

CIRCUITO RICARDO TORMO – ROUND 3 (26-27 SEPTIEMBRE 2026)

JOSÉ PALOMAR SE PROCLAMA CAMPEÓN DEL CVCV EN CHESTE



El Campeonato de Velocidad de la Comunitat Valenciana puso este fin de semana el punto final a la temporada del año 2026 con una última cita en el Circuit Ricardo Tormo de Cheste que mantuvo abiertas las principales incógnitas hasta la bandera a cuadros. José Palomar culminó su remontada y se proclamó campeón absoluto del CVCV en dura pugna con Gustavo Gomar que llegaba como líder a Cheste. Palomar finaliza la temporada con **89 puntos netos**, cinco más que Gomar, que suma 84, mientras que **Luis Alfredo Maurice completa el podio final del campeonato con 82 puntos**. Manuel Botella, con 74, y Zoe Baldó, con 47, completan las cinco primeras posiciones de la clasificación general.

El desenlace del campeonato estuvo marcado por los resultados de las dos carreras disputadas el domingo y por los infortunios que acompañaron a Gomar en esta última cita. El piloto del Peugeot 308 Racing Cup había dominado la clasificación general durante buena parte del año, pero finalmente no pudo convertir ese liderato en el título absoluto, aunque sí cerró la temporada como campeón de la Clase IV.

Las dos carreras de Cheste ofrecieron también un interesante espectáculo en la lucha por las posiciones absolutas. **José Luis Carrillo**, con su espectacular Mercedes AMG GT4 encuadrado en la estructura NM Motorsport, y **Ánder Gamón**, con su competitivo Cupra VZ TCR, se repartieron las poles del sábado. En la jornada dominical, con disputa de las dos carreras programadas, Gamón se impuso con autoridad en ambas demostrando, una vez más, que sigue siendo el rival a batir como así lo indica el hecho de que ha ganado en cuantas carreras de este CVCV ha podido participar.

El podio de la primera carrera tuvo como acompañante de uno de los vencedores a **José Palomar**, mientras que en la segunda manga fue el valenciano **Germán López**, estrenando su nuevo Ligier JS2R, quien consiguió situarse en las posiciones de honor.

Más allá de la lucha absoluta, uno de los grandes protagonistas del fin de semana fue precisamente José Palomar. El piloto del Renault Clio Cup IV sufrió un accidente durante la jornada del sábado que le impidió disputar la segunda sesión de entrenamientos cronometrados, complicando notablemente su participación en el meeting decisivo. Sin embargo, Palomar supo reaccionar el domingo y protagonizó una actuación determinante. Consiguió **las dos victorias de la Clase 3 y de la Copa Clio**, marcando además el mejor registro de su categoría en ambas carreras. Un doblete que resultó decisivo para completar la remontada y conseguir el campeonato absoluto. Cabe destacar también la actuación de Manuel Botella, la mejor de la temporada, que marcó la pole en la segunda manga de entrenamientos oficiales y logró rodar a muy buen ritmo en la primera carrera del domingo.

En la **Clase 2**, el gran protagonista de la pista fue el uruguayo afincado en Valencia **Martín Acosta**, que con su Renault Clio Cup III consiguió las dos poles y las dos victorias de su categoría, marcando un ritmo imposible de seguir para sus rivales. Al no haber podido participar en el meeting de Motorland por problemas técnicos, el título de la Clase 2 correspondió finalmente a Zoe Baldó. El piloto alicantino afrontó además la última cita en unas condiciones especialmente complicadas después de que un problema en la caja de cambios le impidiera disputar los entrenamientos, obligándole a remontar desde las últimas posiciones en las dos carreras. Baldó respondió con una notable actuación y consiguió terminar segunda de su clase en ambas mangas, resultado que le permitió asegurar el campeonato.

También volvió a destacar **Jaime Cela** en la Clase 1. El madrileño protagonizó una nueva actuación sobresaliente con su Citroën Saxo, aunque el título de la categoría fue finalmente para **Carlos Cortés**, que supo gestionar su ventaja durante toda la temporada y cerrar el campeonato con 93 puntos finales, por delante del propio Cela, con 82.

En el apartado de los **Rookies**, el título fue para **Abel Hernández**, que completó una temporada muy sólida y además consiguió subir al podio en la segunda carrera de Cheste.

El **Trofeo de Coches Clásicos** también quedó resuelto a favor de **Jesús Lahoz**. El piloto del Alfa Romeo GTV volvió a demostrar su regularidad durante todo el fin de semana y pudo cerrar la temporada con el título de esta categoría.

La Clase 3 terminó siendo una de las categorías más disputadas del campeonato y tuvo en José Palomar a su gran protagonista. El nuevo campeón absoluto también se adjudica el título de la categoría con **96 puntos finales**, seguido por **Luis Alfredo Maurice, con 89**, y **Manuel Botella, con 81**. Maurice cierra así una destacada temporada que le permite terminar tercero absoluto del CVCV, mientras que Botella completa el podio de la Clase 3 después de mantenerse durante todo el año entre los principales protagonistas del certamen.

También ofrecieron un buen espectáculo en Cheste **Carlos del Pozo y Luis Alfredo Maurice**, protagonistas de una bonita batalla al volante de los Mini. Ambos dejaron buenas sensaciones en esta última cita y apuntan a convertirse en nombres a seguir la próxima temporada en la Copa Racer dentro del campeonato levantino. También fue destacable la progresión de **Catalin Niculai y Marcos Pozzuto**, que fueron de menos a más durante el meeting tratando de acercarse a las posiciones del Top 10.

LOS CAMPEONES DEL CVCV 2026

Con la disputa de las dos carreras de Cheste quedan definidos los campeonatos de la temporada 2026:

- **Campeón absoluto:** José Palomar – 89 puntos.
- **Campeón Clase I:** Carlos Cortés – 93 puntos.
- **Campeón Clase II:** Zoe Baldó – 91 puntos.
- **Campeón Clase III:** José Palomar – 96 puntos.
- **Campeón Clase IV:** Gustavo Gomar – 102 puntos.
- **Campeón Rookie:** Abel Hernández – 28 puntos.
- **Campeón Trofeo de Coches Clásicos:** Jesús Lahoz – 34 puntos.

El Circuit Ricardo Tormo puso así el broche a un campeonato que ha vuelto a combinar la presencia de vehículos de muy distintas prestaciones con una notable igualdad en varias de sus categorías. Después de las citas de Cheste y Motorland Aragón, el CVCV 2026 tuvo que llegar a la última prueba, de nuevo en Cheste, para conocer a su campeón absoluto, José Palomar, culminando una espectacular remontada y sucediendo a Gustavo Gomar en el título.

Foto: Paco Alcobendas