



12º RALLYE CIUTAT DE XIXONA. Clasificación final

46 equipos se presentaban el pasado viernes en las verificaciones técnicas y administrativas del 12º Rallye Ciutat de Xixona de los cuales 36 consiguieron llegar al parque cerrado de final de rallye.

El viernes a las 20:30, los 46 equipos tomaron parte en la ceremonia de salida desde el pódium situado en la avenida de la Constitución de Xixona, donde la gran cantidad de público asistente pudo disfrutar de cerca de los vehículos y animar a pilotos y copilotos.

Ya el sábado, a las 08:30 el primer participante salía desde el parque de asistencia hacia la primera pasada por el tramo de Aigües-Relleu, donde Fuster-Solórzano dejaban claro que venían a Xixona a emplearse a fondo con la puesta a punto del nuevo Skoda Fabia Rally2 20,9 segundos a Moreno-Fuentes y 34.1 a Tolosa-Salom. El tramo tuvo que ser neutralizado para la mitad de los participantes por un accidente de Alex López y Alex Gómez los cuales tuvieron que ser evacuados al hospital dadas las molestias que presentaban tras caer “a plomo” casi 10 metros. Ambos siguen ingresados, pero sin lesiones de gravedad. Desde aquí les deseamos una pronta recuperación.

Y nada iba a cambiar en las tres primeras posiciones durante el resto de tramos cronometrados del rallye, quedando la cuarta posición reservada para los cántabros Polidura-Soto con su Hyundai I20N Rally2

Donde sí hubo mas disputa fue entre los siguientes puestos, intercambiándose las posiciones en los tramos y en la clasificación entre Garrido-Bernardos (Citroen DS3 WRC), Carrillo-Quiles (Citroen Xsara Kit Car), Sánchez-Hernández (Ford Fiesta ST), Pérez-Castillo (Lancia Ypsilon Rally4) y los hermanos Gil con su Peugeot 208 Rally4, llevándose finalmente el gato al agua los del Xsara Kit Car.

Dentro de la Copa Pirelli, los primeros clasificados fueron Pérez-Bringas (Renault Clio Rally5), seguidos de los hermanos Pérez- (Peugeot 206) y Martínez-Verdú (Citroen Saxo)

En la categoría de Regularidad Sport, los líderes del campeonato Tarín-Cruz se alzaban con la victoria en Xixona y afianzan su posición a falta de dos rallye mas, tras un rallye muy competido y con escasas diferencias con respecto a Mora-Gorris y Jordà-Roca.

En regularidad -55, Jose Luís Sánchez y María Sánchez se alzaban con la victoria tras los problemas que tuvieron Pinilla-Molino en el TC-5 donde se tuvieron que parar a reparar el escape de su Seat 127.

Por último, en regularidad clásica, Jose Vicente Martínez y Mari Jose Rodríguez conseguían los mejores registros un año mas en Xixona y por cuarto rallye consecutivo del año, con lo que lideran el campeonato con firmeza por delante de Sanchis-Sola, quienes cerraban el cajón del pódium final del rallye por detrás de Azorín-Azorín y su VW Golf GTI.

A las 20:30 horas se cerró la duodécima edición del Rallye Ciutat de Xixona con la entrega de premios en la avenida de la constitución, frente al ayuntamiento que abandera esta organización, nuevamente con una gran cantidad de público que engalanó un gran final de carrera en Xixona.

Se acompañan fotografías de la prueba.

Club de Automovilismo Xixona

XII RALLYE CIUTAT DE XIXONA

(2-3 OCTUBRE 2026)

FUSTER DOMINA EN XIXONA



Miguel Fuster y Antonio Solórzano, a los mandos del Škoda Fabia RS Rally2 del Recalvi Team, han sido los grandes dominadores del 12º Rallye Ciutat de Xixona, quinta prueba puntuable del Campeonato de Rallyes de la Comunitat Valenciana. El piloto alicantino ha cumplido con autoridad el objetivo con el que afrontaba la prueba: sumar kilómetros y continuar preparando su asalto al título del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, certamen que actualmente lidera.

Fuster marcó el ritmo desde el inicio y mantuvo el control de la prueba hasta alcanzar la meta, confirmando el excelente nivel mostrado durante todo el fin de semana en una competición especialmente significativa para el piloto de Benidorm. La cita de Xixona le ha permitido, además, seguir poniendo a punto su Škoda de cara a la recta final del campeonato nacional.

La segunda posición correspondió a Carlos Moreno y Diego Fuentes, que llevaron su Lancia Ypsilon HF Integrale Rally2 hasta una posición de enorme valor tanto en el plano deportivo como en el campeonato autonómico. Moreno, que antes de esta cita ocupaba la segunda posición de la clasificación general, sale de Xixona reforzando claramente sus opciones al título, cuando todavía restan dos pruebas para completar la temporada.

El tercer escalón del podio fue para Roberto Tolosa y Vicente Salom, un resultado especialmente destacable dadas las características de la prueba. Algunas de las especiales se disputaron sobre asfalto mojado como consecuencia de la lluvia, unas condiciones que incrementaron la dificultad de pilotar el Porsche 911 991.1 GT3R de tracción trasera. Tolosa supo, sin embargo, administrar la situación y conseguir un brillante resultado frente a las potentes monturas de tracción integral presentes en Xixona.

Cuarto terminó Francisco Javier Polidura, acompañado por Javier Soto, resultado que le permite conservar el liderato del Campeonato de Rallyes de la Comunitat Valenciana. El piloto del Hyundai i20 N Rally2 ha vuelto a demostrar una de las grandes constantes de su temporada: la regularidad. Polidura había sumado puntos en todas las citas disputadas hasta Xixona y afrontará las dos últimas pruebas del calendario todavía como principal referencia del certamen. También fue especialmente destacada la actuación de Eugenio Carrillo y Alberto Quiles, mientras que la lucha por las posiciones siguientes estuvo marcada por una enorme igualdad. Alejandro López y Alex Gómez, y Rafael Gil y Juan Carlos Gil, protagonizaron una intensa batalla que terminó resolviéndose por una diferencia inferior a un segundo, en un enfrentamiento especialmente significativo al contar ambos con monturas de características y prestaciones muy similares.

Mención especial merece igualmente la séptima posición de Adrián Sánchez-Trillo y Lucía Hernández. Al volante de su Ford Fiesta ST MK7, claramente inferior en prestaciones a buena parte de los vehículos que le precedían en la clasificación, el piloto del Club de Automovilismo Xixona consiguió completar una actuación de gran mérito para situarse entre los mejores de la clasificación final.

La jornada, no obstante, comenzó de forma accidentada. Los primeros compases del rallye estuvieron condicionados por dos salidas de carretera que obligaron a neutralizar dos de los primeros tramos cronometrados y requirieron la intervención de los medios de asistencia de la organización. Superados estos incidentes, la competición pudo desarrollarse con normalidad hasta completar las seis especiales previstas, sobre un recorrido de más de 72 kilómetros contra el crono. La prueba contó con los tres tramos de Aigües-Relleu, Relleu y Abió-Xixona, disputados todos ellos en dos ocasiones.

El resultado de Xixona vuelve a comprimir la lucha por el Campeonato de Rallyes de la Comunitat Valenciana. Francisco Javier Polidura conserva la primera posición, pero Carlos Moreno sale especialmente reforzado de la cita alicantina, mientras que Rafael Gil mantiene también sus opciones en una clasificación que antes del rallye presentaba una diferencia mínima entre las posiciones de cabeza.

Con Xixona ya disputado, el campeonato afronta ahora su tramo decisivo con el Rallye Ciudad de Valencia, puntuable también para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, y el Rallye de Gandia como últimas oportunidades para los aspirantes al título autonómico de sumar puntos.

El 12º Rallye Ciutat de Xixona también fue puntuable para los campeonatos autonómicos de Regularidad Sport, Regularidad -55 y Regularidad Clásica, además de los diferentes certámenes y copas asociados a la prueba. La inscripción oficial reunió a diez equipos dentro de las distintas modalidades de regularidad, que completaron igualmente el recorrido diseñado por Xixona Sport.

En Regularidad Sport el triunfo correspondió al GT Turbo de la pareja formada por Héctor Tarín e Inés Cruz mientras que la categoría de Regularidad -55 contó con el triunfo de José Luis Sánchez y María Sánchez, con el Seat 127. Por su parte, la Regularidad Clásica fue dominada por los habituales del Opel Ascona, José Vicente Martínez y María José Rodríguez.

El 12º Rallye Ciutat de Xixona, organizado por el Club de Automovilismo Xixona, ha vuelto a poner de manifiesto el elevado nivel de participación y la competitividad del Campeonato de Rallyes de la Comunitat Valenciana, dejando todo por decidir antes de afrontar las dos últimas pruebas de la temporada.

Foto: Prensa Miguel Fuster