realizado por personal de la propia organización que esté cualificado, debidamente identificado, dotado de medios técnicos de comunicación y material adecuado de señalización, teniendo en cuenta que, en ningún momento los participantes disponen de preferencia de paso más allá del establecido en el Reglamento general de Circulación.

En caso de celebrarse, las patrullas de servicio por la zona, ejercerán las labores genéricas de verificación, supervisión y control de esta actividad, toda vez que no precisa un servicio específico permanente de vigilancia y escolta por parte de efectivos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.





### -ANEXO 3: DOCUMENTO SEGURIDAD TROFEO REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA 2026

Los organizadores deberán exigir a cada equipo participante la firma de documento siguiente, sin cuya aceptación no deberán permitir la salida del vehículo en el evento:

El **conductor** del equipo inscrito en evento, D. \_\_\_\_\_ firma este documento y por tanto conoce su contenido, que es un extracto del *Reglamento General del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana* en su aspecto de Seguridad.

#### **Artículo 2:**

2.1. Según la legislación española, se trata de un evento en el que participan vehículos de más de 25 años de antigüedad, en los que se establece una clasificación de regularidad, a tenor de lo dispuesto en el Artículo 32 de la Sección 3ª del Anexo II del Reglamento General De Circulación (RD 1428/2003).

2.2 La velocidad media será, en todo el recorrido, siempre inferior a 50 km/h.

2.3 Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido del evento, las normas del Código de la Circulación y los Reglamentos aplicables en el **TRCV 2026**.

#### **Artículo 12:**

12.1 Antes de la salida del evento, la Organización establecerá una verificación técnica sobre las características del vehículo: antigüedad y estado general. Asimismo, se deberá comprobar la disposición de un extintor operativo de **al menos 1 kg anclado a una parte fija del vehículo**, baliza de señalización V16, y dos chalecos reflectantes.

12.2 Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección del evento, no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha.

#### **Artículo 14:**

14.1 La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 km/h. La organización ajustará ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule evitando que la consecución de la velocidad media impuesta exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

14.6 Se penalizará la velocidad excesiva tanto en los Tramos de enlace como en los Tramos de Clasificación para lo cual la Organización podrá disponer controles secretos para vigilar que se cumplan las velocidades medias impuestas así como las Normas de Circulación.

#### **Artículo 17:**

17.1-05 Una infracción grave al Código de la Circulación, denunciada por la Autoridad competente o por la Dirección del evento supondrá la exclusión del evento.

17.1-18 Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia la Dirección del evento, hacia los miembros del Comité Organizador o hacia el resto de los participantes, antes y durante la celebración del evento supondrá la exclusión.

La reiteración de las sanciones por incumplir estos artículos será motivo de exclusión del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana **2026**.

Afirmo que conozco estos artículos y firmo mi conformidad con su aplicación:

*Fecha y firma*





XI Rallye 1000 Curvas Sant Joan d'Alacant 2026			Kilómetros		Media	Tiempo		
Seccion	Tramo	Nombre	Sector	Totales		Tiempo	Hora 1º	Fin 1º
1		De Salida a TC1	11,657	11,657	35,40	0:20:00	8:00	8:20
	TC1		9,368	21,025	48,62	0:11:34	8:20	8:31
		De TC1 a TC2	6,896	27,921	44,50	0:09:26	8:31	8:41
	TC2		14,483	42,404	48,25	0:18:01	8:41	8:59
		De TC2 a TC3	6,792	49,196	46,05	0:09:00	8:59	9:08
	TC3		7,674	56,870	47,86	0:09:37	9:08	9:17
		De TC3 a TC4	6,354	63,224	45,82	0:09:00	9:17	9:26
	TC4		9,505	72,729	47,60	0:12:00	9:26	9:37
		De TC4 a TC5	1,077	73,806	21,87	0:03:00	9:37	9:41
	TC5		8,876	82,682	47,79	0:11:09	9:41	9:52
		De TC5 a TC6	1,987	84,669	31,11	0:04:00	9:52	9:56
	TC6		8,380	93,049	49,25	0:10:13	9:56	10:06
		De TC6 a TC7	4,773	97,822	34,81	0:09:00	10:06	10:15
TC7		13,373	111,195	48,40	0:16:35	10:15	10:31	
	De TC7 a Parada	1,325	112,520	22,80	0:04:00	10:31	10:35	
		Parada/Almuerzo				0:45:00	10:35	11:20
2		De Parada a TC8	0,354	112,874	24,00	0:01:00	11:20	11:21
	TC8		10,049	122,923	45,59	0:13:14	11:21	11:34
		De TC8 a TC9	12,412	135,335	35,82	0:21:00	11:34	11:55
	TC9		7,474	142,809	47,62	0:09:25	11:55	12:04
		De TC9 a TC10	1,200	144,009	12,89	0:06:00	12:04	12:10
	TC10		6,179	150,188	48,54	0:07:38	12:10	12:17
		De TC11 a META	30,241	180,429	49,90	0:38:14	12:17	12:55
META		Casa de Cultura en Sant Joan d'Alacant				12:55		
			<b>Total Km</b>	<b>180,429</b>				
			<b>Km CLASIFICACIÓN ---&gt;</b>	<b>95,361</b>	<b>52,85%</b>			
			<b>Km Enlaces --&gt;</b>	<b>85,068</b>				



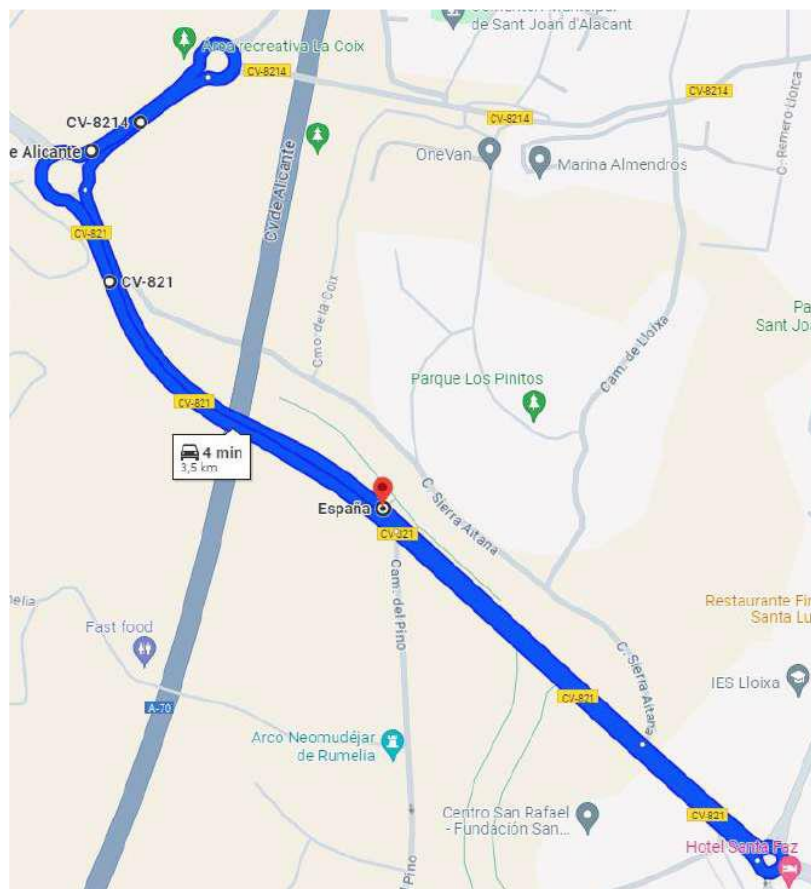
XI RALLYE 1000 CURVAS SANT JOAN d'ALACANT 2026			
PROGRAMA HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
01/05/2026	12:00	Publicación Reglamento (Sin recorrido)	<a href="http://www.acalicante.es">www.acalicante.es</a>
01/05/2026	12:00	Apertura Inscripciones	
31/05/2026	15:00	Cierre Inscripciones	
01/06/2026	9:00	Publicación Lista Oficial Inscritos	
07/06/2026	07:00 a 07:50	Verificaciones Previas (Por orden Nº)	Casa de Cultura
	07:00 a 07:50	Entrega Recorrido de la prueba	Casa de Cultura
	8:00	Salida Primer Participante - 1ª Sección	Casa de Cultura
	10:34	Llegada Primer Participante-1ª Sección	Rte. Sa Canterella
	10:34 a 12:14	Avituallamiento Participantes	Rte. Sa Canterella
	11:14	Salida Primer Participante - 2ª Sección	Rte. Sa Canterella
	12:51	Llegada Primer Participante-2ª Sección	Casa de Cultura
	12:51 a 14:30	Parque Cerrado Participantes Obligatorio	Casa de Cultura
	13:00 a 13:30	Devolución GPS (Por orden Nº)	Casa de Cultura
	13:45	Publicación Clasificación Final	<a href="http://www.acalicante.es">www.acalicante.es</a>
	14:00	Entrega Trofeos y recuerdos del Rallye	Casa de Cultura
	15:00	Apertura Parque Cerrado Participantes	Casa de Cultura
	15:30	Final del Evento	Casa de Cultura

## TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración se encuentra ubicado en la CV-821, carretera de Santa Faz a San Juan de Alicante en sentido descendente hacia Muchamiel. <https://maps.app.goo.gl/H2wADgz3A78MGMQv5>

- El tramo de calibración es un circuito cerrado, es decir, donde empieces debes de terminar.
- Da igual donde te sitúes para hacerlo, debes de terminar en el mismo sitio. No hay marcas de inicio y final.
- La medición se ha realizado con un Terratrip mod. 202 plus V4 con una sonda en la rueda delantera derecha.
- La distancia se ha medido por el centro del carril derecho, tanto en rectas como en rotondas.

**DISTANCIA MEDIDA: 3.470 km.**



Como llegar al tramo de calibración:



Se recomienda calibrar **ANTES** de las verificaciones que comienzan a las 07:00h. domingo 7 de Junio 2026.

TC-1				MEDIAS
A TABLA IMPUESTA				
Tiempo Total del Tramo (min)				11:33,7

TC-2				MEDIAS
de	0,000	a	2,000	40,0 km/h
de	2,000	a	14,483	49,9 km/h
Media Global del Tramo				48,25 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				18:00,6

TC-3				MEDIAS
de	0,000	a	1,600	45,0 km/h
de	1,600	a	3,000	47,5 km/h
de	3,000	a	4,500	49,0 km/h
de	4,500	a	5,900	48,0 km/h
de	5,900	a	7,674	49,9 km/h
Media Global del Tramo				47,86 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				09:37,3

TC-4				MEDIAS
de	0,000	a	1,500	49,9 km/h
de	1,500	a	3,800	48,0 km/h
de	3,800	a	5,000	40,0 km/h
de	5,000	a	7,500	48,5 km/h
de	7,500	a	9,505	49,9 km/h
Media Global del Tramo				47,60 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				11:58,9

TC-5				MEDIAS
de	0,000	a	1,400	48,0 km/h
de	1,400	a	2,100	40,0 km/h
de	2,100	a	6,200	48,0 km/h
de	6,200	a	8,876	49,9 km/h
Media Global del Tramo				47,79 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				11:08,6

TC-6				MEDIAS
de	0,000	a	2,200	47,5 km/h
de	2,200	a	8,380	49,9 km/h
Media Global del Tramo				49,25 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				10:12,6

TC-7				MEDIAS
de	0,000	a	3,800	48,0 km/h
de	3,800	a	5,600	49,9 km/h
de	5,600	a	6,600	45,0 km/h
de	6,600	a	9,000	49,0 km/h
de	9,000	a	10,800	47,0 km/h
de	10,800	a	13,373	49,9 km/h
Media Global del Tramo				48,40 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				16:34,7

TC-8				MEDIAS
A TABLA IMPUESTA				
Media Global del Tramo				45,59 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				13:13,6

TC-9				MEDIAS
de	0,000	a	3,900	48,0 km/h
de	3,900	a	4,500	40,0 km/h
de	4,500	a	7,474	49,0 km/h
Media Global del Tramo				47,62 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				09:25,0

TC-10				MEDIAS
de	0,000	a	4,500	49,9 km/h
de	4,500	a	5,200	40,0 km/h
de	5,200	a	6,179	49,9 km/h
Media Global del Tramo				48,54 km/h
Tiempo Total del Tramo (min)				07:38,3

	Kilómetros	Media	Tiempo
<b>META</b>	31,800 Km	49,9 Km/h	00:38:14,2



### **AVISO IMPORTANTE sobre PARQUE CERRADO de SALIDA y META**

Como contraprestación al Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant, principal patrocinador del Evento, y con el fin de que el mayor número de ciudadanos del municipio puedan contemplar los vehículos que participarán en el mismo, en las calles anexas al Aula de Cultura de dicha localidad, lugar donde se ubica el Parque Cerrado y donde se realizarán las Verificaciones Previas, la SALIDA, la META, y el Parque Cerrado Exposición, dichas vías estarán cortadas al tráfico el domingo 7 de Junio de 2024 desde las 07:00h hasta las 15:00h con el fin de que los vehículos participantes estén aparcados en dicho Parque Cerrado en ese horario, cuando no estén recorriendo el recorrido y los Tramos de Clasificación.

Por eso **será OBLIGATORIO que los vehículos participantes estén aparcados dentro del Parque Cerrado, desde las 07:00h hasta su hora de Salida, y desde su hora de Meta hasta las 15:00 h.**

### **INDICACIONES IMPORTANTES A TENER EN CUENTA**

Se podrá entrar en el Parque Cerrado a partir de las 06:45 h.

El Acceso al Parque Cerrado se podrá realizar ÚNICAMENTE por el recorrido indicado en la Web, es decir por la C/La Moleta sentido desde Carrer del Mercat hasta Carrer del Mar (**No acceder por Carrer del Mar**). Se recomienda mirar el plano publicado en el Tablón Oficial de Avisos de la Web Oficial.

Todos los participantes deberán estar en el Parque Cerrado de Salida a las 07:30 h, momento en que se cerrará el acceso al mismo. El participante que no se encuentre a las 07:30 en el Parque Cerrado no podrá acceder al mismo y no podrá tomar la Salida, perdiendo todos los derechos de inscripción.

Se recomienda calibrar ANTES de la entrada al Parque Cerrado. Únicamente se les permite salir a calibrar, una vez que hayan entrado en el Parque Cerrado y hayan realizado sus correspondientes Verificaciones Técnicas, a los participantes que NO sean de la provincia de Alicante, teniendo que estar de nuevo en el Parque Cerrado 15 minutos antes de su hora teórica de Salida, y siempre bajo permiso de la Organización.

En cuanto al Parque de Meta y Llegada, los participantes deberán desmontar sus GPS y devolverlos cada uno a la hora publicada en el Tablón de Anuncios de la Web, momento en el que también recogerán sus recuerdos del Rallye por haber participado, y su Trofeo si lo tuviesen.

Los vehículos deberán estar dentro del Parque Cerrado hasta las 15:00 h, momento en que se abrirá el Parque Cerrado y todos los participantes podrán salir del mismo.

### **Ubicación Oficina Permanente junto al Parque Cerrado**

**CAS de CULTURA de Sant Joan d'Alacant**

Carrer la Mar, s/n, 03550 Sant Joan d'Alacant, Alicante.

**Coordenadas Google:** 38.402146, -0.432789

**<https://maps.app.goo.gl/8Cn8SGTiNqNb4M4w7>**

### **El Comité Organizador**



Automóvil Club de Alicante

**<https://www.acalicante.es>**



## ACCESO AL PARQUE CERRADO Y OFICINA PERMANENTE



**El acceso al Parque Cerrado se debe hacer por la C/La Moleta de Sant Joan d'Alacant ubicado en:**

- GPS: 38.4000578, -0.431246
- GPS: 38°24'00.2"N 0°25'52.5"W
- <https://maps.app.goo.gl/Sa9utNqmCSMDwtKv9>
- URL de Google: CH29+2GC Sant Joan d'Alacant

**Acceso por AP7/A70 viniendo desde Alicante o Valencia --> Salida 5 [N-332] Sant Joan-El Campello**

<https://maps.app.goo.gl/RxFWLYGiEEtUnJkLA>

**Acceso por N332 viniendo desde Valencia / El Campello**

<https://maps.app.goo.gl/B5WtQoRa8S1Dm8m86>

**Acceso por N332 viniendo desde Alicante / Hospital**

<https://maps.app.goo.gl/RxFWLYGiEEtUnJkLA>



## **AVISO IMPORTANTE SOBRE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA PARTICIPAR**

Por requerimientos, tanto de la DGT, como de otras normas y reglamentos, el Comité Organizador indica a los participantes que **LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS DEBERÁN SER REMITIDOS POR EMAIL ANTES DE LAS VERIFICACIONES PREVIAS** para su revisión y comprobación por parte de la Organización, como medida y requisito necesario para poder tomar la salida en el Evento:

- DNI del Conductor y Navegante, y Carné de conducir en vigor del Conductor.
- Tarjeta Industria del vehículo participante con ITV superada y en vigor.
- Permiso de Circulación del vehículo participante.
- Documento de Seguridad TRCV (Disponible en la Web Oficial de la prueba)
- Documento Autorización Paterna para menores, cuando sea necesario.
- Justificante del Pago de los Derechos de inscripción.
- Fotografía del vehículo que participará para publicación en Redes Sociales.

Asimismo, **LA PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE DEL VEHÍCULO Y RECIBO DEL PAGO DE ESTE DEBERÁ SER REMITIDA POR EMAIL ANTES DE LAS VERIFICACIONES PREVIAS** para su revisión y comprobación por parte de la Organización.

**LA ORGANIZACIÓN** hará uso de ese documento ante terceros, en caso de ser necesario.

El email para enviar toda la documentación requerida, indicando siempre en nombre del conductor o piloto inscrito, es: [rallye1000curvas@gmail.com](mailto:rallye1000curvas@gmail.com)

## **El Comité Organizador**



Automóvil Club Alicante





### ACLARACIÓN SOBRE DEFINICIÓN DE “INSTRUMENTOS”

Cuando un equipo se inscribe SIN instrumentos entendemos que ni el vehículo, ni los ocupantes, llevan a bordo del vehículo ningún dispositivo capaz de calcular medias o sus desviaciones, tales como tablets, pirámides, ordenadores, Rabbit, Rallyemeter, Kathias, etc., e incluso smartphones o teléfonos móviles.

SI que permitimos llevar dispositivos que midan la distancia y/o velocidad instantánea tales como velocímetros, odómetros, ciclómetros, e incluso Terratrip, pero nunca la velocidad media o realizar cálculos.

Digamos que si es algún equipo o dispositivo de medida que no lleva el coche de origen, solo podrá realizar una función, que será medir distancias, pero nunca calcular velocidad, ni medias.

Es muy difícil detallar, especificar o enumerar lo que es un instrumento, pero **básicamente un instrumento es aquel aparato que le puede introducir datos o programarlo**. Un equipo o dispositivo que solo lee, "en principio" no es instrumento.

Por supuesto que un GPS SI es un instrumento, pues te indica velocidad media o instantánea, y permite introducirle datos.

Asimismo, el uso de Teléfonos móviles, Smartphones o tabletas en el salpicadero del vehículo, aunque se argumente que se utiliza solo como cronómetro, se considera que es un instrumento porque puede llevar otras aplicaciones o funciones que se pueden activar.

**Los teléfonos móviles pueden llevarse a bordo por cuestiones de emergencia, pero su pantalla no puede estar a la vista de los ocupantes en el desarrollo del Tramo de Clasificación.**

Creemos que con esta explicación queda clara la idea....

No obstante tendremos a comisarios en los tramos controlando cada vehículo cuando llegue a la Salida, y le mirará y comprobará que no llevan nada de este tipo de instrumentos en la misma salida de los tramos. El Comisario mirará lo que lleva el vehículo, y se fijará que cuando arranca en el TC el vehículo no se conecta nada, ni se pulsa ningún botón de ningún equipo, etc.

Si hay algún medidor, deberá estar puesto a cero bastantes segundos antes de iniciar la salida, con lo que no tendrán que ponerlo a cero justo en el momento de la salida.

Si pulsan algún botón en el momento de la salida, salvo que sea un cronómetro, ... se tendrá en cuenta y se avisará a DC.

En caso de detectarse por parte de los Comisarios algún instrumento a bordo de un vehículo inscrito en la categoría SIN INSTRUMENTOS, automáticamente será comunicado por el Comisario a Dirección de Carrera que tomará las decisiones oportunas al respecto según el informe de éstos.

**Automóvil Club de Alicante**





## PERMISO PARTICIPACIÓN MENORES

El abajo firmante, D./D<sup>a</sup> \_\_\_\_\_ con DNI N<sup>o</sup> \_\_\_\_\_

como Tutor legal / Padre / Madre (Táchese lo que no proceda)

### AUTORIZO

Al menor de edad de nombre \_\_\_\_\_ con

DNI \_\_\_\_\_ y fecha de nacimiento \_\_\_/\_\_\_/20\_\_\_, a participar en el Evento

denominado **XI Rallye 1000 Curvas Sant Joan d'Alacant 2026** el domingo 7 de JUNIO de

2026, asumiendo toda la responsabilidad sobre el mismo y eximiendo a la Organización

sobre la misma.

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2026

Firmado:





## HORARIO PREVISTO DE VERIFICACIONES DE CADA PARTICIPANTE

Domingo 7 de Junio de 2026

HORARIO VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS			
Hora	Mesa 1	Mesa 2	Mesa 3
7:15	1	2	3
7:18	4	5	6
7:21	7	8	9
7:24	10	11	12
7:27	14	15	16
7:30	17	18	19
7:33	20	21	22
7:36	23	24	25
7:39	26	27	28
7:42	29	30	31
7:45	32	33	34
7:48	35	36	37

A continuación de la Verificación Administrativa cada concursante deberá colocar los números y GPS en su vehículo ANTES de pasar la Verificación Técnica. Una vez colocados, deberá buscar a los verificadores técnicos que llevan un peto NARANJA para que verifiquen el coche en el lugar donde se encuentre estacionado.

**NOTA IMPORTANTE:** A partir de las 07:50 h no se verificará a ningún vehículo, por lo que se recuerda la obligatoriedad de estar cada participante a su hora indicada y sin retrasos.

El Comité Organizador



Automóvil Club Alicante





**HORARIO PREVISTO DE SALIDA DE CADA PARTICIPANTE**  
**Domingo 7 de Junio de 2026**

HORARIO SALIDAS RALLYE			
Nº	Hora Salida	Nº	Hora Salida
<b>Coche 0</b>	7:55	20	8:18
1	8:00	21	8:19
2	8:01	22	8:20
3	8:02	23	8:21
4	8:03	24	8:22
5	8:04	25	8:23
6	8:05	26	8:24
7	8:06	27	8:25
8	8:07	28	8:26
9	8:08	29	8:27
10	8:09	30	8:28
11	8:10	31	8:29
12	8:11	32	8:30
14	8:12	33	8:31
15	8:13	34	8:32
16	8:14	35	8:33
17	8:15	36	8:34
18	8:16	37	8:35
19	8:17	<b>Banderas</b>	<b>8:40</b>

El Comité Organizador



Automóvil Club Alicante



## HORARIO DEVOLUCIÓN GPS DE CADA PARTICIPANTE

Domingo 7 de Junio de 2027

HORARIO DEVOLUCIÓN GPS			
Hora	Mesa 1	Mesa 2	Mesa 3
13:10	1	2	3
13:13	4	5	6
13:16	7	8	9
13:19	10	11	12
13:22	14	15	16
13:25	17	18	19
13:28	20	21	22
13:31	23	24	25
13:34	26	27	28
13:37	29	30	31
13:40	32	33	34
13:43	35	36	37

El Comité Organizador



Automóvil Club Alicante





S A T  
SERVICIO ASISTENCIA TÉCNICA  
A S T U R  
HIDRÁULICA

Sala Hermanos



amyc®  
alquileres, módulos y casetas s.l.

FD  
TOXI DETAILING  
Productos Premium