



19-09-2026

"V RALLY CLÁSICOS TERRITORIO BORGIA"

CIUTAT DE GANDIA

Reglamento Particular

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El Club de Automovilismo Gandia organiza en Gandia (Valencia) para el día 19 de septiembre de 2026 el evento de regularidad para vehículos históricos denominado "V Rallye Clásicos Territorio Borgia", puntuable para el Trofeo de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2026.

Este evento se desarrollará de acuerdo con el Código de Manifestaciones de la FIVA, el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA

1.2.- Dirección del evento:

Director del evento: D. Manuel Manrique Escrivá

Responsable de Seguridad Vial: D. Jose A. Pons Albuixech

Secretario: D. Jose A. Orengo Riera

Organización: D. Manuel Martinez Escandell

Comisario: D. Borja Manrique Escrivá

Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

2.1. - Podrán ser admitidos los vehículos turismo y sport y las motocicletas fabricadas con una antigüedad mínima de 30 años en el momento de la celebración de cada evento.

2.2. - En los casos de aquellos vehículos matriculados con antigüedad inferior a 30 años, será el propietario del mismo el que deberá probar, con documentación pertinente, la antigüedad de fabricación del vehículo. Ante cualquier duda, será la Organización quien determine la admisión del mismo.

2.3. - La Organización de cada evento podrá reservarse el derecho de admisión de cualquiera de estos vehículos.

2.4- Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio del evento, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.



Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, valido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un límite de 600.000,- Euros

Art. 5.- INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán realizarse On-line a través de la web:

www.clubautomovilismogandia.com

o el siguiente enlace:

<https://forms.gle/tKqUvfJ9PgKbw3NNA>

cualquier duda podéis escribir a nuestro E-mail: (gandiamc@hotmail.com) acompañadas de fotocopia del Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del Vehículo. En toda inscripción deberán figurar:

- Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte y número de teléfono del conductor y acompañante.
- Club al que pertenecen.
- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.
- ITV y Seguro Obligatorio del vehículo.
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan de la siguiente manera:

BONIFICADA	Desde el 20/07/26 hasta el 17/08/26	150€
2ª BONIFICADA	Desde el 17/08/26 hasta el 31/08/26	190€
TARIFA NORMAL	Desde el 31/08/26 hasta el 14/09/26	250€

Dichas cantidades deberán ser ingresados en la siguiente cuenta:

CAIXA POPULAR – ES10 3159 0064 1124 9849 8225, antes de la fecha de cierre de inscripciones detallada en el Anexo I.

El Rally queda limitado a un máximo de 60 vehículos inscritos.



Art. 6.- DESARROLLO DEL EVENTO Y OFICINA PERMANENTE

El desarrollo del evento discurrirá por carreteras mayormente de la provincia de Valencia. El recorrido total será de 222,153 km de los cuales 104,008 km. serán cronometrados.

Indicar que, durante el transcurso de la prueba, la velocidad siempre será inferior a 50 KM/H.

La oficina permanente del organizador, se fija en C/ Joan Martorell Nº2 46701 Gandia (Valencia) Teléfono: 679 42 30 39 Jose Pons.

Art. 7.- PREMIOS.

En el "V Rally Clásicos Territorio Borgia", premios para todos los participantes, siendo puntuable para el TRCV 2026, el correspondiente a Clasificación Scratch.

Art. 8.- DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General del TRCV 2026 y del Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

ANEXO I - PROGRAMA-HORARIO

20-07-2026

20:00 horas Apertura de inscripciones bonificadas y publicación reglamento.

17-08-2026

20:00 horas Fin de inscripciones 1ª bonificación y publicación complemento regularidad.

31-08-2026

20:00 horas Cierre inscripciones bonificadas.

14-09-2026

20:00 horas Cierre de inscripciones.

16-09-2026

20:00 horas Publicación de la lista de inscritos.



19-09-2026

08:00 horas Verificaciones administrativas y técnicas. (Plaza Prado) Gandia.

09:25 horas Hora límite de presentación en el Parque de Salida. (Plaza Prado) Gandia.

09:45 horas Breafing del evento

10:30 horas Salida del primer participante a la 1ª Sección. (Plaza Prado) Gandia.

14:30 horas Llegada del primer participante en la 1ª Sección.

14:40 horas Comida de los participantes. (Incluida en la inscripción)

16:30 horas Salida del primer participante a la 2ª Sección.

19:15 horas Llegada del primer participante en la 2ª Sección.

20:00 horas Publicación de resultados en página la web:

www.clubautomovilismogandia.com

20:30 horas Entrega de trofeos.

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos 21 del 7 del 2026



El Secretario General FEVA

Nº 15121

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.

El Director del evento

Fdo: D. Manuel Manrique Escrivá

El Responsable de Seguridad Vial

Fdo: D. Jose A. Pons Albuixech



FECHA: 20/07/26

HORA: 20:00

ANEXO I

CUADRO HORARIO:

V RALLY CLASICOS TERRITORIO BORGIA 2026

C.H.	LOCALIZACION	KM. PARCIALES	KM. TOTALES	TIEMPO	HORA PASO 1º PARTICIPANTE
1	SALIDA DEL RALLY	0,000	0,000	-----	10:30
2	SALIDA T.C. 1	17,928	17,928	0:29	10:59
3	SALIDA T.C. 2	20,700	38,628	0:37	11:36
4	SALIDA T.C. 3	28,692	67,320	0:51	12:27
5	SALIDA T.C. 4	34,377	101,697	0:59	13:26
6	FIN 1ª SECCION	45,359	147,056	1:04	14:30
COMIDA - 2:00 HORAS					
7	SALIDA 2ª SECCION	0,000	0,000	-----	16:30
8	SALIDA T.C. 5	9,636	9,636	0:22	16:52
9	SALIDA T.C. 6	9,276	18,912	0:19	17:11
10	SALIDA T.C. 7	10,434	29,346	0:25	17:36
11	SALIDA T.C. 8	20,551	49,897	0:40	18:16
12	FIN RALLY	25,200	75,097	0:59	19:15

Artículo 1.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son las siguientes:

PRIMERA SECCIÓN	
TC -1	8,928 km
TC -2	13,678 km
TC -3	17,659 km
TC -4	12,737 km
SEGUNDA SECCION	
TC -5	5,750 km
TC -6	9,277 km
TC -7	16,534 km
TC -8	19,445 km

Artículo 2.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable y Auto salida.

Hora de salida dorsal 1, 1ª Sección 10:30

Hora de salida dorsal 1, 2ª Sección 16:30

Artículo 3.- Total kilómetros cronometrados 104,008 km. con picas a la décima, repartidos en 8 tramos.

Artículo 4.- Parámetros y penalizaciones del cronometraje:

- Intervalo de salida: 60 segundos
- Puntuación máxima por adelanto o retraso: 600 puntos
- Tiempo de cierre de control: 10 minutos (control abierto desde 10 minutos antes hasta 10 minutos después de la
- Penalización por no pasar control (o pasar con el control cerrado): 600 puntos

diferencia respecto a la hora teórica son 0,1 puntos de penalización

Artículo 5.-

Horario de Verificaciones Administrativas: de 08:15 a 09:15

Horario de Verificaciones Técnicas: de 08:30 a 09:30

Artículo 6.-

1ª SECCION

TC-1	TABLAS IMPUESTAS		
------	------------------	--	--

TC-2	0,000	1,275	49,9 km/h
	1,275	1,575	39,0 km/h
	1,575	1,900	49,0 km/h
	1,900	4,775	39,5 km/h
	4,775	6,050	49,9 km/h
	6,050	6,400	30,0 km/h
	6,400	PK 11 DER.	49,0 km/h
	PK 11 DER.	PK 10 DER.	46,0 km/h
	PK 10 DER.	8,950	45,8 km/h
	8,950	9,100	39,0 km/h
	9,100	9,600	49,5 km/h
	9,600	9,717	39,2 km/h
	9,717	10,834	25,0 km/h
	10,834	13,678	32,0 km/h

TC-3	0,000	0,095	29,0 km/h
	0,095	0,839	48,0 km/h
	0,839	PK 12 DER.	46,2 km/h
	PK 12 DER.	9,395	49,9 km/h
	9,395	12,340	29,9 km/h
	12,340	13,588	45,0 km/h
	13,588	15,185	29,5 km/h
	15,185	16,880	39,8 km/h
	16,880	17,659	49,9 km/h

TC-4	0,000	1,648	46,4 km/h
	1,648	2,088	20,0 km/h
	2,088	5,807	47,9 km/h
	5,807	5,943	39,2 km/h
	5,943	6,543	49,2 km/h
	6,543	6,877	39,6 km/h
	6,877	9,123	48,3 km/h
	9,123	9,627	29,2 km/h
	9,627	12,699	49,7 km/h
	12,699	12,737	29,9 km/h

2ª SECCION

TC-5	0,000	1,108	38,0 km/h
	1,108	2,099	49,0 km/h
	2,099	2,975	39,5 km/h
	2,975	3,603	29,8 km/h
	3,603	3,972	47,9 km/h
	3,972	5,750	49,3 km/h

TC-6	0,000	PK 14 DER.	48,0 km/h
	PK 14 DER.	1,175	47,5 km/h
	1,175	PK 15 DER.	29,5 km/h
	PK 15 DER.	2,695	29,3 km/h
	2,695	PK 17 DER.	37,0 km/h
	PK 17 DER.	4,404	38,0 km/h
	4,404	PK 18 DER.	46,1 km/h
	PK 18 DER.	5,164	49,0 km/h
	5,164	5,865	37,0 km/h
	5,865	6,693	23,2 km/h
	6,693	7,565	37,0 km/h
	7,565	8,150	32,4 km/h
	8,150	9,277	40,1 km/h

TC-7	TABLAS IMPUESTAS		
------	------------------	--	--

TC-8	0,000	0,700	39,3 km/h
	0,700	2,005	49,1 km/h
	2,005	2,394	44,9 km/h
	2,394	2,985	29,9 km/h
	2,985	3,399	29,8 km/h
	3,399	3,888	40,1 km/h
	3,888	4,955	49,3 km/h
	4,955	5,564	37,8 km/h
	5,564	5,930	30,0 km/h
	5,930	6,450	20,0 km/h
	6,450	7,148	26,6 km/h
	7,148	9,663	30,0 km/h
	9,663	10,001	20,0 km/h
	10,001	13,813	27,2 km/h
	13,813	15,241	29,8 km/h
	15,241	15,699	45,0 km/h
	15,699	17,602	40,0 km/h
	17,602	19,445	32,6 km/h

TRAMO DE CALIBRACIÓN:

ARTICULO 5.- El tramo de calibración esta situado en la N - 337.

DISTANCIA: 3,375 metros.

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

INICIO TRAMO CALIBRACIÓN:

En la trapa del desagüe.

GPS: 38.991375, -0.153059



FIN TRAMO CALIBRACIÓN:

Poste de la señal triangular incorporación derecha.

GPS: 38.965392, -0.167614

EL COMITÉ ORGANIZADOR:

