



REGLAMENTO GENERAL TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA 2025

ARTICULO 1: ORGANIZACIÓN:

1.1.- Los Clubs: Automóvil Club Castellón, Clásicos Deportivos de Benicàssim, Clásicos Deportivos Castellón, Club Automovilismo Gandía, Valencia Equipo Competición, Club Circuito del Motor, Automóvil Club de Alicante, Asociación Hortaclassics y Rallye Club Costa Azahar organizan el denominado **“TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA”** para el año **2025**, en adelante **TRCV25**.

1.2.- La Organización del **“TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA”**, en adelante **Comité Organizador**, está compuesto por:

- D. Fernando Basco.
- D^a M^a Carmen Díaz.
- D. Manolo Sánchez.
- D. Manuel Manrique.
- D. Enrique Mattes Portabella.
- D. Luis Rodas de Haro.
- D. Eduardo Moya.

Coordinador / Relación con participantes: Javier Cervera (*trofeorcv@gmail.com*)

Tesorerera: Catherine Pineda.

1.3.- Del citado Trofeo derivarán los siguientes premios:

- 1.3.1.- Trofeo para **Conductores**.
- 1.3.2.- Trofeo para **Navegantes**.

1.4.- Normativa de aplicación: serán aplicables, por orden de prelación, las siguientes normativas:

- 1.4.1.- La legislación española en materia de Tráfico y Circulación de Vehículos.
- 1.4.2.- El presente Reglamento General del **TRCV25**.
- 1.4.3.- El Reglamento Particular de cada evento.

ARTICULO 2: DEFINICIÓN DE LOS EVENTOS:

2.1.- Según la legislación española, se trata de eventos en los que participan vehículos de **más de 25 años** de antigüedad, en los que se establece una clasificación de regularidad, a tenor de lo dispuesto en el Artículo 32 de la Sección 3ª del Anexo II del **Reglamento General de Circulación (RD 1428/2003)**.

2.2.- La velocidad media será, en todo el recorrido, siempre inferior a **50 km/hora**.

2.3.- Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido de los eventos, las normas del Código de la Circulación y los reglamentos aplicables en el **TRCV25**.

DIRECCIÓN DEL EVENTO:

2.4.- En los eventos del **TRCV25** será obligatorio nombrar, al menos, un Director del Evento, un Comisario y un Responsable de Seguridad Vial del Evento, que se encargarán, además de la Dirección del Evento, de las verificaciones técnicas y administrativas. Será obligatorio designar los cronometradores que sean necesarios.

2.5.- El Comisario del Evento será el encargado de las relaciones de los participantes con la Dirección del Evento, a través del cual se dirigirán las reclamaciones y cualquier otra incidencia que pueda surgir.

ARTICULO 3: REGLAMENTO PARTICULAR DEL EVENTO:

3.1.- El Reglamento Particular deberán contener, al menos:

- 3.1.1.- el Programa Horario del evento,
- 3.1.2.- la ubicación de los parques de salida y verificaciones,
- 3.1.3.- la fecha de apertura y cierre de las inscripciones,
- 3.1.4.- los nombramientos de la Dirección del Evento,
- 3.1.5.- la ubicación de la Oficina Permanente del Organizador,
- 3.1.6.- la relación de premios y/o trofeos,
- 3.1.7.- importe de los derechos de inscripción, y
- 3.1.8.- demás características específicas del evento.

3.2.- Las modificaciones al Reglamento Particular serán notificadas a través de comunicados o notas de la Organización.

3.3.- Los Eventos del **TRCV25** deberán obtener la preceptiva **autorización administrativa**, según lo establecido en el Artículo 32 de la Sección 3ª del Anexo II del Reglamento General de Circulación (**RD 1428/2003**), desarrollada en la **Instrucción 05/TV-48 de la DGT**.

ARTICULO 4: VEHÍCULOS ADMITIDOS:

4.1.- Podrán ser admitidos los vehículos turismo y sport y las motocicletas fabricados con una antigüedad mínima de veinticinco (25) años en el momento de la celebración de cada evento, según lo establecido en el Reglamento General de Circulación (RD 1428/2003).

4.2.- En los casos de aquellos vehículos matriculados con antigüedad inferior a veinticinco años, será el propietario del mismo el que deberá probar, con documentación pertinente, la antigüedad de fabricación del vehículo. Ante cualquier duda, será la Organización quien determine la admisión del mismo.

4.3.- La Organización de cada evento podrá reservarse el derecho de admisión de cualquiera de estos vehículos.

ARTICULO 5: PARTICIPANTES ADMITIDOS:

5.1.- Podrán participar en los eventos del **TRCV25:**

5.1.1.- Como **conductores:** los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.

5.1.2.- Como **navegantes**, los mayores de 18 años, o menores de 18 años con autorización paterna por escrito, siempre que estén habilitados para ocupar las plazas delanteras del vehículo (tener más de 12 años o medir más de 135 cm).

5.2.- La Organización de cada evento podrá reservarse el derecho de admisión de cualquier participante.

5.3.- La participación en cualquiera de los eventos del **TRCV25** no otorga derecho alguno sobre la admisión en el resto de eventos.

5.4.- Por el mero hecho de inscribirse en un evento, todos los participantes se someten a la normativa de aplicación, se comprometen a cumplir con sus obligaciones y eximen a la Organización del Evento y al Comité Organizador del **“TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA”** de cualquier hecho derivado de la Circulación de los Vehículos durante la celebración del evento.

ARTICULO 6: SEGUROS:

6.1.- Las Organizaciones de los eventos que componen el **TRCV25** están obligados a la contratación de una Póliza de **Seguro de Responsabilidad Civil** con una cobertura mínima de **1.000.000 euros**.

ARTICULO 7: INSCRIPCIONES:

7.1.- Las inscripciones a cada uno de los eventos deberán ser remitidas obligatoria y directamente a cada Organizador, atendiendo a los plazos de apertura y cierre de inscripciones establecido para cada evento.

7.2.- En toda inscripción deberán figurar, al menos:

7.2.1.- Nombre, apellidos, domicilio, DNI o pasaporte y teléfono del conductor y navegante.

7.2.2.- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.

7.2.3.- ITV en vigor y Seguro Obligatorio del vehículo que cubra, al menos, el tiempo de participación en el evento.

7.2.4.- Club al que pertenecen el conductor y el navegante si procede.

7.2.5.- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

7.3.- El importe de los derechos de inscripción, el de la comida/cena de entrega de trofeos si procede y el plazo de recepción de los mismos, deberán figurar, obligatoriamente, en el Reglamento Particular de cada evento, así como las contraprestaciones a las que tienen derecho los participantes.

7.4.- Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, navegante o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización.

7.5.- El efectivo pago del importe de los derechos de inscripción no limita el derecho de la Organización de cada evento a la admisión de cualquier participante, debiendo ésta, en caso de rechazar la inscripción, devolver el importe íntegro por el mismo medio al de recepción en un plazo no superior a una semana o ponerlo a disposición del Comité Organizador.

7.6.- El importe de los derechos de inscripción y el de la comida/cena de entrega de trofeos serán totalmente reembolsados:

7.6.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

7.6.2.- En caso de que el evento no se celebrara.

7.6.3.- La Organización podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los participantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente documentada y verificada, no pudieran presentarse al evento.

ARTICULO 8: LIBRO DE RUTA (Rutómetro), TRAMO CALIBRACIÓN Y MEDICIÓN DE TRAMOS:

8.1.- La Organización de cada evento deberá poner a disposición de los participantes, un Libro de Ruta (Rutómetro) que describa detalladamente y mida el recorrido total, especificando las Etapas, Secciones y Sectores así como los Tramos de Clasificación en que se establezcan Controles. **El Libro de Ruta se entregará a los participantes durante las verificaciones administrativas y con la anticipación a la salida que determine la Organización, siendo el mismo para todos los equipos y será responsabilidad de ésta el garantizar que, hasta ese momento, el recorrido del evento permanezca secreto. No se publicará ni se difundirá antes de las verificaciones administrativas.** El Rutómetro podrá ser completo o parcial ya que, a criterio del organizador, la navegación de algún tramo o tramo más enlace se podrá facilitar a la salida del tramo.

No obstante deberá publicarse, al menos 7 días antes del comienzo del evento, la secuencia de velocidades impuestas que se aplicarán, en su caso, en los tramos cronometrados, para facilitar la elaboración anticipada de las tablas por parte de los participantes. **Las tablas impuestas se facilitarán poco antes de la salida del tramo denominado “a tabla impuesta”.**

8.2.- El Libro de Ruta podrá apoyarse con referencias externas (de la ruta) o internas (de la medición), a criterio de la Organización.

8.3.- La Organización establecerá un tramo, denominado **Tramo de Ajuste o Tramo de Calibración**, para que los participantes puedan comprobar y adecuar sus mediciones con las del Libro de Ruta y que deberá **hacerse público, al menos, siete días antes del comienzo del evento.** Se recomienda que dicho tramo tenga una distancia **mínima de 3 kilómetros** y que esté ubicado en una zona poco transitada dentro de la medida de lo posible. **Se hará todo lo posible para que el inicio y el fin del tramo de calibración, estén ubicados de forma que la parada del vehículo en ambos puntos no suponga un riesgo para los participantes ni para el resto de vehículos de la vía pública. Se intentará que tanto el inicio como el final del tramo de calibración estén en zonas sin tránsito de vehículos o con muy poco tránsito. Se recomienda que el tramo de calibración no contenga rotondas.** Si por alguna circunstancia contiene alguna rotonda, estas deberán tener claramente delimitados los carriles y el organizador deberá informar del carril por el que se debe circular a la hora de calibrar (en su defecto deberá ser el carril exterior).

8.4.- El libro de ruta, los tramos de clasificación y los controles de regularidad (CR) no podrán repetirse en su conjunto sin variaciones de un año a otro (o desde la última vez que se realizó la prueba). En el caso que esto ocurra será el Comité Organizador del TRCV25 el que decida, en última instancia, si la prueba es puntuable para el TRCV25.

8.5.- El método de medición de los tramos debe ser siempre POR LA CUERDA de la carretera, es decir, circulando por EL CENTRO DEL CARRIL PROPIO en el sentido de la marcha cuando la vía sea de doble carril y en vías estrechas circulando por la derecha de la calzada **sin recortar en las curvas.**

8.6.- Para aquellos tramos con una **distancia superior a los 10 km**, a partir del km 8 y cada 5 km aproximadamente, el organizador informará mediante viñetas intermedias de la distancia recorrida hasta dichas viñetas y opcionalmente del tiempo ideal de paso por las mismas desde el inicio del tramo, con el objetivo de que el participante pueda tener una información adicional.

ARTICULO 9: PLACAS, NÚMEROS Y DORSALES:

9.1.- La Organización entregará a cada equipo una o dos placas con el número asignado. Dichas placas deberán colocarse en lugar bien visible, en el exterior y en la parte delantera del vehículo, caso de ser una sola placa o delantera y trasera caso de ser dos placas. Estas placas no podrán ocultar las matrículas del vehículo.

9.2.- Así mismo, deberán entregarse dos dorsales, cuyos números serán de color negro sobre fondo siempre blanco, tendrán unas dimensiones mínimas aproximadas de 30 x 30 cm. que irán colocados sobre las puertas delanteras del vehículo.

9.3.- La Organización adjudicará los cinco primeros dorsales atendiendo a la clasificación de conductores. En la primera prueba los cinco primeros dorsales serán adjudicados de acuerdo a la clasificación final de conductores del Trofeo del año anterior.

9.4.- La salida se efectuará según el orden creciente de los números de los dorsales.

ARTICULO 10: PUBLICIDAD:

10.1.- Los espacios publicitarios, que se encuentran en los números de los dorsales y en las placas del evento, están reservados a la publicidad de la Organización y los participantes no podrán rehusar esta publicidad ni la facultativa de la Organización.

10.2.- El equipo participante, en el momento de formalizar la inscripción en el evento, acepta la publicidad obligatoria de la Organización, pudiendo ésta decidir la zona donde deberá ir colocada cada una. La no aceptación de esta norma supondrá la exclusión del evento.

10.3.- Se podrá admitir publicidad comercial en los vehículos que no sea la propia de la Organización, siempre que no tenga carácter lesivo y no entre en conflicto con la establecida por la Organización.

ARTICULO 11: CARNÉ DE CONTROL:

11.1.- Al inicio del evento, los participantes recibirán un Carné de Control en el que figurarán los tiempos impartidos para cubrir la distancia entre dos Controles de Parada Obligatoria. Dicho Carnet será entregado en el Control de Llegada de Sección o Etapa, y sustituido por otro nuevo en el momento de la salida, si procede. **Los participantes son los únicos responsables de su Carnet de Control** y este deberá estar disponible a cualquier requerimiento de la Dirección del Evento, únicos autorizados a inscribir la hora en el mismo.

11.2.- El Carné de Control deberá ser presentado, personalmente, en los puestos de control por un miembro del equipo para su visado. Corresponde pues a éste decidir el momento preciso de presentar su Carnet de Control al comisario responsable y verificar la exactitud de las anotaciones de tiempos.

ARTICULO 12: VERIFICACIONES:

12.1.- Antes de la salida de cada evento, la Organización establecerá una **verificación técnica** sobre las características del vehículo: antigüedad y estado general. Así mismo se deberá comprobar la disposición de **un extintor operativo de al menos 1 kg (recomendable 2 kg), anclado a una parte fija del vehículo, triángulos de señalización y dos chalecos reflectantes.**

12.2.- Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección del Evento, no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha.

12.3.- Antes de la salida de cada evento, la Organización establecerá una **verificación administrativa** sobre las características del vehículo que controlará, al menos:

12.3.1.- Permiso de Circulación del vehículo.

12.3.2.- Inspección Técnica de Vehículos en vigor.

12.3.3.- Seguro Obligatorio en vigor del vehículo.

12.3.4.- Permiso de Conducción del conductor en vigor.

12.4.- En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los participantes.

12.5.- Se podrá establecer una Ficha de Verificaciones, en la que se anotarán los datos del equipo participante, a efectos de facilitar la identificación del equipo y el proceso de verificaciones.

ARTICULO 13: RECORRIDO:

13.1.- Los eventos del **TRCV25** constarán de Etapas, Secciones, Sectores, Tramos de Clasificación y Tramos de Enlace.

13.1.1.- **Etapas:** Es cada una de las partes del recorrido separadas por una parada de, al menos, 9 horas.

13.1.2.- **Sección:** Es la parte del recorrido existente entre dos Controles Horarios de Parada Obligatoria.

13.1.3.- **Sector:** Es la parte del recorrido comprendida entre la salida del evento o de una sección y la de su primer Tramo de Clasificación; o entre la salida de un Tramo de Clasificación y la del siguiente; o entre la salida del ultimo Tramo de Clasificación y la Llegada del su Sección o del evento.

13.1.4.- Tramo de Clasificación: Es la parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta. **Los tramos de clasificación o tramos cronometrados no podrán discurrir por núcleos de población excesivamente transitados, zonas con excesivo número de semáforos o por aquellos puntos que por su naturaleza o ubicación se prevean atascos o congestiones de tráfico habitualmente. Se evitarán todas aquellas zonas que impidan la consecución de la media impuesta por el organizador.**

13.1.5.- Tramo de Enlace: Es la parte del recorrido comprendida entre la salida del evento y el comienzo del primer Tramo de Clasificación; o entre dos Tramos de Clasificación; o entre el final del último Tramo de Clasificación y el final de la Sección o del evento. **Los tramos de enlace serán siempre obligatorios, con una distancia mínima de 1 km. Esta distancia podrá ser inferior a 1 km si tras el enlace se llega a un reagrupamiento, al final de una sección o a una zona de parada con tiempo suficiente hasta el comienzo del siguiente tramo.**

13.2.- Durante todo el recorrido del evento únicamente podrán ocupar el vehículo los miembros del equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito, que deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del Evento.

13.3.- Las reparaciones estarán autorizadas durante el desarrollo del evento sin que represente penalización alguna, no así el remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido, que estará penalizado con la exclusión.

13.4.- En aquellos eventos a carretera abierta con cronometraje manual, se recomienda que la organización del evento asigne un coche “0” en cada uno de los tramos y un coche “escoba” el cual comprobará que todos los participantes han finalizado el tramo.

ARTICULO 14: VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA:

14.1.- La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a **50 km/hora**. La Organización tratará de ajustar ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta, exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

14.2.- En los Tramos de Enlace la velocidad media impuesta no habrá de ser necesariamente igual a la del Tramo de Clasificación anterior ni a la del siguiente.

14.3.- En los Tramos de Enlace la velocidad media impuesta debe ser lo suficientemente baja para que el equipo participante tenga un margen suficiente de tiempo para llegar al siguiente Tramo de Clasificación o control de llegada.

14.4.- En los Tramos de Enlace la Organización tendrá en cuenta el tiempo para repostar combustible.

14.5.- Se penalizará la velocidad excesiva tanto en los Tramos de Enlace como en los Tramos de Clasificación, para lo cual la Organización podrá disponer controles secretos para vigilar que se cumplan las velocidades medias impuestas así como las normas de circulación.

ARTICULO 15: CONTROLES:

15.1.- Podrán existir tres tipos de Controles:

15.1.1.- Control Horario de Paso Obligatorio (CHPO): Es el establecido en una zona de control, donde se realiza toma de tiempos de paso, siendo de parada obligada.

15.1.2.- Control de Paso Obligatorio (CPO): Es el establecido en una zona de control, donde **no** se realiza toma de tiempo. **Pueden ser de parada obligatoria o no.**

15.1.3.- Control de Regularidad (CR): Es el establecido en un Tramo de Regularidad, donde se realiza toma de tiempo, no siendo de parada obligada.

15.2.- El funcionamiento de un Control Horario de Parada Obligatoria (**CHPO**) comienza cuando el vehículo atraviesa el panel de aviso de comienzo de Zona de Control. La dinámica será la siguiente: A una distancia, aproximada, de 25 metros, se hallará el emplazamiento del Puesto de Control. La duración de la parada en las zonas de control, no deberá exceder del tiempo necesario para las operaciones de anotación horaria.

Sólo se puede anotar la hora real de paso en el Carné de Control, si los dos miembros del equipo, así como el vehículo, se encuentran en la zona de control y en la inmediata proximidad de la mesa de control.

La hora de paso es aquella en la que uno de los miembros del equipo, presenta el Carné de Control al comisario en funciones y éste anotará la hora manualmente o por medio de aparato impresor.

La hora ideal de presentación es la que se obtiene sumando el tiempo otorgado para recorrer una Sección a la hora de salida de esa Sección, estando expresada en horas, minutos y segundos.

El equipo no incurrirá en ninguna penalización, por adelanto ni por retraso, si la hora de presentación del Carné de Control, corresponde al transcurso del minuto ideal de presentación.

Ejemplo: Un equipo que debe pasar un control a las 18h. 27'15". No será penalizado si su Carné de Control es presentado entre las 18h 27'15" y las 18h 28'14", es decir, dentro de "su minuto".

15.3.- Controles Horarios de Salida y Llegada:

15.3.1.- **Del Evento, Etapa o Sección:** indicados mediante pancartas normalizadas a la hora y lugar indicados en el Reglamento Particular, Libro de Ruta y Carné de Control. Los equipos deberán estar a disposición de la Dirección del Evento 15 minutos antes de la hora ideal de salida, que figura en el Carné de Control. **El intervalo de salida entre cada dos vehículos será de un minuto.** Dicho intervalo podrá ser modificado a criterio de la Dirección del Evento en casos excepcionales y si las circunstancias lo permiten y aconsejan.

15.3.2.- **De Tramo de Clasificación:** No siendo estos obligatorios, si los hubiere funcionarán como los anteriormente descritos y si no los hubiere, será entonces necesario que cada equipo tome la salida en la referencia indicada en el Libro de Ruta y a la hora marcada en su Carné de Control.

15.4.- Los Controles de Paso Obligatorio (**CPO**) serán señalizados de forma claramente visibles en el caso que sean de parada obligatoria, en estos controles el Comisario en funciones deberá simplemente visar el Carné de Control cuando sea presentado por el equipo, que es el único responsable de presentar su Carné de Control, y de las anotaciones que en éste se hagan. **También podrán haber controles de paso no señalizados (controlados por GPS) para asegurar que los participantes sigan el recorrido especificado en el libro de ruta en todo momento. En caso contrario habrá una penalización de 600 puntos.**

15.5.- Controles de Reagrupamiento. Varias zonas de reagrupamiento podrán ser establecidas a lo largo del recorrido. Si a la entrada y salida de estas zonas, el Control de Reagrupamiento fuese un Control Horario de Parada Obligatoria (CHPO) su funcionamiento será como el de aquél. Si por el contrario, no hubiese Control Horario de Parada Obligatoria, los equipos deberán tomar la salida a la hora indicada en su Carné de Control.

15.6.- Los Controles de Regularidad (CR) se establecerán en los Tramos de Clasificación, en número y localización secretos, a criterio de la Organización, debiendo estar oculta su presencia en la medida de lo posible. **Solo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del evento.**

15.7.- Los Controles de Regularidad (CR) no podrán estar ubicados a menos de 1.000 metros después de: la Salida del Tramo de Clasificación, la finalización de una población, un Stop o ceda el paso.

15.8.- Los Controles de Regularidad (CR) no podrán estar ubicados a menos de **500 metros antes de:** un Stop, un ceda el paso ni dentro de poblaciones o núcleos urbanos excesivamente transitados. Los Controles de Regularidad (CR) no podrán estar ubicados en un STOP, ni en los **200 metros** siguientes a un cambio de media.

15.9.- Los Controles comenzarán a funcionar 10 minutos antes de la hora ideal de paso del primer vehículo y salvo decisión en contra de la Dirección del evento, dejarán de funcionar 10 minutos después de la hora ideal de paso del último vehículo.

15.10.- **“Control Secreto Joker”:** Al final de la prueba las **2** peores puntuaciones **por retraso** en un control secreto de cada participante serán descartadas para la clasificación, siempre y cuando estén dentro de la ventana de tiempo establecida en 10 minutos (600 sg). Si el participante pasara más tarde de esos 10 minutos por ese control tendría una penalización de 600 puntos, la cual NO sería eliminada aunque fuera una de las 2 peores picas por retraso. Para poder eliminar la peor puntuación por retraso de un control, el participante ha de pasar por dicho control con un retraso no superior a los 10 minutos. Al final del rallye se eliminarán las 2 peores puntuaciones **por retraso** en un control secreto de cada participante (teniendo en cuenta el concepto de la ventana de tiempo) dando una nueva clasificación final.

Queda a criterio del Organizador de la prueba, teniendo en cuenta las limitaciones de los distintos programas de cronometraje, el descartar las dos peores puntuaciones por retraso del total de la prueba o descartar la peor puntuación de cada sección (con un máximo de 2 descartes en el caso que la prueba tenga más de 2 secciones).

Ejemplos:

Pasar retrasado 9 minutos por un control (dentro de la ventana de tiempo). Penalización inicial: 540 puntos. Si es una de las peores puntuaciones de un control: Se elimina este control.

Pasar retrasado 10 minutos por un control (dentro de la ventana de tiempo). Penalización inicial: 600 puntos. Si es una de las peores puntuaciones de un control: Se elimina este control.

Pasar retrasado más de 10 minutos por un control (fuera de la ventana de tiempo). Penalización: 600 puntos (aunque sea la peor puntuación de un control). No se elimina el control.

Cualquier retraso superior a los 10 minutos implica una penalización de 600 puntos por ese control, la cual no se eliminaría.

15.11.- En cada sección, entendiéndose como sección la parte del recorrido existente entre dos Controles Horarios de Parada Obligatoria, **habrá como mínimo un tramo de los denominados “a tabla impuesta”** la cual se entregará al equipo participante poco antes de la salida de dicho tramo. Dicha tabla no podrá publicarse ni difundirse con anterioridad a la celebración de la prueba, ni en las verificaciones administrativas. Al publicar las velocidades medias del resto de tramos, este tipo de tramos se denominarán “a tabla impuesta” sin más información adicional. La tabla impuesta tendrá que cumplir los puntos del **ANEXO nº 6. La tabla impuesta tendrá al menos tres cambios de velocidad media (3 cambios de media).**

ARTICULO 16: HORA OFICIAL Y CRONOMETRAJE:

16.1.- Se hará coincidir la Hora Oficial del evento con la hora **GPS**. No obstante, prevalecerá la expuesta por la Organización, 15 minutos antes de la salida del primer vehículo, en el Control de Salida.

16.2.- El cronometraje del evento podrá efectuarse al segundo si el cronometraje es manual. Si el cronometraje es automático se efectuará obligatoriamente, como mínimo, a la décima de segundo (salvo causa justificada) mostrando las penalizaciones con decimal en cada uno de los tramos y en la clasificación final.

En aquellas pruebas en las que el organizador haya establecido dos categorías, CON y SIN instrumentos, el cronometraje podrá efectuarse al segundo en la categoría SIN instrumentos. En la categoría CON instrumentos se efectuará obligatoriamente, como mínimo, a la décima de segundo (salvo causa justificada) mostrando las penalizaciones con decimal en cada uno de los tramos y en la clasificación final.

Si el cronometraje es manual se tomará como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el Control. No obstante, si los medios técnicos lo permiten, podrán tomarse precisiones superiores.

ARTICULO 17: PENALIZACIONES:

17.1.- Las penalizaciones en los eventos del **TRCV25**, salvo indicación expresa en cada Reglamento Particular, se establecen como:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 01.- Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control Horario de Parada Obligatoria a partir del minuto ideal de paso: | 1 punto |
| 02.- Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad (la penalización máxima será de 600 puntos): | 1 punto |
| 03.- Por no pasar por un Control de Paso Obligatorio (CPO): | 600 puntos |
| 04.- Por detención o marcha anormalmente lenta de forma voluntaria a la vista de un Control de Regularidad en un Tramo de Clasificación, denunciada por un Comisario o Cronometrador: | 100 puntos |
| 05.- Infracción grave al Código de la Circulación, denunciada por la autoridad competente o por la Dirección del evento: | Exclusión |
| 06.- Pérdida de una placa del evento: | 50 puntos |
| 07.- Pérdida de un dorsal del evento: | 50 puntos |
| 08.- Pérdida de un dorsal que impida la identificación del participante al paso por los Controles Horarios o pérdida de ambos dorsales: | Exclusión |
| 09.- Pérdida, modificación o tachadura en el Carnet de Control: | Exclusión |
| 10.- Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido: | Exclusión |
| 11.- Penetrar en una Zona de Control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta: | 600 puntos |
| 12.- Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro: | Exclusión |
| 13.- No obedecer las instrucciones de la Dirección del evento: | Exclusión |
| 14.- No entregar el Carnet de Control a requerimiento de la Organización: | Exclusión |
| 15.- Abandono de un miembro del equipo: | Exclusión |
| 16.- Ir a bordo del vehículo participante cualquier persona adicional: | Exclusión |
| 17.- No pasar por cualquiera de los Controles de Regularidad (CR) o Controles de Paso de verificación del recorrido: | 600 puntos |
| 18.- Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuosa hacia la Dirección del Evento, hacia los miembros del Comité Organizador o hacia el resto de participantes, antes y durante la celebración del evento: | Exclusión |
| 19.- No ofrecer su auxilio a otros participantes en situación de socorro: | Exclusión |
| 20.- Recibir ayuda o asistencia organizadas por "ouvriers" sobre situación de los controles secretos, itinerario, avituallamiento o asistencia mecánica: | Exclusión |
| 21.- Abandono del parque cerrado antes de la finalización de la entrega de premios (exclusión de la prueba sin percibir puntuación y sin derecho a premio si lo tuviese, si no es por alguna causa de fuerza mayor y justificable): | Exclusión |
| 22.- Salirse del recorrido marcado por el Rutómetro de forma voluntaria e involuntaria (50 puntos cada vez que esto suceda pudiendo llegar a Exclusión a criterio de Dirección de Carrera.): | 50 puntos |

Si la medición de tiempos se realiza con consideración de la décima de segundo, las penalizaciones indicadas en el apartado 02 tendrán un decimal.

ARTICULO 18: EMPATES:

En cada evento, en caso de empate en la penalización total, será ganador el equipo que tenga más “ceros” al paso por los Controles de Regularidad. De persistir el empate se consideraran las penalizaciones “unos”, “doses”, “treses”, etc. De persistir el empate, se considerará el mejor resultado en el primer Control de Regularidad, en el segundo, etc. En caso de persistir, se considerará posición empatada. En caso de cronometraje a la décima se considerarán “ceros” para desempatar todas las penalizaciones que estén dentro del rango de +/- 0.5 segundos del tiempo ideal de paso y el procedimiento será el mismo pero considerando, después de los “ceros”, las penalizaciones de “+/- 0.6 décimas”, “+/- 0.7 décimas”, etc. En aquellas pruebas en las que el organizador haya considerado dos clasificaciones independientes para la categoría CON y SIN instrumentos, el desempate se detalla en el ANEXO 2 del presente reglamento.

ARTICULO 19: CLASIFICACIONES Y PREMIOS DE LOS EVENTOS:

19.1.- Al final del evento, la Organización será responsable de ofrecer a los participantes una Clasificación General con expresión del total de puntos de penalización acumulados en orden creciente y **detalle de las horas de paso teóricas, horas de paso reales y penalizaciones asignadas a cada participante en cada Control Horario** o de Regularidad, **especificando la ubicación kilométrica exacta de éstos.** Será ganador el equipo que menos puntos de penalización acumule.

19.2.- La operativa de publicación de resultados será la siguiente:

- 19.2.1.- Al final de cada rallye se publicará una Clasificación Oficial Provisional, además de las clasificaciones de todos los tramos disputados, con expresión del total de puntos de penalización acumulados, en orden creciente y detalle de las penalizaciones asignadas a cada participante en cada control, horario o de cronometraje, **especificando la ubicación kilométrica exacta de estos** (esta última información deberá publicarse en un plazo máximo de 3 días desde la finalización de la prueba). Es de vital importancia la publicación de los puntos kilométricos de cada control de regularidad (CR) donde se han ubicado los controles secretos para verificar la correcta imposición de penalizaciones a los participantes y por ende la veracidad de la clasificación provisional publicada. Será ganador del rallye el equipo que menos puntos de penalización acumule.
- 19.2.2.- La Organización abrirá, durante un periodo mínimo de 30 minutos, el plazo de reclamaciones según se recoge en el artículo 22 y atenderá, por orden de presentación, las reclamaciones presentadas por los equipos.
- 19.2.3.- Transcurrido el plazo de reclamación, la Organización realizará las correcciones necesarias y publicará el Resultado Definitivo del evento, procediendo a la entrega de premios.

19.3.- La Organización será responsable de remitir al Comité Organizador del **TRCV25 (trofeorcvc@gmail.com)** el resultado del evento, con expresa mención de todos los equipos participantes, de los equipos participantes que han abandonado el evento, y la **Clasificación Definitiva** en las diversas categorías de los equipos que han finalizado el evento, con expresión del total de puntos de penalización acumulados en orden creciente y detalle de las horas de paso teóricas, horas de paso reales y penalizaciones asignadas a cada participante en cada Control, Horario o de Regularidad, **especificando la ubicación kilométrica exacta de éstos.**

19.4.- La Organización de cada evento entregará, al menos, los siguientes premios:

- 19.4.1.- Premios a los tres primeros clasificados del evento, tanto conductor como navegante (6 premios en total como mínimo).

ARTICULO 20: CLASIFICACIONES Y PREMIOS:

20.1.- Clasificación para Navegantes y para Conductores y Promoción. En cada uno de los eventos puntuables para el **TRCV25** se asignaran puntos a cada uno de los quince (15) primeros clasificados, navegantes y conductores, de acuerdo con el siguiente baremo que se **multiplicará por el coeficiente adjudicado a cada rallye según el Anexo1 (coeficientes de puntuación en carretera abierta y en circuito) y por el coeficiente del Anexo 2 si procede. Es muy importante ver el Anexo 4 (descartes de pruebas):**

20.2.-

Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos
1º	30	6º	16	11º	6
2º	25	7º	14	12º	4
3º	22	8º	12	13º	3
4º	20	9º	10	14º	2
5º	18	10º	8	15º	1

Además, se otorgará un (1) punto al resto de los equipos que hayan finalizado el evento, entendiéndose como tal la llegada del conductor, navegante y vehículo al Parque Cerrado de Llegada con entrega del Carné de Control.

20.3.- El Comité Organizador del **TRCV25** podrá modificar la asignación de puntos si, a su juicio, existen errores de transcripción en la elaboración de la Clasificación Definitiva de un evento, o si existen reclamaciones de equipos participantes en este sentido.

20.4.- La Clasificación Definitiva del **TRCV25** para Navegante y para Conductor se elaborará sumando los puntos de todas las pruebas.

20.5.- En caso de empate en las clasificaciones finales del **TRCV25**, será ganador el que acumule más primeros puestos. De persistir el empate se consideraran los segundos puestos, terceros, etc, siempre de los resultados no descartados. De persistir el empate, se sumarán las penalizaciones de todos los eventos no descartados siendo ganador el que menos acumule.

20.6.- El Comité Organizador del **TRCV25** entregará, al menos, los siguientes premios por categorías:

20.6.1.- Tres primeros clasificados en la categoría **Navegante**.

20.6.2.- Tres primeros clasificados en la categoría **Conductor**.

20.7.- Colaboración trofeos: El Organizador de cada prueba aportará, a final de temporada, una cuantía económica de **50 € por prueba** realizada y puntuable en el TRCV25.

ARTICULO 21: RECLAMACIONES Y APELACIONES:

21.1.- Una vez publicada la Clasificación Provisional de un evento, se abre el plazo de reclamaciones del evento, que será de 30 minutos a partir de su publicación. Dicha reclamación deberá versar sobre un aspecto concreto y deberá ser presentada por escrito. Deberá ir acompañada de una caución de sesenta euros (60 €), que será devuelta en caso de procedencia de la reclamación.

21.2.- Una vez publicada la Clasificación Definitiva de un evento, se abre un plazo de apelación al Comité Organizador del **TRCV25**, que será de 25 horas a partir de su publicación. Dicha apelación deberá versar sobre un aspecto concreto, será presentada por escrito y podrá acompañarse de los testimonios que sean considerados oportunos. El Comité Organizador del **TRCV25** tendrá un plazo de 7 días para analizar la situación y escuchar a las partes. A juicio del Comité Organizador, en caso de no haberse realizado en primera instancia, podrá ir acompañada de una caución de sesenta euros (60 €), que será devuelta en caso de procedencia de la reclamación.

21.3.- La caución de 60 € será devuelta en caso de procedencia de la reclamación.

21.4.- El vencimiento de cualquier plazo establece la decisión como inapelable.

21.5.- Si una reclamación o apelación resulta improcedente, la caución pasará a engrosar los premios del **TRCV25**.

ARTICULO 22: EVENTOS PUNTUABLES:

Los eventos que componen el **TRCV25** son:

Denominación	Organización	Fecha
VII Rallye Hivern San Vicente del Raspeig CostaBlanca 2025" (Alicante) (C.A)	Automóvil Club de Alicante (A.C.A)	22 febrero
XII Valencia Classic TRCV Challenge (circuitu Cheste) (C)	Club Circuito del Motor (Valencia)	1 marzo
VII Rallye Ciutat de Torrent (Valencia) (C.A)	Classic Motor Club de L'Horta	3 mayo
XII Rallye 1000 curvas (Alicante) (C.A)	Automóvil Club de Alicante (A.C.A)	7 junio
IV Rallye Clásico Territorio Borgia (Valencia) (C.A)	Club Automovilismo Gandía	13 septiembre
III Rallye de Regularidad Ciudad de Burriana (C.A)	Rallye Club Costa Azahar	25 octubre
V Rallye Nadal (El Campello) (Alicante) (C.A)	Automóvil Club de Alicante (A.C.A)	13 diciembre

(C) *Circuito*

(C.C) *Carretera Cerrada*

(C.A) *Carretera Abierta*

22.1.- La fecha de celebración de cada evento podrá ser modificada con una antelación mínima de 30 días naturales, debiendo contar con el visto bueno del Comité Organizador y hacerse público con una antelación mínima de 30 días naturales a la celebración de la misma.

22.2.- Entre dos pruebas puntuables deberán de existir al menos **un fin de semana libre entre ellas (con un mínimo de 12 días)**.

22.3.- La celebración de un evento podrá ser aplazada o incluso suspendida, atendiendo a causas de fuerza mayor. Si es aplazada, para que la prueba pueda seguir siendo puntuable deberán de existir al menos **un fin de semana libre (con un mínimo de 12 días)** entre otra prueba puntuable del calendario del TRCV25.

22.4.- EL Comité Organizador del **TRCV25** podrá decidir la exclusión en el Trofeo de cualquiera de los eventos si, a su juicio, no cumple con los requisitos mínimos pactados para su pertenencia al mismo o incumple el presente Reglamento.

22.5.- Se prevé la posibilidad de inclusión de otros eventos puntuables para el **TRCV25**, siempre y cuando el evento se ajuste al presente Reglamento General, cuente con el visto bueno del Comité Organizador y pueda ser confirmada con una antelación mínima de dos meses a su celebración.

ARTICULO 23: TABLÓN DE ANUNCIOS:

Todas las comunicaciones referentes al **TRCV25** en particular las concernientes a posibles modificaciones, ampliaciones y/o aclaraciones del presente Reglamento General, serán publicadas en el Tablón de Anuncios Oficial del **TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA (www.trofeorcv.com)**.

El contacto con el Comité Organizador del **TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA** puede realizarse a través de las direcciones de correo electrónico siguientes: **fbascop@msn.com** o **trofeorcv@gmail.com**

ANEXOS

-ANEXO 1 - PUNTUACIÓN DE CADA RALLYE:

La puntuación de un rallye se obtendrá multiplicando los puntos otorgados en función de la posición por un **coeficiente** resultante de la suma siguiente:

El número de participantes dividido por 100 y sumado a la unidad (es decir un rallye con 44 participantes partiría de 1,44), también sumado el nº de controles válidos del rallye dividido por 50 en el caso de sistema de cronometraje electrónico (es decir 27 controles= 0,54) y dividido por 100 con cronometraje manual (es decir 27 controles=0,27), nº de tramos cronometrados dividido por 100 (5 tramos= 0,05) y el nº de km de tramos cronometrados dividido por 75 en tramos cerrados ($177 \text{ km}/75 = 2,36$) y por 100 ($177 \text{ km}/100 = 1,77$) en tramos a carretera abierta.

Ejemplos:

De esta forma un rallye con tramos cerrados, 44 equipos, 37 controles electrónicos, 7 tramos y 99 km de tramos tendría el siguiente **coeficiente**: $1,44 + 0,74 + 0,07 + 1,32 = 3,57$

Un rallye con tramos a carretera abierta, 30 equipos, 45 controles electrónicos, 12 tramos y 177 km de tramos tendría el siguiente **coeficiente**: $1,30 + 0,9 + 0,12 + 1,77 = 4,09$

El coeficiente final de la prueba podrá verse aumentado un 9%, 18% ó 25% en los siguientes casos:

- a) **9%**: Cuando la prueba contenga **al menos un tramo** a hitos o con cambios de velocidad media a referencias externas.
- b) **18%**: Cuando la prueba contenga **dos o más tramos** a hitos o con cambios de velocidad media a referencias externas.
- c) **25%**: Cuando se cumpla el punto **b)** y además la prueba contenga **al menos un tramo mixto**, entendiendo como **mixto** un tramo con más de una especialidad de regularidad (**Ejemplo**: Inicio del tramo a tabla impuesta continuando el tramo con hitos, enlazando con cambios de velocidad media a referencia externa y finalizando nuevamente con tabla impuesta).

- PUNTUACIÓN DE PRUEBAS DE CIRCUITO:

La puntuación de un evento en circuito se obtendrá multiplicando los puntos otorgados en función de la posición por un **coeficiente** resultante de la suma siguiente:

El número de participantes dividido por 50 y sumado a la unidad (es decir una prueba con 44 participantes partiría de 1,88), también sumado el nº de controles válidos de la prueba dividido por 50 por tener sistema de cronometraje electrónico (es decir 50 controles= 1,00), nº de vueltas puntuables dividido por 100 (10 vueltas= 0,10) y el nº de km puntuables recorridos dividido por 75 (40 km/75 = 0,53).

De esta forma una prueba en circuito, 44 equipos, 50 controles electrónicos, 10 vueltas y 40 km de tramos tendría el siguiente **coeficiente**: $1,88 + 1,00 + 0,10 + 0,53 = 3,51$

-ANEXO 2: COEFICIENTE PARA LA CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS CUANDO PROCEDA:

En aquellas pruebas en las que el organizador haya considerado dos clasificaciones independientes para la categoría CON y SIN instrumentos, la puntuación de dicha prueba para el TRCV será bonificada en un 50 % para la categoría SIN instrumentos (se multiplicará por **1,5** la puntuación final obtenida una vez aplicado el **coeficiente** particular de esa prueba). De esta forma se intenta igualar la ventaja que pueda tener una categoría sobre la otra.

Empates:

Si a la hora de juntar las dos clasificaciones (CON y SIN instrumentos) para calcular la puntuación de dicha prueba para el TRCV se produjera un empate entre dos participantes, el desempate se haría teniendo en cuenta las posiciones obtenidas por tramo en cada categoría. El equipo ganador sería aquel que haya obtenido la mejor posición en el Tramo 1 de su categoría, si persiste el empate el equipo ganador sería el que haya obtenido la mejor posición en el Tramo 2... y así sucesivamente con todos los tramos de la prueba. En caso de persistir, se considerará posición empatada.

Aclaración sobre definición de “Instrumentos”:

Cuando un equipo se inscribe **SIN** instrumentos se entiende que ni el vehículo, ni los ocupantes, llevan a bordo del vehículo ningún dispositivo capaz de calcular medias o sus desviaciones, tales como tablets, pirámides, Rabbits, Rallymeter, Blunik, Katya e incluso smartphones o teléfonos móviles.

No se permite emplear un aparato considerado instrumento en esta categoría, aunque no vaya programado y se emplee como medidor de velocidad y distancia. El mero hecho de llevarlo instalado en el coche, conectado o no, se considerará un instrumento (ejemplo: No se podría emplear un *Blunik* aunque no se programe y solo mida velocidad y distancia, ya que está considerado un instrumento).

Los teléfonos móviles pueden llevarse a bordo por cuestiones de emergencia, pero su pantalla no puede estar a la vista de los ocupantes en el transcurso de los tramos de clasificación.

Sí que están permitidos en la categoría **SIN** instrumentos aquellos dispositivos que midan la distancia y/o velocidad instantánea tales como velocímetros, odómetros, biciclómetros e incluso Terratrip, pero nunca la velocidad media o realizar cálculos. Es decir, si es algún equipo o dispositivo de medida que no lleva el vehículo de origen, solo podrá realizar la función de medir distancia y velocidad instantánea.

Un GPS es considerado un instrumento.

Solo se podrá llevar 1 dispositivo considerado como NO instrumento, el número de cronómetros es libre.

Resumiendo, se podría definir instrumento como un aparato al que se le pueden introducir datos o programarlo (inputs) ofreciendo una información de salida (outputs) luminosa, sonora o gráfica del tiempo o distancia de adelanto o retraso frente al ideal en cada momento. Un equipo o dispositivo que solo lee, en principio, no es un instrumento.

-ANEXO 3: DOCUMENTO SEGURIDAD TROFEO REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA 2025.

Los organizadores deberán exigir a cada equipo participante la firma de documento siguiente, sin cuya aceptación no deberán permitir la salida del vehículo en el evento:

El **conductor** del equipo nº____, D._____ firma este documento y por tanto conoce su contenido, que es un extracto del *Reglamento General del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana* en su aspecto de Seguridad.

Artículo 2:

2.1. Según la legislación española, se trata de un evento en el que participan vehículos de más de 25 años de antigüedad, en los que se establece una clasificación de regularidad, a tenor de lo dispuesto en el Artículo 32 de la Sección 3ª del Anexo II del Reglamento General De Circulación (RD 1428/2003).

2.2 La velocidad media será, en todo el recorrido, siempre inferior a 50 km/h.

2.3 Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido del evento, las normas del Código de la Circulación y los Reglamentos aplicables en el **TRCV 2025**.

Artículo 12:

12.1 Antes de la salida del evento, la Organización establecerá una verificación técnica sobre las características del vehículo: antigüedad y estado general. Asimismo se deberá comprobar la disposición de un extintor operativo **de al menos 1 kg anclado a una parte fija del vehículo**, triángulos de señalización y dos chalecos reflectantes.

12.2 Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección del evento, no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha.

Artículo 14:

14.1 La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 km/h. La organización ajustará ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule evitando que la consecución de la velocidad media impuesta exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

14.6 Se penalizará la velocidad excesiva tanto en los Tramos de enlace como en los Tramos de Clasificación para lo cual la Organización podrá disponer controles secretos para vigilar que se cumplan las velocidades medias impuestas así como las Normas de Circulación.

Artículo 17:

17.1-05 Una infracción grave al Código de la Circulación, denunciada por la Autoridad competente o por la Dirección del evento supondrá la exclusión del evento.

17.1-18 Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia la Dirección del evento, hacia los miembros del Comité Organizador o hacia el resto de los participantes, antes y durante la celebración del evento supondrá la exclusión.

La reiteración de las sanciones por incumplir estos artículos será motivo de exclusión del Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana **2025**.

Conozco estos artículos y firmo mi conformidad con su aplicación:

Fecha y firma

-ANEXO 4 -DESCARTES DE PRUEBAS:

Reglamentación de los descartes:

- a) *Hasta 4 pruebas celebradas, se retendrán tantos resultados como pruebas celebradas (sin descartes).*
- b) *De 5 a 7 pruebas celebradas, se retendrán tantos resultados como pruebas celebradas **menos 1**.*
- c) *De 8 a 9 pruebas celebradas, se retendrán tantos resultados como pruebas celebradas **menos 2**.*
- d) *De 10 o más pruebas celebradas, se retendrán tantos resultados como pruebas celebradas **menos 3**.*

IMPORTANTE: Para poder puntuar en el TRCV25 es necesario haber disputado, como mínimo, una prueba en cada una de las provincias de la Comunidad Valenciana en la que haya más de una prueba.

En caso de que hubiera en una provincia 1 única prueba y un equipo no la disputara sería un 0 obligatorio a retener (no se podrá descartar esta prueba).

Ejemplos aclaratorios:

Ej1: *Si hubiera 2 pruebas en Alicante, 2 en Castellón y 2 en Valencia (6 pruebas en total), para poder puntuar habría que disputar como mínimo 1 prueba en cada provincia. Al haber 6 pruebas en total habría 1 descarte.*

Ej2: *Si hubiera 3 pruebas en Alicante, 1 en Castellón y 2 en Valencia (6 pruebas en total), para poder puntuar habría que disputar como mínimo 1 prueba en Alicante y 1 prueba en Valencia. Como en Castellón hay una sola prueba si un equipo no la disputa puede seguir puntuando en el Campeonato. Al haber una única prueba en Castellón, si esta no se disputa no se podría seleccionar como descarte si se han hecho las otras 5 pruebas (habría que descartar una de las 5 pruebas disputadas).*

-ANEXO 5 –RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

Tramo de calibración: El tramo de calibración discurrirá por una zona de baja intensidad de tráfico y se ubicará próximo al parque cerrado. El inicio del tramo de calibración estará localizado en una zona en la que la parada del vehículo no suponga un riesgo para el vehículo ni para el resto de vehículos que transiten por esa vía. Se recomienda que el inicio del tramo esté en un apeadero o arcén con suficiente anchura.

Se prestará especial atención a la ubicación del final del tramo de calibración, siempre que sea posible acabará fuera de la vía por la que transcurre el tramo para garantizar la seguridad. Esta norma también se puede aplicar para ubicar el inicio del tramo de calibración, que su inicio esté fuera de la vía por la que discurre el tramo.

Se recomienda que el final del tramo de calibración esté próximo a una zona segura donde realizar el cambio de sentido que nos llevará de nuevo al inicio del tramo, el final del tramo debería estar ubicado dentro de esta zona segura. También se recomienda buscar una zona segura cerca del inicio del tramo de calibración para poder realizar un cambio de sentido y ubicarnos de forma segura en el inicio de este a la hora de dar una nueva pasada.

Se recomienda que el tramo de calibración no contenga rotondas. Si por alguna circunstancia contiene alguna rotonda, estas deberán tener claramente delimitados los carriles y el organizador deberá informar del carril por el que se debe circular a la hora de calibrar (en su defecto deberá ser el carril exterior).

Tramos cronometrados: Se intentará que el inicio del tramo cronometrado esté ubicado en un apeadero o zona con un arcén lo suficientemente ancho para que la parada del vehículo no suponga un riesgo para el vehículo ni para el resto de vehículos que transiten por esa vía. En el caso que no sea posible, el inicio del tramo no deberá ubicarse después de curvas ciegas, cambios de rasantes o zonas de escasa visibilidad para el resto de vehículos o para los propios participantes.

-ANEXO 6 –TABLAS IMPUESTAS:

En cada sección, entendiéndose como sección la parte del recorrido existente entre dos Controles Horarios de Parada Obligatoria, **habrá como mínimo un tramo de los denominados “a tabla impuesta”** la cual se entregará al equipo participante poco antes de la salida de dicho tramo. Dicha tabla no podrá publicarse ni difundirse con anterioridad a la celebración de la prueba, ni en las verificaciones administrativas. Al publicar las velocidades medias del resto de tramos, este tipo de tramos se denominarán “a tabla impuesta” sin más información adicional. La tabla impuesta tendrá al menos tres cambios de velocidad media (3 cambios de media).

En el encabezado de la tabla se indicará el número y nombre del tramo. En las pruebas en las que se diferencie velocidades medias de seco o mojado, se tendrá la previsión de disponer tablas impuestas de seco y de mojado, aportando al equipo la que decida la organización en cada caso.

La tabla se confeccionará con intervalos de 100 m donde se indicará el tiempo acumulado invertido. **En ningún caso se indicará la velocidad media de la tabla en su conjunto ni de forma parcial. La velocidad media entre los intervalos de 100 m nunca podrá superar la velocidad media de 49,99 km/h, es decir, el tiempo entre intervalos no podrá ser inferior a 7 segundos.** La velocidad media de la tabla en su conjunto siempre será inferior a 50 km/h. El último tiempo indicado en la tabla debe ser el ideal de paso por meta.

Si se incumplen estas directrices el tramo quedará anulado y se obtendrá una nueva clasificación para el cálculo de puntos del TRCV25.

La tabla facilitada por el organizador será legible y con un tamaño de caracteres adecuado. No emplear grafías de pequeño tamaño ni estilos de números poco legibles.

En la página web (www.trofeorcv.com) se podrá descargar un archivo Excel para poder elaborar este tipo de tablas impuestas. Antes cualquier duda al respecto contactar por mail a (trofeorcv@gmail.com).

A modo de ejemplo se muestra **el formato válido** para este tipo de tablas impuestas (ejemplo para un tramo cronometrado de 4 km):

0,1	00:07,5	2,1	02:37,5
0,2	00:15,0	2,2	02:45,0
0,3	00:22,5	2,3	02:52,5
0,4	00:30,0	2,4	03:00,0
0,5	00:37,5	2,5	03:07,5
0,6	00:45,0	2,6	03:15,0
0,7	00:52,5	2,7	03:22,5
0,8	01:00,0	2,8	03:30,0
0,9	01:07,5	2,9	03:37,5
1,0	01:15,0	3,0	03:45,0
1,1	01:22,5	3,1	03:52,5
1,2	01:30,0	3,2	04:00,0
1,3	01:37,5	3,3	04:07,5
1,4	01:45,0	3,4	04:15,0
1,5	01:52,5	3,5	04:22,5
1,6	02:00,0	3,6	04:30,0
1,7	02:07,5	3,7	04:37,5
1,8	02:15,0	3,8	04:45,0
1,9	02:22,5	3,9	04:52,5
2,0	02:30,0	4,0	05:00,0

-ANEXO 7 – Resumen de principales puntos a cumplir por el organizador:

Se recomienda encarecidamente que el Organizador de la prueba lea y analice el presente Reglamento TRCV25 antes de diseñar la prueba. En el siguiente **Anexo 7** se enumeran los principales puntos a cumplir, pero no los únicos:

1) Los tramos de enlace serán siempre obligatorios, con una distancia mínima de **1 km**. Esta distancia podrá ser inferior a 1 km si tras el enlace se llega a un reagrupamiento, al final de una sección o a una zona de parada con tiempo suficiente hasta el comienzo del siguiente tramo.

2) Los Controles de Regularidad (**CR**) no podrán estar ubicados a menos de **1.000 metros después de**: la Salida del Tramo de Clasificación, la finalización de una población, un Stop o un cruce peligroso.

3) Los Controles de Regularidad (**CR**) no podrán estar ubicados a menos de **500 metros antes y después de** un Stop, **antes de** un cruce peligroso ni dentro de poblaciones o núcleos urbanos excesivamente transitados. Los Controles de Regularidad (**CR**) no podrán estar ubicados en un STOP, ni en los **200 metros** siguientes a un cambio de media si la velocidad se incrementa o en los **200 metros** siguientes a un cambio de media si la velocidad se reduce.

4) El tramo de calibración se recomienda que tenga una longitud mínima de **3 km** y que no discorra por zonas muy transitadas. Se recomienda que el tramo de calibración no contenga rotondas. Si por alguna circunstancia contiene alguna rotonda, estas deberán tener claramente delimitados los carriles y el organizador deberá informar del carril por el que se debe circular a la hora de calibrar (en su defecto deberá ser el carril exterior).

5) Los tramos de clasificación o tramos cronometrados no podrán discurrir por núcleos de población excesivamente transitados, zonas con excesivo número de semáforos o por aquellos puntos que por su naturaleza o ubicación se prevean atascos o congestiones de tráfico habitualmente. Se evitarán todas aquellas zonas que impidan la consecución de la media impuesta por el organizador.

6) Para aquellos tramos con una distancia superior a los 10 km, a partir del km 8 y cada 5 km aproximadamente, el organizador informará mediante viñetas intermedias de la distancia recorrida hasta dichas viñetas y opcionalmente del tiempo ideal de paso por las mismas desde el inicio del tramo, con el objetivo de que el participante pueda tener una información adicional.

7) El Libro de Ruta se entregará a los participantes durante las verificaciones administrativas y con la anticipación a la salida que determine la Organización, siendo el mismo para todos los equipos y será responsabilidad de ésta el garantizar que, hasta ese momento, el recorrido del evento permanezca secreto. No se publicará ni se difundirá antes de las verificaciones administrativas.

8) **En cada sección**, entendiendo como sección la parte del recorrido existente entre dos Controles Horarios de Parada Obligatoria, habrá **como mínimo un tramo de los denominados “a tabla impuesta”** la cual se entregará al equipo participante poco antes de la salida de dicho tramo. La tabla impuesta tendrá al menos tres cambios de velocidad media (3 cambios de media).

9) “Control Secreto Joker”: Al final de la prueba las **2** peores puntuaciones **por retraso** en un control secreto de cada participante serán descartadas para la clasificación, siempre y cuando estén dentro de la ventana de tiempo establecida en 10 minutos (600 sg). Si el participante pasara más tarde de esos 10 minutos por ese control tendría una penalización de 600 puntos, la cual **NO** sería eliminada aunque fuera una de las 2 peores picas por retraso. Para poder eliminar la peor puntuación por retraso de un control, el participante ha de pasar por dicho control con un retraso no superior a los 10 minutos.

Al final del rallye se eliminarán las **2** peores puntuaciones **por retraso** en un control secreto de cada participante (teniendo en cuenta el concepto de la ventana de tiempo) dando una nueva clasificación final.

Queda a criterio del Organizador de la prueba, teniendo en cuenta las limitaciones de los distintos programas de cronometraje, el descartar las dos peores puntuaciones por retraso del total de la prueba o descartar la peor puntuación de cada sección (con un máximo de 2 descartes en el caso que la prueba tenga más de 2 secciones).

Ejemplos:

Pasar retrasado 9 minutos por un control (dentro de la ventana de tiempo). Penalización inicial: 540 puntos. Si es una de las peores puntuaciones de un control: Se elimina este control.

Pasar retrasado 10 minutos por un control (dentro de la ventana de tiempo). Penalización inicial: 600 puntos. Si es una de las peores puntuaciones de un control: Se elimina este control.

Pasar retrasado más de 10 minutos por un control (fuera de la ventana de tiempo). Penalización: 600 puntos (aunque sea la peor puntuación de un control). No se elimina el control.

Cualquier retraso superior a los 10 minutos implica una penalización de 600 puntos por ese control, la cual no se eliminaría.

10) Prestar especial atención al **ANEXO 5** referente a las **recomendaciones de seguridad** a la hora de seleccionar el tramo de calibración y las ubicaciones de las salidas de los tramos cronometrados.

11) Al final de cada rallye se publicará la **ubicación kilométrica exacta de los controles de regularidad (CR)** (esta información deberá publicarse en un plazo máximo de 3 días desde la finalización de la prueba).

Firmado:

**El Comité Organizador
TROFEO DE REGULARIDAD COMUNIDAD VALENCIANA**



CALENDARIO

22 DE
FEBRERO

RALLYE D'HIVERN
AUTOMOVIL CLUB ALICANTE

1 DE MARZO

TRCV LEGENDS CHESTE
CIRCUIT RICARDO TORMO

3 DE MAYO

RALLY CIUTAT DE TORRENT
CLUB HORTACLASSICS

7 DE JUNIO

RALLYE MIL CURVAS
AUTOMOVIL CLUB ALICANTE

13 DE
SEPTIEMBRE

RALLY TERRITORIO BORGIA
CLUB AUTOMOVILISMO GANDIA

18 DE
OCTUBRE

RALLYE DE BURRIANA
RALLYE CLUB COSTA AZAHAR

13 DE
DICIEMBRE

RALLYE DE NADAL
AUTOMOVIL CLUB ALICANTE

WWW.TROFEORCV.COM

VII RALLYE HIVERN SAN VICENTE DEL RASPEIG

22/02/2025

Nº participantes	33
Nº controles válidos	222
Nº de tramos	8
Nº km cronometrados	145,759



Coeficiente Rallye	7,308
---------------------------	--------------

Posición	Nombre piloto	Puntos	Posición	Nombre copiloto	Puntos
1	Darío Muguruza García	219,23	1	Javier Roca Martí	219,23
2	Fco. Javier Corredor Cano	182,69	2	José Javier López Tornero	182,69
3	Javier Cervera Miguel	160,77	3	Catherine Pineda Cordero	160,77
4	José Roca Mercado	146,15	4	Abraham Roca Martí	146,15
5	Jaime Cardona Carpio	131,54	5	Aaron Gil García	131,54
6	Alfredo Cueto Jiménez	131,54	6	José Clemente García	131,54
7	Luis Ortells Cerdá	116,92	7	Antonio Polit Ramón	116,92
8	Francisco Mollar Herrero	102,31	8	Francisco Esteve Albert	102,31
9	Pablo Alcoy Sapena	73,08	9	Rafael Molina Llopis	73,08
10	Jose Vicente Martínez Alcazar	65,77	10	Mari Jose Rodríguez García	65,77
11	Juan Carlos Pinilla Moreno	58,46	11	Nuria Molino Castelló	58,46
12	Sabas de la Concepción Mtez.	29,23	12	Jorge Alos Sanvisens	29,23
13	Agustín Vidal Alamar	21,92	13	José Ramón Vidal Alamar	21,92
14	Antonio Pinci Ferrer	14,62	14	Óscar Moreno Auñón	14,62
15	Juan Azorín García	10,96	15	Joaquín Azorín Gil	10,96
16	Juan Luis García Carretero	10,96	16	Carlos García Jiménez	10,96
17	Ricardo Escribano Crespo	10,96	17	Silvia Escribano Sánchez	10,96
18	Andrés Martínez Bernacer	10,96	18	Carlos Adrián Barazal Pérez	10,96
19	Josep Soler Sabater	10,96	19	Rafa Pérez Pérez	10,96
20	Héctor R. Gandía Gomis	10,96	20	Yolanda Molina Díaz	10,96
21	Sergio Aliaga Vázquez	10,96	21	Rosi Sempere Palomares	10,96
22	Jaume Soriano García	10,96	22	Beatriz Ramos Domenech	10,96
23	Fco. Javier Asensi Pérez	10,96	23	Juana María Ramírez Herrera	10,96
24	Juan Bautista Acevedo Martínez	10,96	24	Carmen Rubio García	10,96
25	Jose Ignacio Ortega Alamar	7,31	25	Fco. Javier Ortega Alamar	7,31
26	Alan Fochesato	7,31	26	Basilio Muñoz Gallego	7,31
27	Víctor Martínez Monterde	7,31	27	Cristina Arquero Gabaldón	7,31
28	Jose M ^a Casañ Gonsalvez	7,31	28	Jose Pacual Casañ Royo	7,31
29	Ildefonso Cerdán Felipe	7,31	29	Yolanda Cerdán Gómez	7,31
30	Alfredo Pastor Madrigal	7,31	30	Jose Raúl Lencina Sánchez	7,31
31	José Ortiz Piqueras	7,31	31	Efigenia Cascales Ortuño	7,31
32	Antonio Núñez Andrés	7,31	32	María José García Ordoñez	7,31
33	Joaquín Carrió Piera	7,31	33	Erik Carrió Catalá	7,31

Nombres en color rojo: Categoría **SIN** instrumentos puntuación aumentada en un 50 %

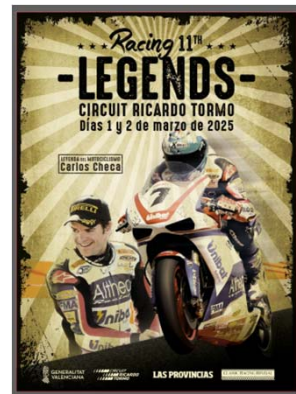
XII VALENCIA CLASSIC TRCV CHALLENGE

01/03/2025

Nº participantes FEVA **33**
 Nº controles válidos **27**
 Nº de vueltas puntuables **9**
 Nº km puntuables recorridos **36,045**

Coeficiente Rallye

2,771



Posición	Nombre piloto	Puntos	Posición	Nombre copiloto	Puntos
1	Darío Muguruza García	83,12	1	Óscar Muguruza García	83,12
2	Vicente Alemán Folgado	69,27	2	Jose Francisco Seguí Gómez	69,27
3	Javier Cerver Miguel	60,95	3	Catherine Pineda Cordero	60,95
4	David Martínez Marí	55,41	4	José Aparici Pons	55,41
5	Roberto Mora Montesinos	49,87	5	Javier Gorris Navarrete	49,87
6	David Cañizares Sánchez	44,33	6	Adrián López-Manzanares	44,33
7	Alejandro Mulet Alares	38,79	7	Alex Mulet Fernández	38,79
8	Mauro Vidal Porta	33,25	8	Jose Ramón Vidal Alamar	33,25
9	Víctor Martínez Monterde	27,71	9	David Enrique Durá López	27,71
10	Jose Vicente Martínez Alcazar	22,16	10	Mari Jose Rodríguez García	22,16
11	Jose Antonio Sánchez Lloria	16,62	11	Pablo Sánchez Mares	16,62
12	Ricardo Escribano Crespo	11,08	12	Silvia Escribano Sánchez	11,08
13	Martín Belcastro Luaiza	8,31	13	Ignacio Badenes Soria	8,31
14	Francisco Oviedo García	5,54	14	Alberto González Navarro	5,54
15	Sicilia Nuño de Haro	2,77	15	Jordi Sánchez Nuño	2,77
16	Héctor Devis Mateu	2,77	16	Alicia Crespo Román	2,77
17	Luis Ortells Cerdá	2,77	17	Antonio Polit Ramón	2,77
18	Jose María Fortuño Palmero	2,77	18	María Fortuño Rodríguez	2,77
19	Juanfran Vilanova Sánchez	2,77	19	Raúl Fernández Cambrón	2,77
20	Jose Ignacio Ortega Alamar	2,77	20	Francisco Javier Ortega Alamar	2,77
21	Mónica González Alcocer	2,77	21	Sergio Arenas Huerta	2,77
22	Alicia Escribano Lloret	2,77	22	Marianela Lloret Hernáez	2,77
23	David Prieto Lozano	2,77	23	Natalia Prieto Prieto	2,77
24	Sabas de la Concepción Mtez.	2,77	24	Jorge Alos Sanvisens	2,77
25	Manuel Bañuls Sendea	2,77	25	Elena Bañuls Gómez Lechón	2,77
26	Irina Martí Andrés	2,77	26		2,77
27	Jaime Cardona Carpio	2,77	27	Aaron Gil García	2,77
28	Agustín Vidal Alamar	2,77	28	Jaime Vidal Alamar	2,77
29	Francisco Mollar Herrero	2,77	29	Francisco Esteve Albert	2,77
30	Manuel Cecilio Alvarez Tome	2,77	30	Fco. Javier Hernández Sánchez	2,77
31	Sergio Escribano Lloret	2,77	31	Francisco Escribano Guirado	2,77
32	Alicia Navarro Marín	2,77	32	Carlos Navarro Roncal	2,77

VII Rallye "Ciutat de Torrent" (Valencia)

03/05/2025

Nº participantes	26
Nº controles válidos	75
Nº de tramos	9
Nº km cronometrados	125,103



Coefficiente Rallye	4,101
----------------------------	--------------

Carretera abierta

Posición	Nombre piloto	Puntos	Posición	Nombre copiloto	Puntos
1	Darío Muguruza	123,03	1	Elvira Romaguera	123,03
2	Javier Cervera	102,53	2	Catherine Pineda	102,53
3	Pablo Alcoi	90,22	3	Rafael Molina	90,22
4	Sandra Mestre	82,02	4	Sergio Bachero	82,02
5	Sento Codonyer	73,82	5	Victor Codonyer	73,82
6	Luis Ortells	65,62	6	Antonio Polit	65,62
7	Juan Carlos Pinilla	57,41	7	Nuria Molino	57,41
8	Alejandro Mulet	49,21	8	Alex Mulet	49,21
9	Héctor Sivera	41,01	9	Javier Sivera	41,01
10	Antonio Pinci	32,81	10	Oscar Moreno	32,81
11	Antonio Nuñez	24,61	11	Mª José García	24,61
12	Juan Carlos Borreda	16,40	12	Alberto Moreno	16,40
13	Víctor Nadales	12,30	13	Carol Montero	12,30
14	Vicente Alemán	8,20	14	Jose Francisco Seguí	8,20
15	Alejandro Roca	4,10	15	Sergio Roca	4,10
16	Pedro Jesús Rubio	4,10	16	Ramón Rubio	4,10
17	Víctor Martínez	4,10	17	Cristina Arquero	4,10
18	Alan Fochesato	4,10	18	Basilio Muñoz	4,10
19	Rafael Oltra	4,10	19	Mª Teresa Benavent	4,10
20	Ignacio Ortega	4,10	20	Javier Ortega	4,10
21	Agustín Vidal	4,10	21	Jose Ramón Vidal	4,10
22	Sabas de la Concepción	4,10	22	Jorge Alós	4,10
23	Esteban Ferrer	4,10	23	Jose Vicente Ferrer	4,10
24	Mauro Vidal	4,10	24	Jaime Vidal	4,10
25	Xavier de Ridder	4,10	25	Carmen Marza	4,10
26	David Prieto	4,10	26	Nattalia Prieto	4,10

Nº tramos a hitos: 0

Nº tramos ref. ext: 0

Aumento extra coef. 0%

CÁLCULO DEL COEFICIENTE DE LA PRUEBA

El número de participantes dividido por 100 y sumado a la unidad (es decir un rallye con 44 participantes partiría de 1,44), también sumado el nº de controles válidos del rallye dividido por 50 en el caso de sistema de cronometraje electrónico (por ejemplo 27 controles = 0,54) y dividido por 100 con cronometraje manual (es decir 27 controles = 0,27), nº de tramos cronometrados dividido por 100 (5 tramos= 0,05) y el nº de km de tramos cronometrados dividido por 75 en tramos cerrados (177 km/75 = 2,36) y por 100 (177 km/100 = 1,77) en tramos a carretera abierta.

IV RALLYE BORGIA (Gandía. Valencia)

20/09/2025



Nº participantes **34**
 Nº controles válidos **169**
 Nº de tramos **10**
 Nº km cronometrados **156,629**

Coefficiente Rallye	7,983
----------------------------	--------------

Posición	Nombre piloto	Puntos	Posición	Nombre copiloto	Puntos
1	Darío Muguruza García	239,49	1	Javier Roca Martí	239,49
2	Francisco Mollar Herrero	199,57	2	Francisco Esteve Albert	199,57
3	Javier Cervera Miguel	175,62	3	Catherine Pineda Cordero	175,62
4	Pablo Alcoy Sapena	159,66	4	Rafael Molina Llopis	159,66
5	Luis Ortells Cerdá	143,69	5	Antonio Polit Ramón	143,69
6	Juan Carlos Pinilla Moreno	127,73	6	Nuria Molina Castelló	127,73
7	Juan Azorín García	119,74	7	Joaquín Azorín Gil	119,74
8	Héctor Sivera Gimeno	111,76	8	Javier Sivera Llido	111,76
9	Vicente Pons Armengol	95,79	9	Pasqual Pons Maestre	95,79
10	Agustín Vidal Alamar	63,86	10	Jose Ramón Vidal Alamar	63,86
11	Sabas de la Concepción	47,90	11	Jorge Alós Sanvicens	47,90
12	Jaime Cardona Carpio	31,93	12	Aaron Gil García	31,93
13	Alejandro Mulet Alares	23,95	13	Luis Rodas de Haro	23,95
14	Josep Soler Sabater	23,95	14	Rafael Pérez Pérez	23,95
15	José Vicente Martínez Alcazar	11,97	15	Mari Jose Rodríguez García	11,97
16	José Antonio Orengo Riera	11,97	16	Eric Barber Orengo	11,97
17	Jose García Almiñana	11,97	17	Luis Fons Sala	11,97
18	Manuel Manrique Ruiz	11,97	18	Justo Castaño Mas	11,97
19	Sonia March	11,97	19	Enrico Fattor	11,97
20	Jesús Malonda Moll	11,97	20	Salvador Ribas Ferriols	11,97
21	Víctor Manuel Nadales Serrano	11,97	21	Javier Poderoso Terrado	11,97
22	José Ignacio Ortega Alamar	7,98	22	Fco. Javier Ortega Alamar	7,98
23	Antonio Pinci Ferrer	7,98	23	Oscar Moreno Auñón	7,98
24	Víctor Martínez Monterde	7,98	24	Cristina Arquero Gabaldón	7,98
25	Antonio Núñez Andrés	7,98	25	M ^a José García Ordóñez	7,98
26	Sandra Mestre Palatsí	7,98	26	Sergio Bachero Garces	7,98
27	Gabriel Berenguer Jareño	7,98	27	Josep Herrero Llacer	7,98
28	Vicente Ros Coll	7,98	28	Vicente Ros Gutierrez	7,98
R	Jose Ortiz Piqueras	0,00	R	Efigenia CascalesOrtuño	0,00
R	Jose María Reviejo	0,00	R	María Pérez	0,00
R	Jose Manuel Planelles Giner	0,00	R	Elena Fuentes Moya	0,00
R	Vicente Blasco Pascual	0,00	R	Vicente Ureñal Llavori	0,00
R	Pau Giner Monfort	0,00	R	Jaume Boronat Monfort	0,00
R	Ximo Carrió Piera	0,00	R	Erik Carrió Catalá	0,00

Nombres en color rojo: Categoría SIN instrumentos, puntuación aumentada en un 50 %

Nº tramos a hitos: 0

Nº tramos ref. ext: 3

Nº tramos mixtos: 1

Aumento extra coef. 25%

III RALLYE CIUDAD DE BURRIANA

18/10/2025



Nº participantes **59**
Nº controles válidos **185**
Nº de tramos **9**
Nº km cronometrados **110,925**



Coficiente Rallye **7,073**

Posición	Nombre piloto	Puntos	Posición	Nombre copiloto	Puntos
1	Francisco Mollar Herrero	212,20	1	Francisco Esteve Albert	212,20
2	Pedro Martos Gascón	176,83	2	Pedro Martos Berrio	176,83
3	Juan Carlos Pinilla Moreno	155,61	3	Nuria Molino Castelló	155,61
4	Javier Cervera Miguel	141,47	4	Catherine Pineda Cordero	141,47
5	Alejandro Mulet Alares	127,32	5	Luis Rodas de Haro	127,32
6	Alonso Cazorla Fernández	113,17	6	Javier Cazorla Fernández	113,17
7	Antonio Pinci Ferrer	99,03	7	Álvaro Edo Martínez	99,03
8	Agustín Vidal Alamar	84,88	8	Jaime Vidal Alamar	84,88
9	Pedro Moreno Mateu	70,73	9	Manuel Moreno Tena	70,73
10	Luis Climent Asensio	56,59	10	Oscar Ferreira Alonso	56,59
11	Ignacio Ortega Alamar	42,44	11	Javier Ortega Alamar	42,44
12	Juan Martínez Estopiña	28,29	12	Sergio Martínez Iserte	28,29
13	Sandra Mestre Palatsí	21,22	13	Sergio Bachero Garcés	21,22
14	Sergio Abril Ventura	14,15	14	Pilar Reverter Ferrer	14,15
15	Sento Codonyer Fortea	10,61	15	Basilio Muñoz Gallego	10,61
16	Víctor Manuel Nadales Serrano	10,61	16	Carol Montero Jaramillo	10,61
17	Diego Muñoz Arrufat	10,61	17	Joaquín Muñoz Orega	10,61
18	Pablo Chiva Flor	10,61	18	Óscar Tomás Ibáñez	10,61
19	Sonia March Sánchez	10,61	19	Enrico Fattor	10,61
20	Vicente Escuder Sancho	10,61	20	Víctor Andrés Colomer	10,61
21	Pascual Guarque Amiguet	10,61	21	Raquel Capdevila Fernández	10,61
22	Francisco Melia García	10,61	22	Raúl Basco Melia	10,61
23	Marcelo Reyes Pujolle	10,61	23	Mary Escribano López	10,61
24	Vicente M. Sorribes Sanz	10,61	24	Alicia García Aymerich	10,61
25	Xavier de Ridder	10,61	25	Carmen Marza Clausell	10,61
26	Oscar Donet Segura	7,07	26	Cristina Natalia Grigore	7,07
27	Víctor Adelantado Soler	7,07	27	Jose Manuel Pérez Selles	7,07
28	José Casañ Royo	7,07	28	Cristina Herranz Hernández	7,07
29	Juan Usó Canós	7,07	29	Jose Joaquín Verche Doñate	7,07
30	Víctor Martínez Monterde	7,07	30	Cristina Arquero Gabaldón	7,07
31	Mario Pérez Bernad	7,07	31	Ainoa Torico Rojo	7,07
32	Carlos Manteca Moragrega	7,07	32	Emilio Segura Gómez	7,07
33	Cristobal Abril Botia	7,07	33	Jose Abril Botia	7,07
34	Irina Martí Andrés	7,07	34	Mónica Navarro Piñeno	7,07
35	Abel Hernández Paez	7,07	35	Berta Vinuesa Colera	7,07
36	Jesús María Díez Pozuelo	7,07	36	Miguel Martí Borja	7,07
37	Jesús Cabrera Mas	7,07	37	Mª José Montoliu Marín	7,07
38	Manuel González Santisteban	7,07	38	Sonia Miranda Ruiz	7,07
39	David Martínez López	7,07	39	Antonio Martínez López	7,07
40	Lorena Abril Ventura	7,07	40	Paula Barberá Igual	7,07
41	Juan Serrano Fernández	7,07	41	Sara Serrano García	7,07
42	Daniel Hernández Domínguez	7,07	42	Nicolás Hernández Álvarez	7,07

Posición	Nombre piloto	Puntos
43	Fernando Javier Dueñas Carrascal	7,07
44	Lidón Vallés Manteca	7,07
45	José Miguel Vallés Sáez	7,07
46	Óscar Cobos Vivas	7,07
47	Antonio Romero Carrión	7,07
48	Luis Herrero Gargallo	7,07
49	Darío Muguruza García	7,07

Posición	Nombre copiloto	Puntos
43	Ramón Tena Borrás	7,07
44	Jose Manuel Tena Cubilla	7,07
45	Alva Vallés Manteca	7,07
46	María Martínez García	7,07
47	Consuelo Escriche Orella	7,07
48	Marc Andrés Sorribes	7,07
49	Javier Roca Martí	7,07

R	Miguel Porcar Monfort	0,00
R	José García Almiñana	0,00

R	Juan Seguer Juan	0,00
R	Lluís Fons Sala	0,00

D	Jaime Cardona Carpio	0,00
D	Pablo Alcoy Sapena	0,00
D	Luis Ortelles Cerdá	0,00
D	Víctor Martín Medina	0,00
D	Alejandro Esteban Balaguer	0,00
D	Vicente Ros Coll	0,00
D	Iván Martínez Bort	0,00
D	Isaac Cabrillo Llorens	0,00

D	Aaron Gil Cardona	0,00
D	Rafael Molina Llopis	0,00
D	Antonio Polit Ramón	0,00
D	Francisco Martínez Rodríguez	0,00
D	Rafa García Navalón	0,00
D	Vicente Ros Gutierrez	0,00
D	Pedro Martínez López	0,00
D	Gilberto Portales Llorens	0,00

*Nombres en color rojo: Categoría **SIN** instrumentos
puntuación aumentada en un 50 %*

Nº tramos a hitos: 0

Nº tramos ref. ext: 1

Aumento extra coef. 9%

CLASIFICACIÓN TRCV 2025 PILOTOS

Posición	Piloto	VII Rallye Hivern (A)	XII Legend Chestre (V)	VII Rallye Torrente (V)	XII Rallye 1000 Curvas (A) (ANULADO)	IV Rallye Borgia (V)	III Rallye Burriana (CS)	V Rallye Nadal (A) (ANULADO)	TOTAL Acumulado	TOTAL Con descartes
1	Darío Muguruza García	219,23	83,12	123,03		239,49	7,07		671,94	664,87
2	Javier Cervera Miguel	160,77	60,95	102,53		175,62	141,47		641,34	580,39
3	Francisco Mollar Herrero	102,31	2,77	0,00		199,57	212,20		516,85	516,85
4	Juan Carlos Pinilla Moreno	58,46	0,00	57,41		127,73	155,61		399,21	399,21
5	Luis Ortells Cerdá	116,92	2,77	65,62		143,99	0,00		329,30	329,30
6	Pablo Alcoy Sapena	73,08	0,00	90,22		159,66	0,00		322,96	322,96
7	Alejandro Mulet Alares	0,00	38,79	49,21		23,95	127,32		239,27	239,27
8	Agustín Vidal Alamar	21,92	2,77	4,10		63,86	84,88		177,53	174,76
9	Jaime Cardona Carpio	131,54	2,77	0,00		31,93	0,00		166,24	166,24
10	Antonio Pinci Ferrer	14,62	0,00	32,81		7,98	99,03		154,44	154,44
11	Héctor Sivera Gimeno	0,00	0,00	41,01		111,76	0,00		152,77	152,77
12	Juan Azorín García	10,96	0,00	0,00		119,74	0,00		130,70	130,70
13	Sandra Mestre Palatsí	0,00	0,00	82,02		7,98	21,22		111,22	111,22
14	Jose Vicente Martínez Alcazar	65,77	22,16	0,00		11,97	0,00		99,90	99,90
15	Vicente Pons Armengol	0,00	0,00	0,00		95,79	0,00		95,79	95,79
16	Sento Codonyer	0,00	0,00	73,82		0,00	10,61		84,43	84,43
17	Sabas de la Concepción Mtez.	29,23	2,77	4,10		47,90	0,00		84,00	84,00
18	Vicente Alemán Folgado	0,00	69,27	8,20		0,00	0,00		77,47	77,47
19	Jose Ignacio Ortega Alamar	7,31	2,77	4,10		7,98	42,44		64,60	64,60
20	David Martínez Marí	0,00	55,41	0,00		0,00	0,00		55,41	55,41
21	Víctor Martínez Monterde	7,31	27,71	4,10		7,98	7,07		54,17	54,17
22	Roberto Mora Montesinos	0,00	49,87	0,00		0,00	0,00		49,87	49,87
23	David Cañizares Sánchez	0,00	44,33	0,00		0,00	0,00		44,33	44,33
24	Antonio Núñez Andrés	7,31	0,00	24,61		7,98	0,00		39,90	39,90
25	Mauro Vidal Porta	0,00	33,25	4,10		0,00	0,00		37,35	37,35
26	Josep Soler Sabater	10,96	0,00	0,00		23,95	0,00		34,91	34,91
27	Víctor Nadales Serrano	0,00	0,00	12,30		11,97	10,61		34,88	34,88
28	Sonia March Sánchez	0,00	0,00	0,00		11,97	10,61		22,58	22,58
29	Ricardo Escribano Crespo	10,96	11,08	0,00		0,00	0,00		22,04	22,04
30	Jose Antonio Sánchez Lloria	0,00	16,62	0,00		0,00	0,00		16,62	16,62
31	Juan Carlos Borreda	0,00	0,00	16,40		0,00	0,00		16,40	16,40
32	Xavier de Ridder	0,00	0,00	4,10		0,00	10,61		14,71	14,71
33	José Antonio Orenge Riera	0,00	0,00	0,00		11,97	0,00		11,97	11,97
34	José García Almiñana	0,00	0,00	0,00		11,97	0,00		11,97	11,97
35	Manuel Manrique Ruiz	0,00	0,00	0,00		11,97	0,00		11,97	11,97

36	Jesús Malonda Moll	0,00	0,00	0,00	11,97	0,00	11,97	11,97
37	Alan Fochesato	7,31	0,00	4,10	0,00	0,00	11,41	11,41
38	Irina Martí Andrés	0,00	2,77	0,00	0,00	7,07	9,84	9,84
39	Martín Belcastro Luaiza	0,00	8,31	0,00	0,00	0,00	8,31	8,31
40	Gabriel Berenguer Jareño	0,00	0,00	0,00	7,98	0,00	7,98	7,98
41	Vicente Ros Coll	0,00	0,00	0,00	7,98	0,00	7,98	7,98
42	David Prieto Lozano	0,00	2,77	4,10	0,00	0,00	6,87	6,87
43	Francisco Oviedo García	0,00	5,54	0,00	0,00	0,00	5,54	5,54
44	Alejandro Roca	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
45	Pedro Jesús Rubio	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
46	Rafael Oltra	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
47	Esteban Ferrer	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
48	Sicilia Nuño de Haro	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
49	Héctor Devis Mateu	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
50	Jose María Fortuño Palmero	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
51	Juanfran Vilanova Sánchez	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
52	Mónica González Alcocer	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
53	Alicia Escribano Lloret	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
54	Manuel Bañuls Sendea	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
55	Manuel Cecilio Alvarez Tome	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
56	Sergio Escribano Lloret	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
57	Alicia Navarro Marín	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
58	Fco. Javier Corredor Cano	182,69	0	0,00	0,00	0,00	182,69	0,00
59	Pedro Martos Gascón	0,00	0,00	0,00	0,00	176,83	176,83	0,00
60	José Roca Mercado	146,15	0	0,00	0,00	0,00	146,15	0,00
61	Alfredo Cueto Jiménez	131,54	0,00	0,00	0,00	0,00	131,54	0,00
62	Alonso Cazorla Fernández	0,00	0,00	0,00	0,00	113,17	113,17	0,00
63	Pedro Moreno Mateu	0,00	0,00	0,00	0,00	70,73	70,73	0,00
64	Luis Climent Asensio	0,00	0,00	0,00	0,00	56,59	56,59	0,00
65	Juan Martínez Estopiña	0,00	0,00	0,00	0,00	28,29	28,29	0,00
66	Sergio Abril Ventura	0,00	0,00	0,00	0,00	14,15	14,15	0,00
67	Juan Luis García Carretero	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
68	Andrés Martínez Bernacer	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
69	Héctor R. Gandía Gomis	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
70	Sergio Aliaga Vázquez	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
71	Jaume Soriano García	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
72	Fco. Javier Asensi Pérez	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
73	Juan Bautista Acevedo Martínez	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
74	Diego Muñoz Arrufat	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
75	Pablo Chiva Flor	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
76	Vicente Escuder Sancho	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
77	Pascual Guarque Amigué	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
78	Francisco Melia García	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00

79	Marcelo Reyes Pujolle	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
80	Vicente M. Sorribes Sanz	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
81	Jose Mª Casañ Gonsalvez	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
82	Ildefonso Cerdán Felipe	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
83	Alfredo Pastor Madrigal	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
84	José Ortiz Piqueras	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
85	Joaquín Carrió Piera	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
86	Oscar Donet Segura	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
87	Víctor Adelantado Soler	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
88	José Casañ Royo	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
89	Juan Usó Canós	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
90	Mario Pérez Bernad	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
91	Carlos Manteca Moragrega	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
92	Cristobal Abril Botia	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
93	Abel Hernández Paez	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
94	Jesús María Díez Pozuelo	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
95	Jesús Cabrera Mas	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
96	Manuel González Santisteban	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
97	David Martínez López	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
98	Lorena Abril Ventura	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
99	Juan Serrano Fernández	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
100	Daniel Hernández Domínguez	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
101	Fernando Javier Dueñas Carrascal	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
102	Lidón Vallés Manteca	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
103	José Miguel Vallés Sáez	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
104	Óscar Cobos Vivas	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
105	Antonio Romero Carrión	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
106	Luis Herrero Gargallo	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
107	Miguel Porcar Monfort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Víctor Martín Medina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Alejandro Esteban Balaguer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Iván Martínez Bort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Isaac Cabrillo Llorens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nombres en color **rojo** : Categoría SIN instrumentos

Posición	Copiloto	VII Rallye Hivern (A)	XII Legend Cheste (V)	VII Rallye Torrente (V)	XII Rallye 1000 Curvas (A) <i>(ANULADO)</i>	IV Rallye Borgia (V)	III Rallye Burriana (CS)	V Rallye Nadal (A) <i>(ANULADO)</i>	TOTAL Acumulado	TOTAL con descartes
1	Catherine Pineda Cordero	160,77	60,95	102,53		175,62	141,47		641,34	580,39
2	Francisco Esteve Albert	102,31	2,77	0,00		199,57	212,20		516,85	516,85
3	Javier Roca Martí	219,23	0,00	0,00		239,49	7,07		465,79	465,79
4	Nuria Molino Castelló	58,46	0,00	57,41		127,73	155,61		399,21	399,21
5	Antonio Polit Ramón	116,9214	2,77	65,62		143,69	0,00		329,00	329,00
6	Rafael Molina Llopis	73,08	0,00	90,22		159,66	0,00		322,96	322,96
7	Aaron Gil García	131,54	2,77	0,00		31,93	0,00		166,24	166,24
8	Javier Sivera	0,00	0,00	41,01		111,76	0,00		152,77	152,77
9	Luis Rodas de Haro	0,00	0,00	0,00		23,95	127,32		151,27	151,27
10	Joaquín Azorín Gil	10,96	0,00	0,00		119,74	0,00		130,70	130,70
11	José Ramón Vidal Alamar	21,92	33,25	4,10		63,86	0,00		123,13	123,13
12	Elvira Romaguera	0,00	0,00	123,03		0,00	0,00		123,03	123,03
13	Sergio Bachero Garcés	0,00	0,00	82,02		7,98	21,22		111,22	111,22
14	Mari Jose Rodríguez García	65,77	22,16	0,00		11,97	0,00		99,90	99,90
15	Álvaro Edo Martínez	0,00	0,00	0,00		0,00	99,03		99,03	99,03
16	Pasqual Pons Maestre	0,00	0,00	0,00		95,79	0,00		95,79	95,79
17	Jaime Vidal Alamar	0,00	2,77	4,10		0,00	84,88		91,75	91,75
18	Alex Mulet Fernández	0,00	38,79	49,21		0,00	0,00		88,00	88,00
19	Jorge Alos Sanvisens	29,23	2,77	4,10		47,90	0,00		84,00	84,00
20	Óscar Muguruza García	0,00	83,12	0,00		0,00	0,00		83,12	83,12
21	Jose Francisco Seguí Gómez	0,00	69,27	8,20		0,00	0,00		77,47	77,47
22	Víctor Codonyer	0,00	0,00	73,82		0,00	0,00		73,82	73,82
23	Fco. Javier Ortega Alamar	7,31	2,77	4,10		7,98	42,44		64,60	64,60
24	José Aparici Pons	0,00	55,41	0,00		0,00	0,00		55,41	55,41
25	Óscar Moreno Auñón	14,62	0,00	32,81		7,98	0,00		55,41	55,41
26	Javier Gorris Navarrete	0,00	49,87	0,00		0,00	0,00		49,87	49,87
27	Adrián López-Manzanares	0,00	44,33	0,00		0,00	0,00		44,33	44,33
28	María José García Ordoñez	7,31	0,00	24,61		7,98	0,00		39,90	39,90
29	Rafa Pérez Pérez	10,96	0,00	0,00		23,95	0,00		34,91	34,91
30	David Enrique Durá López	0,00	27,71	0,00		0,00	0,00		27,71	27,71
31	Cristina Arquero Gabaldón	7,31	0,00	4,10		7,98	7,07		26,46	26,46
32	Carol Montero Jaramillo	0,00	0,00	12,30		0,00	10,61		22,91	22,91
33	Enrico Fattor	0,00	0,00	0,00		11,97	10,61		22,58	22,58
34	Silvia Escribano Sánchez	10,96	11,08	0,00		0,00	0,00		22,04	22,04
35	Basilio Muñoz Gallego	7,31	0,00	4,10		0,00	10,61		22,02	22,02

36	Pablo Sánchez Mares	0,00	16,62	0,00	0,00	0,00	16,62	16,62
37	Alberto Moreno	0,00	0,00	16,40	0,00	0,00	16,40	16,40
38	Carmen Marza Clausell	0,00	0,00	4,10	0,00	10,61	14,71	14,71
39	Eric Barber Orengo	0,00	0,00	0,00	11,97	0,00	11,97	11,97
40	Luis Fons Sala	0,00	0,00	0,00	11,97	0,00	11,97	11,97
41	Justo Castaño Mas	0,00	0,00	0,00	11,97	0,00	11,97	11,97
42	Salvador Ribas Ferriols	0,00	0,00	0,00	11,97	0,00	11,97	11,97
43	Javier Poderoso Terrado	0,00	0,00	0,00	11,97	0,00	11,97	11,97
44	Ignacio Badenes Soria	0,00	8,31	0,00	0,00	0,00	8,31	8,31
45	Josep Herrero Llacer	0,00	0,00	0,00	7,98	0,00	7,98	7,98
46	Vicente Ros Gutierrez	0,00	0,00	0,00	7,98	0,00	7,98	7,98
47	Natalia Prieto Prieto	0,00	2,77	4,10	0,00	0,00	6,87	6,87
48	Alberto González Navarro	0,00	5,54	0,00	0,00	0,00	5,54	5,54
49	Sergio Roca	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
50	Ramón Rubio	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
51	M ^{ra} Teresa Benavent	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
52	Jose Vicente Ferrer	0,00	0,00	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10
53	Jordi Sánchez Nuño	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
54	Alicia Crespo Román	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
55	María Fortuño Rodríguez	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
56	Raúl Fernández Cambrón	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
57	Sergio Arenas Huerta	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
58	Marianela Lloret Hernández	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
59	Elena Bañuls Gómez Lechón	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
60	Fco. Javier Hernández Sánchez	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
61	Francisco Escribano Guirado	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
62	Carlos Navarro Roncal	0,00	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,77
63	José Javier López Tornero	182,69	0,00	0,00	0,00	0,00	182,69	0,00
64	Pedro Martos Berrio	0,00	0,00	0,00	0,00	176,83	176,83	0,00
65	Abraham Roca Martí	146,15	0,00	0,00	0,00	0,00	146,15	0,00
66	José Clemente García	131,54	0,00	0,00	0,00	0,00	131,54	0,00
67	Javier Cazorla Fernández	0,00	0,00	0,00	0,00	113,17	113,17	0,00
68	Manuel Moreno Tena	0,00	0,00	0,00	0,00	70,73	70,73	0,00
69	Óscar Ferreira Alonso	0,00	0,00	0,00	0,00	56,59	56,59	0,00
70	Sergio Martínez Iserte	0,00	0,00	0,00	0,00	28,29	28,29	0,00
71	Pilar Reverter Ferrer	0,00	0,00	0,00	0,00	14,15	14,15	0,00
72	Carlos García Jiménez	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
73	Carlos Adrián Barazal Pérez	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
74	Yolanda Molina Díaz	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
75	Rosi Sempere Palomares	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
76	Beatriz Ramos Domenech	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
77	Juana María Ramírez Herrera	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00
78	Carmen Rubio García	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	10,96	0,00

79	Joaquín Muñoz Orenga	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
80	Óscar Tomás Ibáñez	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
81	Víctor Andrés Colomer	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
82	Raquel Capdevila Fernández	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
83	Raúl Basco Melia	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
84	Mary Escribano López	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
85	Alicia García Aymerich	0,00	0,00	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00
86	Jose Pacual Casañ Royo	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
87	Yolanda Cerdán Gómez	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
88	Jose Raúl Lencina Sánchez	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
89	Efigenia Cascales Ortuño	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
90	Erik Carrió Catalá	7,31	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	0,00
91	Cristina Natalia Grigore	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
92	Jose Manuel Pérez Selles	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
93	Cristina Herranz Hernández	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
94	Jose Joaquín Verche Doñate	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
95	Ainoa Torico Rojo	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
96	Emilio Segura Gómez	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
97	Jose Abril Botia	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
98	Mónica Navarro Piñeno	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
99	Berta Vinuesa Colera	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
100	Miguel Martí Borja	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
101	M ^ª José Montoliu Marín	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
102	Sonia Miranda Ruiz	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
103	Antonio Martínez López	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
104	Paula Barberá Igual	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
105	Sara Serrano García	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
106	Nicolás Hernández Álvarez	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
107	Ramón Tena Borrás	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
108	Jose Manuel Tena Cubilla	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
109	Alva Vallés Manteca	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
110	María Martínez García	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
111	Consuelo Escriche Orella	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
112	Marc Andrés Sorribes	0,00	0,00	0,00	0,00	7,07	7,07	0,00
113	Juan Seguer Juan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Francisco Martínez Rodríguez	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Rafa García Navalón	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Pedro Martínez López	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Gilberto Portales Llorens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nombres en color **rojo**: Categoría SIN instrumentos