

REGLAMENTO PARTICULAR

SUBIDA INTERNACIONAL DE ONIL 2026



25, 26 y 27 de Septiembre de 2026

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA AUTOHEBDO
CAMPEONATO DE MONTAÑA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
Prueba Internacional FIA

ORGANIZA:



Automóvil Club Alicante

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
LUNES 17/08/2026	9:00	Apertura de inscripciones	Anexo 7 RD CEM AUTOHEBDO https://www.subidaonil.es
MIÉRCOLES 16/09/2026	14:00	Cierre de inscripciones	Anexo 7 RD CEM AUTOHEBDO https://www.subidaonil.es
VIERNES 18/09/2026	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	https://www.subidaonil.es
LUNES 21/09/2026	13:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Tablón Oficial CEM en NOBO
JUEVES 24/09/2026	11:00	Presentación Oficial de la Subida	Palacio Marqués de Dos Aguas (Onil)
VIERNES 25/09/2026	13:00	Briefing del DC para Pilotos	Tablón Oficial CEM en NOBO
	15:30 a 19:30	Verificaciones Administrativas Entrega de Documentación	Oficina Permanente Centre Cultural Av. Constitución (Onil)
	16:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas	Av. La Paz (Onil)
	16:30	Inicio Parque Cerrado de Exhibición Obligatorio	
	17:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Reunión de Seguridad	A definir
	20:30	Publicación lista provisional vehículos Autorizados	Tablón Oficial CEM en NOBO
	21:00	Fin Parque Cerrado de Exhibición Obligatorio Acto Ceremonia de Salida	Av. La Paz (Onil)
SÁBADO 26/09/2026	7:30	Briefing Seguridad, DC, Comisarios y Radios	Salida de la prueba
	8:00	Cierre de Carretera al Tráfico	CV-802 y CV-803
	9:00	Lista de Autorizados en Entrenos Oficiales	Tablón Oficial CEM en NOBO
	9:15	Inspección de Seguridad	CV-803
	10:00 a 12:00	Entrenamientos Libres Opcionales (ELO)	
	12:30	Inicio Entrenos Oficiales 1	
	15:30	Inicio Carrera 1	
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carrera 1	Tablón Oficial CEM en NOBO
	A continuación	Inicio Carrera 2	CV-803
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carrera 2	Tablón Oficial CEM en NOBO
	A continuación	Parque Cerrado Obligatorio	Av. La Paz (Onil)
	20:00	Apertura de Carretera al Tráfico	CV-802 y CV-803
	20:30	Apertura Parque Cerrado Obligatorio	Av. La Paz (Onil)
	20:30	Comunicado de Prensa	Oficina Permanente

PROGRAMA HORARIO DOMINGO 27/09/2026

Fecha	Horario	Acto	Lugar
DOMINGO 27/09/2026	7:00	Cierre de Carretera al Tráfico	CV-802 y CV-803
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	CV-803
	9:00	Inicio Entrenos Oficiales 2	
	A continuación	Inicio Carrera 3	
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carrera 3	Tablón Oficial de Avisos (NOBO)
	A continuación	Inicio Carrera 4	CV-803
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carrera 4	Tablón Oficial de Avisos (NOBO)
	A continuación	Verificaciones Técnicas Finales	Talleres Hnos. Arroyo (Onil)
	A continuación	Entrega de Trofeos	Pódium Av. La Paz (Onil)
	A continuación	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
	Tras Entrega Trofeos	Rueda de Prensa	Pódium Av. La Paz (Onil)
	Tras Entrega Trofeos	Apertura de Carretera al Tráfico	CV-802 y CV-803
	Tras Entrega Trofeos	Publicación de la Clasificación Final Oficial de las Carreras 1, 2, 3 y 4 Publicación Clasificación Final General Scratch Apertura del Parque Cerrado	Tablón Oficial de Avisos (NOBO)
	A continuación	Comunicado de Prensa	Sala de Prensa Oficina Permanente Página Web Oficial https://www.subidaonil.es

1) ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El Automóvil Club de Alicante organiza la **SUBIDA INTERNACIONAL DE ONIL 2026**, que se celebrará los días 25, 26 y 27 de Septiembre de 2026, con el Permiso de Organización número 26167/CEM expedido por la RFEDA en fecha 27 de mayo de 2026.

1.2. Comité de Organización:

Presidente/a: D. Enrique Mattes Portabella.
Vocales: D. Manuel Sánchez Pascual.
D. Ildefonso Tortosa Guardiola.
D. José Daniel Sánchez Sánchez.
D. Francisco Javier Hernández Sánchez.
D. José María Ruiz Robles.
D. Alfredo Cueto Jiménez.

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador: Automóvil Club de Alicante
Representante: D Enrique Mattes Portabella.
Dirección: C/ La Nasa, 5, Local 2
Código Postal/Ciudad: 03016 – Alicante (España)
Teléfonos de contacto: +34 619 02 05 52
Email: automovilclubalicante@gmail.com
Web: <https://acalicante.es>

1.3. Página Web Oficial, y Tablón Oficial de Anuncios:

- Página Web del organizador: <https://subidaonil.es>
- El **Tablón de Avisos Virtual en NOBO**, será el único tablón de avisos virtual para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera. Clave: CEM

1.4. Secretaría permanente de la prueba:

Desde el día 24/08/2026 hasta el 23/09/2026 , en horario de 17:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Automóvil Club de Alicante
Dirección: C/ La Nasa, 5, Local 2
Código Postal/Ciudad: 03016 – Alicante (España)
Teléfonos de contacto: +34 619 02 05 52
Email: subidaonil@gmail.com
Web: <https://subidaonil.es>

1.5. Oficina permanente de la prueba:

La oficina permanente de la Prueba, a partir del día 24/09/2025, en horario ajustado al Programa-Horario de la Prueba, estará situada en:

Ubicación: Centro Cultural de Onil “Eusebio Sempere”
Dirección: Avd. Constitución, 21
Código Postal/Ciudad: 03430 – Onil (Alicante)
Teléfonos de contacto: +34 619 02 05 52
Email: subidaonil@gmail.com
Web: <https://subidaonil.es>

Salvo evento en el Programa Horario, el **horario de atención de la Oficina Permanente** será el siguiente: de 09:00 a 21:00 horas.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

2) REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña AUTOHEBDO y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

3) PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable para el Campeonato de España de Montaña AUTOHEBDO, según lo establecido en el Artículo 1.1. del Reglamento Deportivo del CEM.

Además de lo anteriormente indicado la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de Monoplazas.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña de Turismos.
- Copa de la Comunidad Valenciana por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes y Escuderías.

4) OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos:

Cargo	Nombre	Licencia
COMISARIOS DEPORTIVOS CEM		
Presidente:	Eduardo Gallego Longan	CD-00715-ESP/CAT
	Vicente Cabanes Catalá	CD-00645-ESP/CV
	José Fernando Fernández	CD-03005-ESP/EUS
OBSERVADOR RFEDA:	Pablo Estévez Hernández	DC-00874-ESP/C
DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:	Pablo Estévez Hernández	DC-00874-ESP/C
DELEGADO TÉCNICO RFEDA:	Ramón Ramírez Torres	JCT-03089-ESP/CV
ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:	Julio Castrejón Palao	JCT-00003-ESP/M
DIRECTOR DE CARRERA:	Manuel Sánchez Pascual	DC-00612-ESP/CV
Adjunto en Salida:	Toni Fernández Muñoz	DC-03478-ESP/CAT
Adjunto en Coche 00:	Manuel Giménez Martínez	DC-01383-ESP/CV
Adjunto en Base Intermedia:	Agustín Reverte Ruiz	DC-00861-ESP/MU
Adjunto en S2:	Joan Nadal Vilalta	CD-01970-ESP/MU
RESPONSABLE SEGURIDAD: Jefe:	Ildefonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
	Adjunto: José Juan Palmero Bueno	DC-02102-ESP/CV
SECRETARIO DE LA PRUEBA:	Antonio Lledó Caturla	SP-00949-ESP/CV
	Adjunto: Eloy García García	SP-00494-ESP/MU
SECRETARIA DEL COLEGIO CCDD:	María Altagracia Ramos López	SP-03319-ESP/EUS
JEFE SERVICIOS MÉDICOS:	Dr. Juan Alberto Peidro Satorres	JSM-02386-ESP/CV
COMISARIOS TÉCNICOS:		
Responsable Jefe CCTT:	Daniel López Roperó	JCT-00260-ESP/CV
	Antonio López Ruiz	JCT-00275-ESP/MU
	Vicente López Ruiz	JCT-00384-ESP/MU
	José Miguel Plaza Deltell	JCT-02806-ESP/CV
	Ruben Fernández Armengol	JCT-01031-ESP/CV
	Eloy García García	JCT-0494-ESP/MU
	Juan Antonio Quesada Ruiz	CT-01554-ESP/CV
	Basilio Cano Castillo	CT-03373-ESP/CV
	Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
	David Garrigós Hernández	JCT-2116-ESP/CV
	José Ramón Foronda Cabanes	CT-00097-ESP/CV
	José Andrés García Salas	CT-01804-ESP/MU
	Gabriel Alcaraz Rosa	CT-00344-ESP/CV
	Agustín Reverte Ruiz	CT-00861-ESP/MU

CRONOMETRAJE:

Jefe de Cronometraje:	David Cheda Antomil	JCR-00107-ESP/CV
	Antonio Forner López	CR-00314-ESP/CV
	Ferran Cabrera Montoliu	CR-05139-ESP/CV
	María Verónica Barbera Belda	CR-00763-ESP/CV
	Vicente Senabre Sanestanislaio	CR-00764-ESP/CV
	David García Becerra	CR-01505-ESP/CV

RELACIONES CONCURSANTES:

Enrique Mattes Portabella	ORC-01828-ESP/CV
Marta Urbina Barja	ORC-00100-ESP/CV
Alejandro Jiménez Valdés	ORC-01519-ESP/CV

RELACIONES CON LA PRENSA:

SPEAKER OFICIAL DE LA PRUEBA:	Daniel Cean Bermúdez	Seguro Prensa RFEDA
RESPONSABLE PUBLICIDAD:	Antonio Forner López	DC-00314-ESP/CV
RESPONSABLE MEDIO AMBIENTE:	Pedro Martínez Enríquez	JPR -03397-ESP/CV
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS:	Juan Cánovas Martínez	DC-02743-ESP/MU
Adjunto Parques Cerrados:	Francisco Javier García Peña	JPR-00259-ESP/CV
RESPONSABLE PARQUE DE TRABAJO:	José Daniel Sánchez Sánchez	JPR-02797-ESP/CV
Adjunto Parques Asistencias:	Rafael Sánchez Juncal	JPR-03894-ESP/CV
Adjunta Parques Asistencias:	Encarnación Gallego Mójica	Voluntario RFEDA
Adjunta Parques Asistencias:	María Del Mar Fernández Fernández	JPR-01886-ESP/CV
Adjunto Parques Asistencias:	Jorge Tur Tabasco	Voluntario RFEDA
Adjunto Parques Asistencias:	Ignacio Ballester López	ON-06325-ESP/CV
Adjunto Parques Asistencias:	Ramón Villacreces Romero	PR-04123-ESP/CV

TRIPULACIÓN COCHE "0"

Piloto:	Alfredo Cueto Jiménez	PB/RES-02017-ESP/MU
Copiloto:	Dña. Elaine Arteaga Ramos	CR-05489-ESP/EUS

TRIPULACIÓN COCHE "00"

Piloto:	José Francisco Gómis Torregrosa	PPB-07883-ESP/CV
Copiloto:	Manolo Giménez Martínez	DC-01383-ESP/CV

TRIPULACIÓN COCHE "S1"

Piloto:	Francisco Hernández Sánchez	PPB-07862-ESP/CV
Copiloto:	José Juan Palmero Bueno	DC-02102-ESP/CV

TRIPULACIÓN COCHE "S2"

Piloto:	Agustín Reverte Ruiz	DC-00861-ESP/MU
Copiloto:	Joan Nadal Vilalta	CD-01970-ESP/MU

COCHE CINTAS / MEGAFONÍA

Piloto:	Manuel Alonso Díaz	JPR-03895-ESP/CV
---------	--------------------	------------------

VEHÍCULOS REMOLCAJES

TT1	Juan Miguel Abad Ferris	Voluntario RFEDA
TT2	Alejandro Gómez Martínez	Voluntario RFEDA
TT2	Alejandro Soler Castells	Voluntario RFEDA

ÁREA DE PRESALIDA:

Jefe Área Pre-Salida - Pre-Salida-2	Francisco Javier García Becerra	JPR-01045-ESP/CV
Pre-Salida-2	M ^a Ángeles Guijarro Sabater	PR-03939-ESP/CV
Pre-Salida-2	Juan Cánovas Martínez	DC-02743-ESP/MU
Pre-Salida-1	Elisabeth Micó Tormo	PR-01043-ESP/CV
Pre-Salida-1	Francisco J. Almagro Ruiz	PR-03081-ESP/CV
Pre-Salida-2	Adrián Elvar Sánchez Trillo	PR-06273-ESP/MU

ÁREA DE SALIDA:

Jefe Área Salida/ Starter:	José M ^a Ruiz Robles	JPR-03220-ESP/CV
Adjunto:	Antonio Martí Vicente	PR-06483-ESP/CV
Adjunto:	Pedro Martínez Enríquez	JPR-03397-ESP/CV

COMISARIOS DE RUTA:

Responsable:	Francisco Javier García Becerra	JPR-01045-ESP/CV
Puesto 2:	Rubén Aracil Baeza	PR-4074-ESP/CV
Puesto 3:	Alberto Sala Alberola	PR-1500-ESP/CV
Puesto 4:	Vicente Marcos Tormo Ortiz	PR-1794-ESP/CV
Puesto 5:	Alex Sánchez Abellán	PR-01576-ESP/CV
Puesto 6:	Leo Miravalles Rieg	PR-05901-ESP/CV
Puesto 7:	Salvador Miravalles Puig	PR-00957-ESP/CV
Puesto 8:	Julen Albarran Blanco	PR-02183-ESP/CV
Puesto 9:	José Manuel Paya Gómez	PR-06179-ESP/CV
Puesto 10:	Pedro E. Torreblanca Ramón	PR-03743-ESP/AN
Puesto 11:	Victoria Gómez Nieto	PR-03747-ESP/AN
Puesto 12:	Alejandro Escolano Mañez	PR-00149-ESP/CV
Puesto 13:	Juan García Sanz	PR-00973-ESP/CV
Puesto 14:	Adrián Marín Manzanares	PR-2140-ESP/MU
Puesto 15:	Sergio Sánchez Riera	PR-00851-ESP/CV
Puesto 16:	Manuel Alonso Olivares	PR-04949-ESP/CV
Puesto 17:	Juan Salvador Romero García	PR-02121-ESP/MU
Puesto 18:	Laura Romero García	PR-06043-ESP/MU
Puesto 19:	David Andrés Albarracín	PR-00744-ESP/CV
Puesto 20:	Rogelio López Roperó	JPR-01647-ESP/CV
Puesto 21:	Sergio Crespo Carranza	PR-01852-ESP/CV
Puesto 22:	Jorge Torres Aznar	PR-05746-ESP/CV
Puesto 23:	Sergio Belmonte Gomis	PR-01123-ESP/CV
Puesto 24 - META:	Iñaki Pérez Francés	PR-01033-ESP/CV
Bandera Tras Meta:	Antonio Jesús Rosa Ballester	PR-05179-ESP/MU

ÁREA STOP:

Jefe Área Zona STOP	Juan Carlos Jiménez Valdés	DC-00971-ESP/CV
Responsable Parque Cerrado STOP	José Miguel Plaza Deltell	CT-02806-ESP/CV
Carpa Tiempos en STOP	María José Picó García	PR-01032-ESP/CV
Apoyo Zona STOP	José Luis Rangel Díaz	Voluntario RFEDA
Apoyo Zona STOP	Felipe Mateo Aviles	Voluntario RFEDA
Apoyo Zona STOP	Dimitrios Papathanasiou	Voluntario RFEDA

LANZADERAS:

Coordinador	José A. Clemente García	Voluntario RFEDA
L1-1 :	José Navas Bautista	CD-01885-ESP/CV
L1-2 :	Adrián González Castellanos	PR-4890-ESP/CV
L2-1 :	Juan Luis García Carretero	Voluntario RFEDA
L2-2 :	Jeremias Ezequiel Mortigliengo	Voluntario RFEDA
L3-1 :	Fran Hernández Sánchez	PPB-07397-ESP/CV
L3-2 :	Manuel Giménez Martínez	JPR-01383-ESP/CV
Lanzadera Mecánicos	José Ramón Foronda Cabanes	JPR-00097-ESP/CV
Lanzadera Mecánicos	Gabriel Alcaraz Rosa	PR-00344-ESP-CV
Coche Prensa	Antonio Moreno Picó	Voluntario RFEDA

OFICINA PERMANENTE:

Coordinador:	Enrique Mattes Portabella	CD-01828-ESP/CV
	Ramón Villacreces Romero	PR-04123-ESP/CV
	M ^a Ángeles Guijarro Sabater	PR-03939-ESP/CV
	Rafael Sánchez Juncal	JPR-03894-ESP/CV
	Laura Gómez Ortega	Voluntario RFEDA
	Joana Sánchez Mata	Voluntario RFEDA

VOLUNTARIOS :

Cruce Peñas Rojas 1	Francesc Melgar Cremades	Voluntario RFEDA
Cruce Peñas Rojas 2	José López Merencio	Voluntario RFEDA
VOL-TC-1	Jorge Soler Guerrero	Voluntario RFEDA
VOL-TC-2	Oscar Gómez Albadalejo	Voluntario RFEDA
VOL-TC-3	Sergi Muñoz Torró	Voluntario RFEDA

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros:



Director de Carrera
D. Manuel Sánchez
+34 609 049 470



Jefe de Seguridad
D Ildefonso Tortosa
+34 678 662 183



Relaciones
Concursantes
D Enrique Mattes
+34 616 905 051



Relaciones
Concursantes
D^a Marta Urbina
+34 649 457 340



Relaciones
Concursantes
D Alejandro Jiménez
+34 644 131 381

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficiales de Área (Salida/Stop/Parques):

Cronometradores:

Comisarios de Ruta:

Comisarios de Seguridad:

Oficiales Médicos:

Comisarios Técnicos:

Relaciones con los Concursantes:

Peto Naranja

Azul Oscuro

Peto Rosa

Peto Naranja

Peto Amarillo

Peto Azul

Peto Verde

4.4. Plan de trabajo de los Relaciones con los concursantes:

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los concursantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas de la Subida
- Parques de Asistencia
- Llegada de la Subida

El plan de trabajo, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos mediante complemento.

5) DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

La Subida se celebra en la Carretera Provincial Autonómica CV-803 (desde Onil hacia Banyeres de Mariola).

5.1. Distancia total del recorrido cronometrado: 4.725 metros.

5.2. Salida: CM S/D Santa Ana cruce con CV-803 PK 0,660 en el Término Municipal de Onil (Alicante)

Coordenadas: 38.633980, -0.653820

Altitud: 760 m

URL: <https://maps.app.goo.gl/FyMML29tZUFXkgqK7>

5.3. Llegada: CV-803. PK 5,385

Coordenadas: 38.6575207, -0.6499695

Altitud: 1015 m

5.4. Desnivel: 255 metros

5.5. Pendiente máxima: 8.22 %

5.6. Pendiente media: 6%

5.7 URL Recorrido: <https://maps.app.goo.gl/qVMdsf6KSq6zC6Gy9>

5.1. Descripción de otros recorridos de la prueba :

Los recorridos de los participantes con los vehículos de competición para acceder desde el Parque de Trabajo hasta las diferentes ubicaciones de la prueba (Verificaciones Técnicas Previas, Parques Cerrados, y Salida del Tramo Cronometrado), así como para llegar desde el Tramo Cronometrado y Parques Cerrados hasta el Parque de Trabajo, se realizará siempre por medio de LANZADERAS o Caravanas de la Organización con un vehículo piloto primero delante, y otro último detrás cerrando la lanzadera, y con los vehículos participantes que se desplacen entre ellos.

Estos recorridos se consideran PARQUE CERRADO a todos los efectos de normativas y reglamentos.

En la ZONA DE SALIDA (desde el Parque de asistencia hasta la línea de Salida), queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.

El incumplimiento de esta norma será sancionado a criterio de los Comisarios Deportivos.

Nunca podrán circular los participantes por si solos si no es en medio de una lanzadera.

OTROS RECORRIDOS A REALIZAR (CON LANZADERAS)

- Desde el Parque de Trabajo a Verificaciones y Parque Cerrado: (0,950 Km)
Recorrido por Plaza Mayor, c/ Cervantes. c/ Doctor Salcedo, Av. La Paz
<https://maps.app.goo.gl/7L9ZGfg5hiAk9szo7>
- Desde el Parque de Trabajo a la Salida del TC: (1,8 Km)
Recorrido por Av. Constitución, c/Pared del Real, c/ Cardenal Pallá, CV-802, CV-803
<https://maps.app.goo.gl/EEEn8urcGMq7J32r9>
- Desde el TC a Parque de Trabajo: (1,3 Km)
Recorrido por CV-803, CV-802.
<https://maps.app.goo.gl/6ef6tfndN19y3vG26>
- Desde el TC a Parque Cerrado (Última Manga de cada día): (3,1 Km)
Recorrido por CV-803, CV-802, Av. Constitución, Plaza Mayor, c/ Cervantes, c/ Doctor Salcedo, Av. La Paz
<https://maps.app.goo.gl/1C6NvTJPwqN9NkHP8>
- Desde Parque Cerrado a Parque de Trabajo: (0,700 Km)
Recorrido por Av. La Paz, c/ Alcoy, c/Pared la Real, c/ Cardenal Pallá, C/Rabosí, Av. Constitución
<https://maps.app.goo.gl/PD916MJZ4UAn2Z7V9>

6) VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO 2026.

Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan en el citado Anexo 4.

7) SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles día 16 de Septiembre de 2026.

La única solicitud de inscripción válida será la realizada a través de la aplicación web habilitada por la RFEDA.

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem>

7.2 El número máximo de inscritos se fija en **75** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 8.7 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

a) **300 €** - Hasta la Primera fecha de cierre de inscripciones (Hasta 15 días antes de la prueba → 11/09/2026 a las 14:00h). Los derechos serán dobles (600€) si no se acepta la publicidad.

b) **330 €** - Segunda fecha de cierre de inscripciones (el miércoles de la semana anterior de la prueba → 16/09/2026 a las 14:00h). Los derechos serán dobles (660 €) si no se acepta la publicidad.

Otros derechos aceptando la publicidad. Los derechos serán dobles si no se acepta la publicidad:

Placas de Asistencia adicionales (Organizador)	100 €
Entrenamientos Libres Opcionales (ELO) (sábado 26/09/26)	50 €

8.2. El pago de los derechos de inscripción debe de ser realizado **únicamente a través de la plataforma digital oficial de la RFEDA**, en la web oficial de la carrera y de la **RFEDA**.

8.3. La Solicitud de Placas de Asistencia adicionales se hará directamente por email al organizador, y el pago de los derechos de las Placas se realizará mediante pago por transferencia a la cuenta bancaria que indique el organizador.

8.4. La inscripción y pago de los Entrenamientos Libres Opcionales (ELO) se realizará en el apartado indicado por el organizador al efecto, en la página Web Oficial de la Subida.

8.5. La solicitud de inscripción no será aceptada si no se cumple lo siguiente:

1. Haber satisfecho en plazo y forma Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. La Ficha de Homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
4. El número del Performance Factor FIA y su identificación (PF-ID), para los vehículos de la Categoría 1 y 2.
5. Pasaporte Técnico de la RFEDA (según corresponda).
6. Deberá haberse remitido fotografía del vehículo e indicado las necesidades de espacio de Asistencia en el formulario habilitado para ello en la página Web Oficial de la Subida antes del cierre de inscripciones.

8.6. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el Competición no se celebrara.
3. El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, una vez publicada la Lista Oficial de Inscritos, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición, y su ausencia haya sido comunicada por el interesado y por escrito al Comité Organizador con un mínimo de tres días de antelación del comienzo de las Verificaciones Previas.

8.7. PRIMAS DE SALIDA.

El Comité Organizador abonará unas Primas de Salida para los participantes inscritos, con el fin de fomentar la participación en la misma, a aquellos pilotos cumplan las condiciones indicadas en el Art. 8.7.1.

8.7.1 – Condiciones para acceder a la Prima de Salida:

1. Haber tomado la Salida en al menos una Manga Oficial de Carrera del CEM.
2. Ser un piloto que no haya participado en ninguna prueba en el CEM en el año 2026, y que además, el vehículo se encuentra dentro de los admitidos en el CEM descritos en el Anexo 4 del RD del CEM 2026.

8.7.2 – Solicitud de la Prima de Salida:

Estas primas deberán ser solicitadas por el participante, una vez finalizada la prueba, a partir del lunes 28 de Septiembre de 2026 y hasta el 2 de Octubre de 2026 (ambos inclusive), por correo electrónico dirigido a la Secretaría de la Prueba, indicando el nombre del piloto, su número de participante en la prueba y la C/C de ingreso del importe de la Prima de Salida.

Las Primas de Salida serán abonadas por transferencia bancaria a la C/C que se indique en dicho email, tras la recepción por la Secretaría de la prueba del documento firmado por el piloto, para aquellos pilotos que hayan participado en la misma y cumplan las condiciones indicadas, abonándose la prima en el plazo que indica el Art. 8.7.4.

8.7.3 – Importe de la Prima de Salida:

- Prima de Salida para vehículos Monoplazas: 50,00€
- Prima de Salida para vehículos Turismos: 80,00€

8.7.4 – Plazo del Pago de la Prima de Salida:

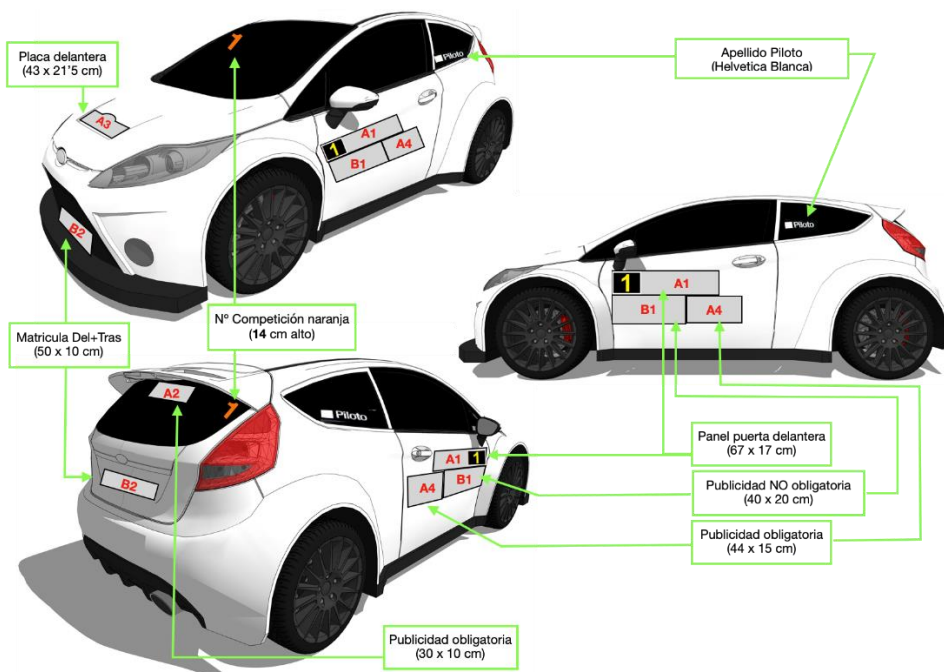
La Prima de Salida se abonará en el plazo de 48 horas tras la remisión del documento firmado por el piloto.

9) PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 5 del CEM AUTOHEBDO.

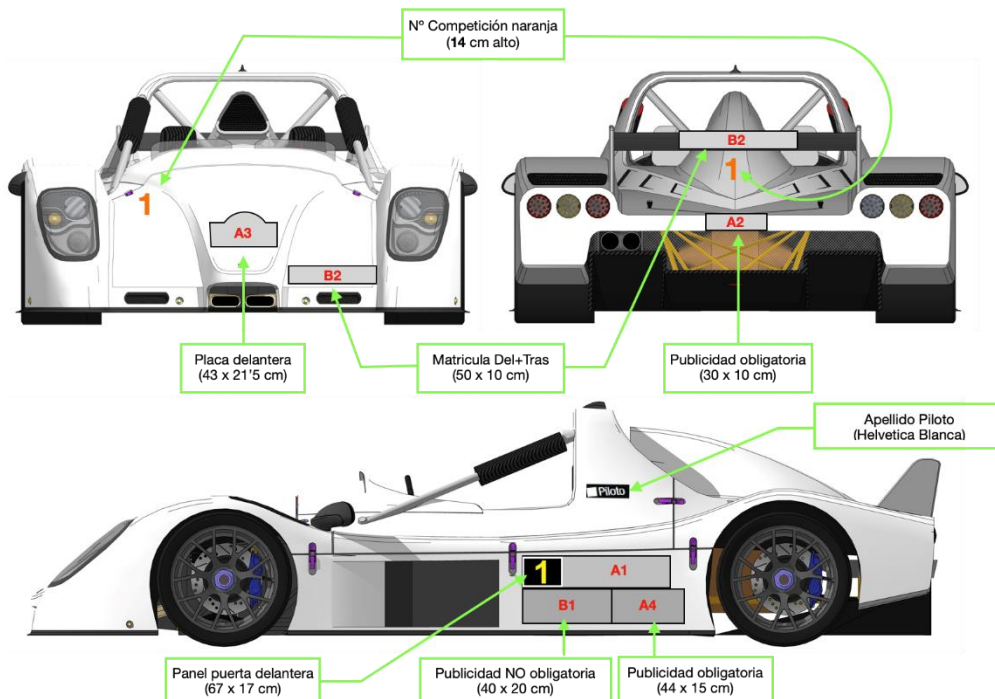
Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Esquema de colocación para VEHÍCULOS TIPO TURISMO



El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Esquema de colocación para VEHÍCULOS TIPO MONOPLAZAS



El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 – Números de competición (67 x 17 cm)
- A-2 – Panel en Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)
- A-3 – Placa delantera (43 x 21,5 cm)
- A-4 – Paneles puertas delantera Patrocinador CEM AUTOHEBDO (44 x 15 cm)
- I-1 – Superior derecha Cristal trasero del vehículo (14 cm)
- I-2 – Superior derecha Cristal delantero del vehículo (14 cm)

Publicidad FACULTATIVA del organizador:

- B1. Paneles puertas delanteras (40 cm x 20 cm)
 - B2. Alerón/matricula trasera del vehículo (50 cm x 10 cm).
- La publicidad FACULTATIVA sólo se podrá rechazar pagando dobles los derechos de inscripción.

Se comprobará que la publicidad indicada esté colocada en el vehículo, en los lugares indicados, y sin cortar los paneles adhesivos de su formato original entregado.

10) PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

11) TROFEOS

11.1. La entrega de Trofeos se realizará en Pódium, sito en la Av. La Paz de Onil, junto al Parque Cerrado, de acuerdo con lo estipulado en los artículos 12, 13 y 14 del Anexo 5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.

11.2. Trofeos de la Prueba

Se celebrará una sola entrega de trofeos por Prueba, para la que, se confeccionará una clasificación general final obtenida de la suma los tiempos de las dos mejores competiciones del fin de semana.

Se entregarán los siguientes trofeos por este orden:

- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de pilotos CM Junior de Montaña.
- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de pilotos Turismos Junior de Montaña.
- Vencedor de la Copa de España Femenina de pilotos de Montaña.
- Vencedor de la Clase 13
- Vencedor de la Clase 12
- Vencedor de la Clase 11
- Vencedor de la Clase 10
- Vencedor de la Clase Proto 4
- Vencedor de la Clase Proto 3
- Vencedor de la Clase Proto 2
- Vencedor de la Clase Proto 1
- Vencedor de la Clase 7
- Vencedor de la Clase 6
- Vencedor de la Clase 5
- Vencedor de la Clase 4
- Vencedor de la Clase 3
- Vencedor de la Clase 2
- Vencedor de la Clase 1
- 1º, 2º y 3º del Campeonato de España de la Categoría 3
- 1º, 2º y 3º del Campeonato de España de la Categoría 2
- 1º, 2º y 3º del Campeonato de España de la Categoría 1
- 1º, 2º y 3º clasificados de la General Scratch (todos los vehículos admitidos en el Campeonato).

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. En caso de no asistencia al Pódium, el piloto perderá su Trofeo y podrá recibir de los Comisarios Deportivos una sanción adicional descrita en el Anexo 1 del RD del CEM vigente.

Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Tras la Entrega de Trofeos del CEM, se procederá a la Entrega de Trofeos del Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana (FACV).

12) SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el **Anexo 3** del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO.

13) PARQUE DE TRABAJO

El Parque de Trabajo está ubicado en la Av. Constitución de Onil.

- En el Parque de Trabajo se permitirá tan solo un vehículo de asistencia y 4 pases por cada vehículo participante, según se indica en los Artículos 22.3.1 y 22.3.2 del RD del CEM.
- Los remolques y autocaravanas deberán estacionarse en una zona fuera del Parque de Trabajo habilitada para ello, como se indica en el Art. 10.2. del Anexo 5 del RD del CEM.
- Las carpas ubicadas en el Parque de Trabajo podrán tener unas dimensiones máximas de 6x3 m, debido a la anchura de la calle.
- Según el Anexo 5 del RD del CEM, Art. 10.2, los equipos tendrán un espacio máximo de 10 x 6 m para su Asistencia.
- En el Parque de Trabajo habrá un único sentido de circulación obligatorio. El equipo que no lo respete será sancionado con la descalificación inmediata.
- La velocidad máxima de circulación por el Parque de Trabajo y recorrido con Lanzaderas será de 30 Km/h.

14) CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEDA con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

Asimismo, se hará un especial hincapié en el cumplimiento de los Artículos 22.3.10, 22.3.11 y 22.3.12 del RD del CEM. El incumplimiento a estas normas entrañará una importante sanción.

15) ENTRENAMIENTOS LIBRES OPCIONALES (ELO)

El Comité Organizador ha previsto, además de los Entrenamientos Oficiales reglamentados, la posibilidad de que los participantes realicen Entrenamientos Libres Opcionales (ELO) en el tramo cronometrado en el horario indicado en el Programa Horario, previa inscripción a los mismos ANTES del cierre de inscripciones.

- Estos Entrenamientos Libres Opcionales tienen un coste añadido a los derechos de inscripción, indicados en el Art. 8.1 de este Reglamento Particular, y solo se realizarán en el caso de que haya un mínimo de 10 inscritos que tomen la salida en los mismos.
- El número máximo de inscritos en los ELO será de 40 participantes incluyendo en ellos en primer lugar a los pilotos extranjeros inscritos en la prueba. El orden de la inscripción y pago en los ELO indicará el orden de los pilotos que serán aceptados en los ELO.
- Está previsto se realicen, al menos, 2 mangas de ELO, para cada participante.

Se publicará en el Tablón Oficial de Avisos un Comunicado del Director de Carrera indicando las instrucciones a seguir para regular el desarrollo de los Entrenamientos Libres Opcionales.

16) CEREMONIA DE SALIDA

Se realizará una Ceremonia de Salida para todos los equipos inscritos en la Subida, de obligatoria asistencia y participación, el viernes 25 de septiembre a las 21:00 h en la Av. La Paz de Onil, junto al Parque Cerrado.

El recorrido de la Ceremonia de Salida será por la Av. La Paz de Onil, y posteriormente al finalizar ésta, se les acompañará escoltados por Lanzaderas hasta el Parque de Trabajo y Asistencias.

Los participantes irán saliendo con sus vehículos en orden decreciente a su número en la Lista Oficial de Inscritos, y serán presentados por el Speaker oficial que irá dando las salidas a todos los participantes.

En el caso de que el vehículo no pudiese realizar la Ceremonia de Salida por cuestiones técnicas, el piloto tendrá que estar presencialmente, vestido con el mono de competición, y realizar la Ceremonia de Salida andando.

El piloto que no se presente a la Ceremonia de Salida en el momento del inicio de la misma y/o no tome la Salida en la misma a su hora, será sancionado con una multa o sanción económica de 100,00€.

El Comité Organizador

En Alicante, a 15 de Septiembre de 2026

