



Miguel Fuster y Diego Fuentes, con el Skoda Fabia RS Rally2 del Recalvi Team, ganan con solvencia el XXVI Rallye Ciudad de Valencia, Memorial Javi Sanz.

El piloto alicantino se alza con su séptimo Campeonato de España de Rallyes

En 2º lugar finaliza el equipo gallego de **José Manuel Lamela y José Ángel Fente** a bordo del Citroën C3 Rally2, y cierra el pódium el equipo vasco de **Xabier Lujua y Jesús Estrada** a bordo del Alpine A110 GT+

Gran rallye realizado por el equipo del **Recalvi Team** en el XXVI Rallye Ciudad de Valencia, Memorial Javi Sanz donde, desde el primer tramo, han liderado durante toda la carrera y con solidez la clasificación de la carrera hasta el último tramo de una dura competición, ganando incluso el tramo TC+ del rallye que otorga puntos extras a los primeros clasificados, el TC5-“Dos Aguas”.

Segundo ha terminado el gallego José Manuel Lamela y José Ángel Fente a bordo del Citroën C3 Rally2, y cierra el pódium el equipo vasco de Xabier Lujua y Jesús Estrada a bordo del Alpine A110 GT+.

Desenlace del **CERA-RECALVI**

Tras un ganar el primer tramo y sufrir un pinchazo en el TC2-“Gestalgar” que le hizo perder casi 3 minutos respecto a Fuster, el asturiano **Alberto Ordóñez**, el rival más directo del alicantino por el liderato en el CERA-RECALVI quien contaba con una pequeña diferencia en la segunda posición de tan solo 29 puntos antes de comenzar la prueba, se hundía en la clasificación del rallye que le fue imposible recuperar en los 6 tramos que quedaban por disputar.

Fuster terminaba ganando la carrera sumando 35 puntos del primer puesto, mientras que Ordóñez entonces conseguía un 4º puesto en la general, con el que conseguía 25 puntos por la clasificación Scratch, creándose una diferencia final de 10 puntos, que, sumados a los 29 que tenían de diferencia, quedan un total de 39 puntos a favor del alicantino, con lo que aunque Ordóñez ganase en el siguiente Rallye del **CERA-RECALVI**, en Almería, y Fuster no consiguiera ningún punto, reduciría la diferencia en 35 puntos, con lo que Fuster gana el Campeonato por 4 puntos.

Por ello Miguel Fuster y el equipo Recalvi Team, se alzaban automáticamente con el título de Campeones de España de Rallyes de Asfalto 2026 sin necesidad de disputar el último rallye del CERA-RECALVI.

Por otro lado, terminaban en quinta posición Lancia Ypsilon HF Integrale de **Carlos Moreno y David Fernández**, sexto sería el Skoda Fabia RS Rally2 de **Toni Ariete y Noemi Garrido**, y en séptima posición el Hyundai I20 N Rally2 del cántabro **Javier Polidura y Eguzkiñe Enríquez**, quienes luchaban realmente por el Campeonato autonómico, aunque participaban también en el **CERA-RECALVI**.

